



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Made in China



USER MANUAL

IMPORTANT! Read carefully and keep it for future reference!

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Tips for Beginners
8. Folding & Unfolding
9. LCD Display Guide
10. Charging
11. Maintenance
12. Troubleshooting
13. Warranty
14. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new e-scooter well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new scooter and the correct operation, you should first read the manual carefully. Take time to master the basics—proper technique and safety precautions are key to preventing serious accidents, especially in the first few months.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other riders. Avoid heavy traffic areas or crowded areas. At all times, anticipate your trajectory and speed while complying with road regulations and pedestrian pathway rules and prioritizing vulnerable road users. Signal your presence when approaching pedestrians or cyclists who may not see or hear you. Dismount and walk your vehicle when crossing pedestrian crossings. In all circumstances, exercise care for yourself and others.

Third, scooters are vehicles with certain risks. It's necessary to learn the local traffic rules about riding e-scooters on public roads before your first ride and follow the rules on your each ride. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before getting on the scooter. Protective gear, like elbow guards and knee pads, is suggested for a better protection.

Fourth, the electric scooter is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the e-scooter on public roads, it's necessary to equip the scooter with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

Fifth, the kickstand shall be deployed when the scooter is stationary.

Sixth, this product is designed for users over the age of 16, subject to local regulations.

Seventh, braking distance will increase on wet or slippery surfaces.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes. This vehicle is not designed for stunt performances. Do not misuse the vehicle for unintended purposes. Besides, shoes must be worn when using the scooter.

Last, keep this manual safe for reference. Maintain contact with your dealer for help or references on safe use.

2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the handlebar are installed correctly and tightly and whether the headlight is clean and not covered by anything.

Make sure the battery contains enough power before riding. If the battery level is low during your ride, keep the scooter running at a slow and constant speed and charge it as soon as possible.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the e-scooter on rainy, stormy or snowy days. If the electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers. And don't ride it if you don't feel well or under the influence of alcohol or drugs.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your e-scooter to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your scooter, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Caution: Brakes may become hot during use. Do not touch them after riding.

Periodically inspect the tightness of all bolted connections, particularly wheel axles, folding mechanisms, steering systems, and brake levers.

Eliminate any sharp edges resulting from usage.

No modifications or alterations to the vehicle are permitted, including but not limited to steering tubes, handlebars, folding mechanisms, and rear brakes. Modifications not specified in the manufacturer's instructions are strongly discouraged. Any load on the handlebars will compromise the stability of the vehicle. Do not use accessories or any additional items that have not been approved by the manufacturer.

WARNING! Like any mechanical component, this vehicle is subject to high stress and wear. Materials and components may respond differently to wear or fatigue. Exceeding a component's service life may cause sudden failure, potentially resulting in user injury. Cracks, scratches, and discoloration in high-stress areas indicate the component has exceeded its service life and must be replaced.

Urban environments contain obstacles such as curbs or steps. Jumping over obstacles is not recommended. Before traversing obstacles, anticipate and adjust your trajectory and speed to accommodate pedestrian flow. Dismount when obstacles present hazards due to shape, height, or slipperiness.

WARNING!

Keep plastic covers away from children to prevent suffocation.

Never use this product out of the specified places according to the regulations.

Stop using the product if it is damaged.

Do not use this product near a water source.

The kickstand does not ensure the stability of the scooter if used on slopes, stairs, or soft/unstable surfaces.

Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.

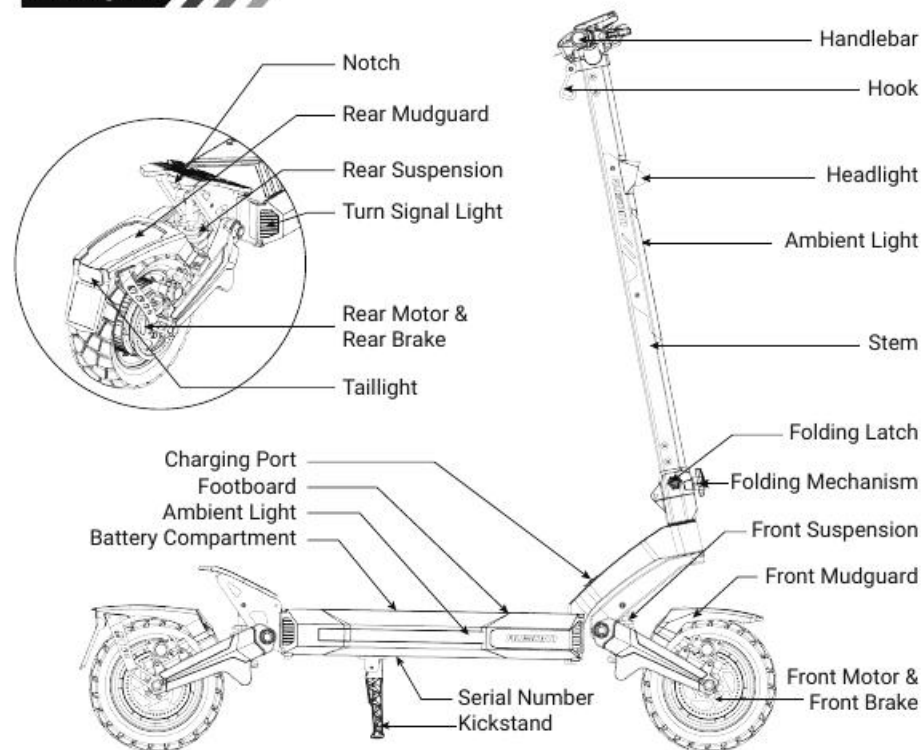
Noise Emission

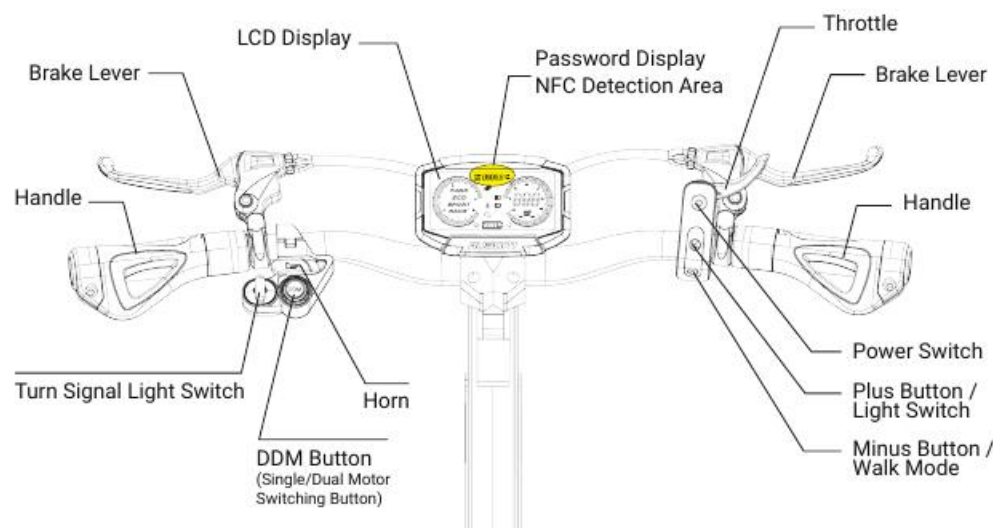
- the A-weighted emission sound pressure level at workstations, where this exceeds 70 dB(A); where this level does not exceed 70 dB(A), this fact shall be indicated,

- the peak C-weighted instantaneous sound pressure value at workstations, where this exceeds 63 Pa(130 dB in relation to 20 µPa),

- the A-weighted sound power level emitted by the machinery, where the A-weighted emission sound pressure level at workstations exceeds 80 dB(A).

3. Diagram





4. Specification

DT2 Pro		
Version		Dual Motor
Basic Spec	Unfolded Size	52×27×53.5 in
	Folded Size	52×27×21.6 in
	N.W.	74 lbs
	Length of Handlebar	27 in
	Footboard Top to Ground	10.4 in
	Footboard Bottom to Ground	7.1 in
	Size of Footboard	20.7×7.1 in
	Max Load	297 lbs
	Waterproof Level	IP54
	Material of Frame	6061 Aluminium Alloy
	Max Range	71 miles
Motor	Rated Voltage	DC52V
	Max Output Torque	32 Nm
Battery	Capacity/Voltage	23.4Ah/DC52V
	Power Capacity	1216.8 Wh
	Charging Time	13 hours (by one charger), 6.5 hours (by two chargers) (Only one charger included)
	Protection System	Yes

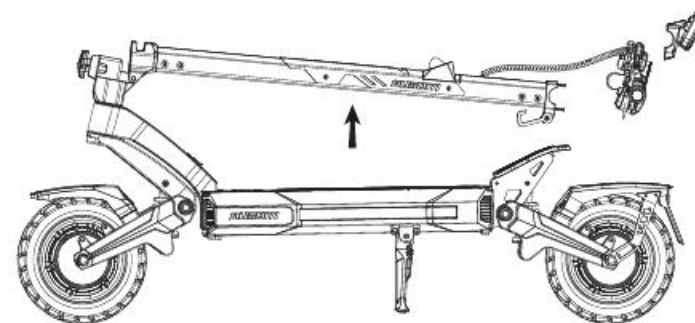
Charger	Model	BC267588020A
	Input	AC100-240V 50/60Hz 2.8A
	Output	DC58.8V 2A
Brake	Type	E-ABS + Front & Rear Hydraulic Disc Brakes
Tire	Size	10"×3.0"
	Type, Material	Tubeless Rubber Tires
	Best Tire Pressure	50 PSI
Suspension	Type	Swingarms + Adjustable Springs
	Adjustment	Use a C-shaped spanner (recommended size: 55-62 mm/2.2"-2.4") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counterclockwise to loosen.
Display	Type	4.5" LCD
	Security Lock	NFC & Passcode
Recommended Rider Heights		4'11"-6'7"

Note: The maximum range and speed data are provided by the Ausom lab. The maximum range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 165 lbs load; constant speed of 9.3 mph; temperature of 68-77°F; wind speed below 6.7 mph; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 0.62 miles to ensure comprehensive data collection. The maximum speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; full throttle; 165 lbs load; temperature of 68-77°F; wind speed below 6.7 mph; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.31 miles. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the riders habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

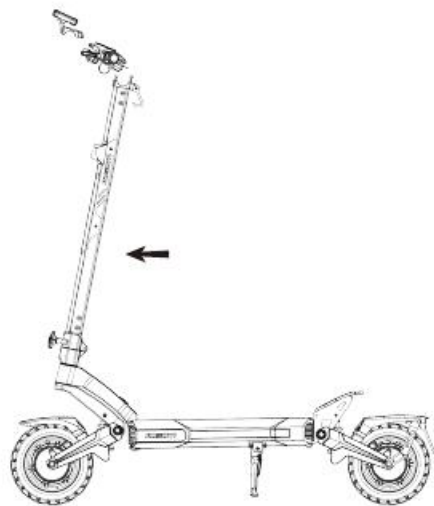
5. Package List

E-Scooter x 1	2.5mm Allen Key x 1	T10 Tamper-Proof Hex Key x1
User Manual x 1	3mm Allen Key x 1	NFC Card x 2
Charger x 1	4mm Allen Key x 1	Spare NFC Card With Lanyard x 1
Gloves x 1	Motor Nut Cap x 8	

6. Assembly Guide



1. Open the kickstand to make it stand up and unfold the stem.



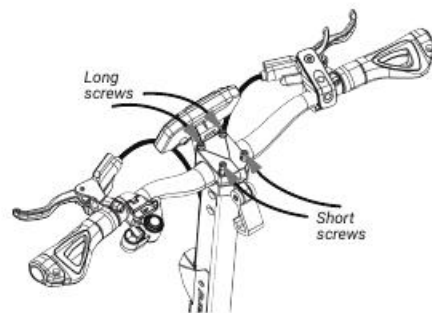
2. Push the stem forward till it is straight.



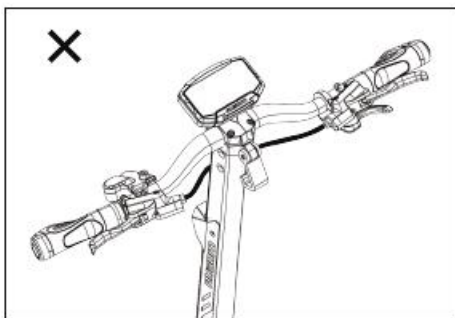
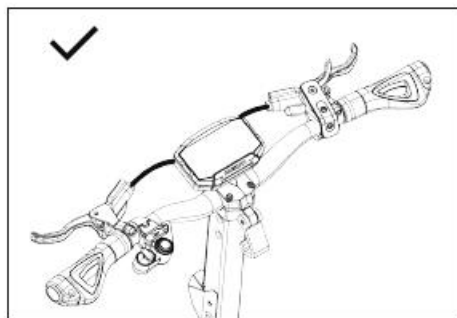
3. Lock the folding mechanism. (Please refer to the unfolding steps.)



4. Loosen the screws. Place the handlebar on it and make sure the handlebar is in the middle of the stem.

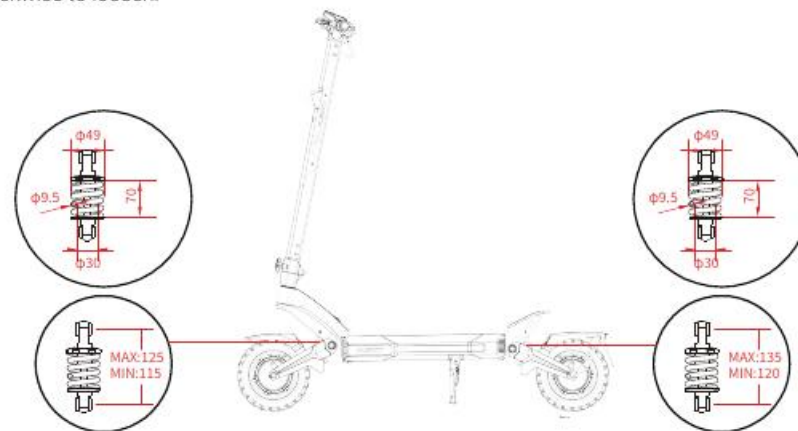


5. Tighten the screws to secure the display and handlebar.

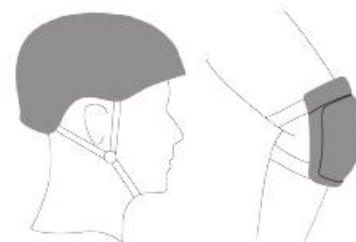


6. Suspension Adjustment

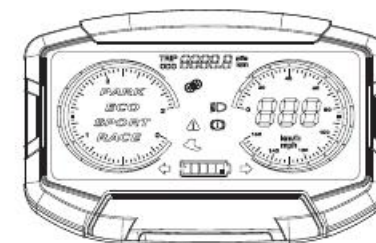
The damping effect can be adjusted by using a C-shaped spanner (recommended size: 55-62 mm / 2.2"-2.4") to adjust the nut on the upper end of the spring. Turn it clockwise to tighten and counter-clockwise to loosen.



7. Tips for Beginners



1. Wear protective gear, including a qualified helmet, knee pads, wrist and elbow guards.



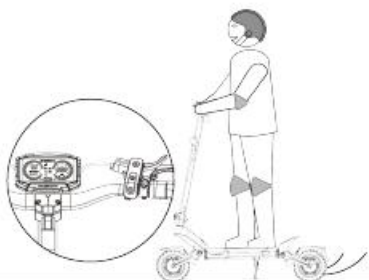
2. Turn the display on and check the battery. For the first ride, make sure the scooter is fully charged and the tires are properly inflated.



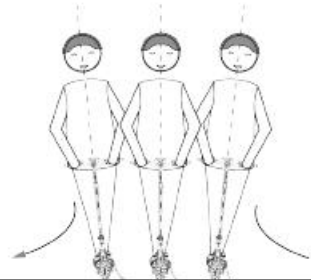
3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.



4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. Decelerate it slowly by releasing the thumb throttle. Grasp the brake lever for an emergency stop, if necessary.

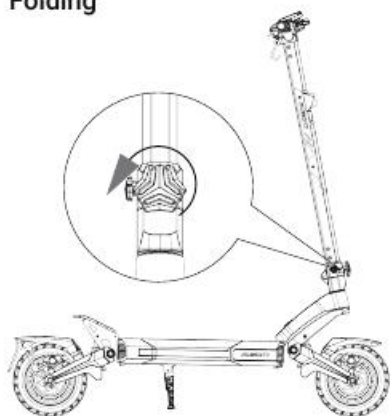


6. Incline your body slightly to the direction of steering and turn the handlebar slowly when making a turn.

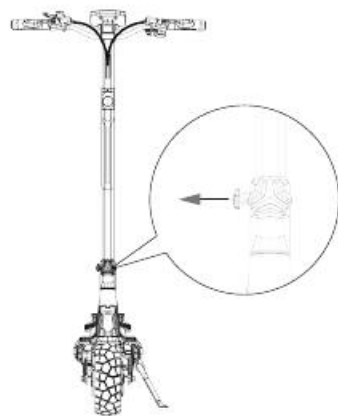
8. Folding & Unfolding

Note: The folding and unfolding steps can only be done when the power is turned off.

Folding



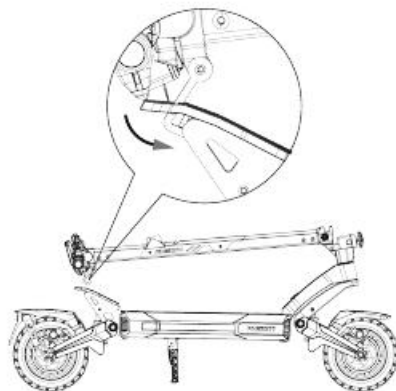
1. Hold the stem with one hand and turn the knob of the folding mechanism counter-clockwise with the other hand.



2. Hold the stem with one hand and pull the folding latch outward with the other hand.

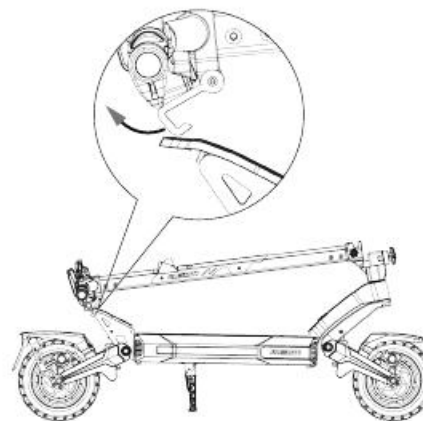


3. Put the stem down.

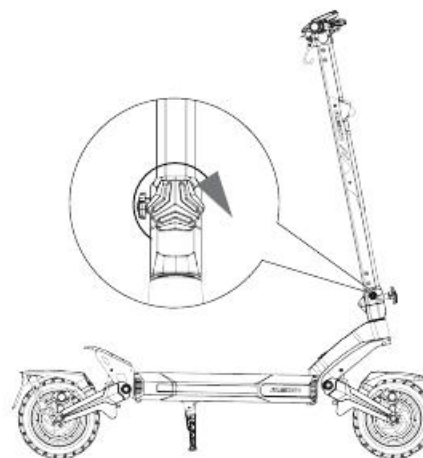


4. Secure the stem by fitting the hook into the slot and snap it into place.

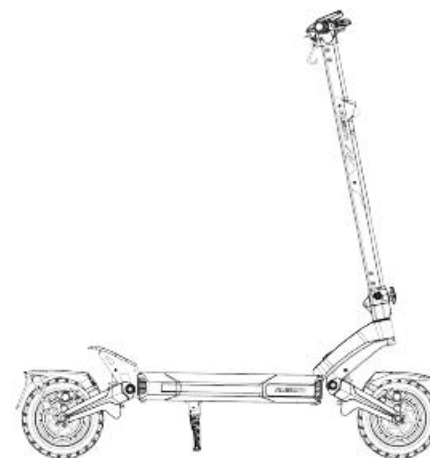
Unfolding



1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.

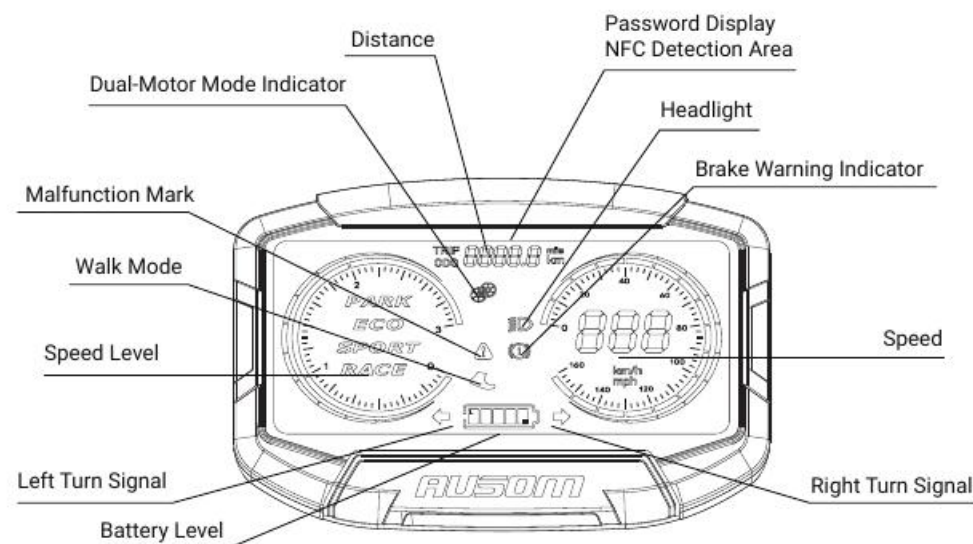


2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.



9. LCD Display Guide

Contents on The Display



Functions & Operations

1. Turning On/Off the Display

By NFC:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". Then place the NFC card over the NFC detection area. The display will be unlocked after the NFC detection.

By Password:

Press for 3 seconds, and the screen will display "____". To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds to confirm. The display will be unlocked after confirming the password. The default password is 0000.

To turn off the display, long press for 3 seconds.

2. Shifting Speed Level

Press to shift among 3 speed levels.

3. Switching between Single-Motor and Dual-Motor Modes

When the power is turned on, short press the DDM button to switch between single-motor and dual-motor modes. When the indicator light of the DDM button is on, it is in the dual-motor mode.

4. Walk Mode

When the scooter is not in the Park mode, press and hold to activate the walk mode and release to terminate the walk mode.

5. Park Mode

Enable the zero start mode first. When the scooter has been stationary for 120 seconds, it will automatically enter the Park mode. By pressing , it will exit the Park mode.

6. Turning On/off the Headlight

Press for 3 seconds to turn on/off the headlight.

7. Turning On/off Ambient Lights

Quickly double press to turn on/off the ambient lights.

8. Switching Turn Signal Lights

Push the turn signal light switch to the left to activate the left turn signal and push it to the right to activate the right turn signal. Press down the turn signal light switch to turn off the turn signal.

Battery Level Indicator



Hidden Menu

When the display is turned on, long press and to enter the hidden menu.

In the hidden menu, short press the to switch among different parameter pages from P01 to P24. On the parameter page, press to increase or decrease the value.

To exit the hidden menu, long press . Alternatively, it will exit the hidden menu automatically after 8 seconds of no operation.

P02: Switching between km and mile. 000 means km and 001 means mile. (Default: 001)

P04: Setting the sleep time between 0-60 minutes. 000 means it never sleeps. (Default: 005)

P08: Setting the speed limit between 005-100. 100 means 100% of the maximum speed. (Default: 100)

P09: Switching between zero and non-zero start, 000 means zero start, and 001 means non-zero start. (Default: 001)

P11: Setting the EABS brake force level, ranging from 000 to 005. 000 means off, 001 means the weakest and 005 means the strongest. (Default: 003)

P12: Setting the soft/hard start intensity in ECO/SPORT/RACE modes. Each mode can be individually set, ranging from 001 (softest) to 005 (hardest). (Default: ECO-001, SPORT-001, RACE-003)

P18: Binding and unbinding the NFC card. Long press to bind, and long press to unbind.

P19: Adjusting the backlight brightness. Level 1 is the darkest and level 3 is the brightest. (Default: level 003)

P23: Changing password. Enter the original password first. To enter the password, press or to select the number for the current digit and press to move to the next digit. After entering all the digits, press for 2 seconds till "S23" appears on the display. Then, enter a new 4-digit password and press for 2 seconds to save it.

P24: Reserved function port (Default: 000)

Note: Parameter pages not listed above are not adjustable.

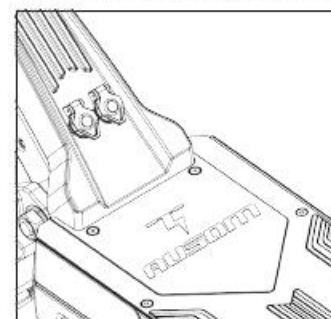
Error Tracking

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the error code. Please check the following problems and solutions.

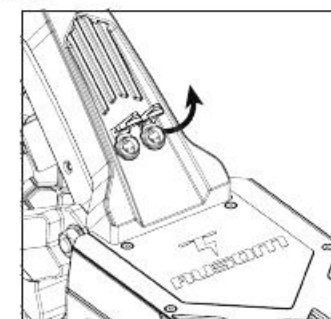
Error Codes	Problems	Solutions
E00	A fault has been found or resolved.	1 Restart the scooter.
E04	ECU over-voltage protection	1 Check battery supply voltage.
E06	ECU under-voltage protection	1 Fully charge the battery.
E07	Motor fault	1 Verify that the Hall sensor wiring is connected correctly according to color. 2 Check for any short circuits or open circuits in the Hall sensor wiring. 3 If necessary, replace the motor.
E08	Throttle fault	1 Reconnect the throttle. 2 Check the throttle spring to ensure it's seated correctly. 3 Replace the throttle.
E09	Controller fault	1 Check whether the pins of the controller plug are properly connected. 2) Replace controller.
E10	Communication receiving fault	1 Reconnect the LCD display. 2 Replace the display or display cable.
E11	Communication sending fault	1 Reconnect the controller. 2 Replace the controller or controller cable.
E12	ECU overheating protection	1 Park to cool down.
E13	Controller overheating protection	1 Park to cool down.

10. Charging

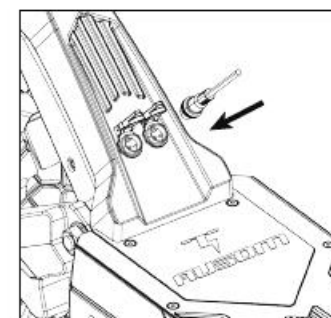
The scooter must be switched off during charging.



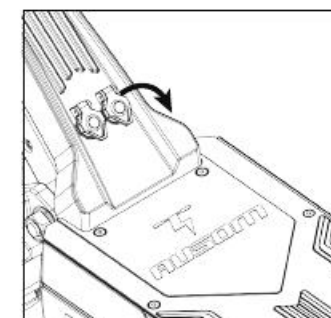
A) The charging port is in the front of the footboard with a cover.



B) Open the cover.



C) Plug in the charger and start charging.



D) Unplug the charger when charging is complete and close the cover.

11. Maintenance

Cleaning

Turn the power off, unplug the scooter and cover the charging port before cleaning the scooter. Use a soft and dry cloth to wipe the mainframe clean. Do not wash your e-scooter with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the scooter. Do not soak the scooter or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Scooter

1. Do not expose the e-scooter to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the scooter in a dry and safe place at a temperature of 32°F–77°F.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
4. Don't store it in the car trunk for a long term on scorching days.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery in time and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity. Charge the battery once or twice a month when the scooter isn't used for a long term.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.
3. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
4. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
5. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
6. Charge or discharge the battery at a temperature within 32°F–113°F.
It is better to store the battery indoors within 68°F–77°F while it is not being used for a long time. (When used at 77°F, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 2°F can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
8. Do not puncture, hit or crash the battery.
9. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away.
10. Please take it to the local professional battery recycling facility.

Warning: Please try not to charge indoors.

C) Other Parts

Brakes	Before each ride, check the brake levers for pressure loss, oil leaks, and proper rebound; inspect the brake discs for bending; and ensure the brake hoses are not kinked. Replace the brake pads regularly, typically every 3 to 6 months under normal conditions. However, actual replacement should be depended on wear and tear.
Tires	Regularly check for damage, wear, cuts and air leakage.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.
Lock Nuts & Other Lock Fasteners	Lock nuts and other lock fasteners may lose effectiveness and require retightening. Regular inspections of such fasteners should be conducted according to actual service conditions, with necessary retightening performed to prevent loosening or failure.

Attention: Use only original parts for replacement.

12. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The scooter can't be turned on.	a. The battery is dead. b. The electric wire is not plugged in properly or tightly.	a. Charge the battery. b. Reconnect the electric wire properly and tightly or contact the re-seller for help.
Brakes are not responsive.	a. Worn brake pads; b. Insufficient brake fluid; c. Leakage of brake fluid;	a. Replace the brake pads. b. Refill the brake fluid. c. Replace the brake assembly kit.
The battery fails to charge.	a. The charger isn't properly plugged in. b. It is out of the recommended temperature range. c. The battery is charged below rated voltage. d. It is damaged.	a. Plug it in properly and charge it again. b. Charge it at a temperature of 32°F–113°F. c. Charge it at rated voltage. d. Contact the re-seller for help.
The motor fails to work.	a. It's in non-zero start mode. b. The electric wire isn't plugged in properly. c. Motor/controller faults;	a. Slide the scooter forward above 1.3mph and then try the throttle. b. Plug in the electric wire properly. c. Contact the re-seller for help.
Insufficient Riding Distance.	a. The battery isn't fully charged. b. Low tire pressure. c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery. b. Pump up the tires. c. Develop good riding habits. d. Replace the battery. e. It's normal.

Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified scooter mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

13. Warranty

Ausom provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Ausom product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty	Components	Warranty
DT2 Pro	Frame	1 year	Brake Assembly	6 months
	Motor	1 year	Folding Assembly	6 months
	Controller	1 year	Headlight	6 months
	Throttle Control	1 year	Taillight	6 months
	LCD Display	1 year	Handlebar	6 months
	Battery	6 months	Wheel	30 days
	Charger	6 months	Handlebar Grip	14 days
	Disc Brake	6 months	Others	14 days

WARRANTY PROCESS

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Ausom must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

VALID PROOF OF PURCHASE

- ❖ The order number of your online purchase from the Ausom's authorized reseller. (Check the resellers from where to buy page.)
- ❖ Sales invoice.
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Ausom's reseller.

Please note that more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

WARRANTY WILL BE VOID IN THE FOLLOWING SITUATIONS:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When a damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Ausom, instead of the Ausom products.
- ❖ The product is purchased from an unauthorized re-seller.

14. Compliance Statements

	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	To reduce the risk of injury, the user must read the instruction manual.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	To preserve natural resources, please recycle or dispose of the battery properly. Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options. When the battery runs out, remove the battery from the product housing and cover the battery pack connections with heavy-duty adhesive tape to prevent short circuits and energy discharge. Do not attempt to open or remove any of the components.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Made in China



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

DÔLEŽITÉ! Pozorne si ju prečítajte a uschovajte pre budúce použitie!

Obsah

- 1. Poznámka
- 2. Varovanie
- 3. Schéma
- 4. Špecifikácia
- 5. Obsah balenia
- 6. Návod na montáž
- 7. Tipy pre začiatočníkov
- 8. Skladanie a rozkladanie
- 9. Príručka LCD displeja
- 10. Nabíjanie
- 11. Údržba
- 12. Riešenie problémov
- 13. Záruka
- 14. Vyhlásenia o zhode

© 2023, všetky práva sú ochránené. Všetky ostatné práva sú vyhradené.

Poznámka

Pred prvou jazdou sa dôkladne oboznámte so svojou novou elektrickou kolobežkou, aby ste pri jazde získali čo najlepší výkon, pohodlie a bezpečnosť. Prečítajte si celý návod a osvojte si základnú techniku a bezpečnostné opatrenia.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom, kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ďalších jazdcov. Vyhybajte sa hustej premávke a preplneným miestam. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a predvídate svoju trasu a rýchlosť. Pri približovaní sa chodcom alebo cyklistom na seba upozornite; cez priechody pre chodcov kolobežku vedte.

Oboznámte sa s miestnymi predpismi pre používanie e-kolobežiek na verejných komunikáciách. Pre vlastnú bezpečnosť používajte prilbu; odporúčajú sa aj chrániče lakťov, kolien a vhodná obuv. Tento výrobok je určený osobám starším ako 16 rokov, podľa miestnych predpisov. Je určený výhradne na osobné používanie, nie na komerčné použitie ani kaskadérske jazdy.

Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zističku. Ak sú poškodené, nabíjačku nepoužívajte. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, správne a pevné upevnenie riadiel a čistý, nezakrytý svetlomiet. Pred jazdou sa uistite, že je batéria dostatočne nabitá.

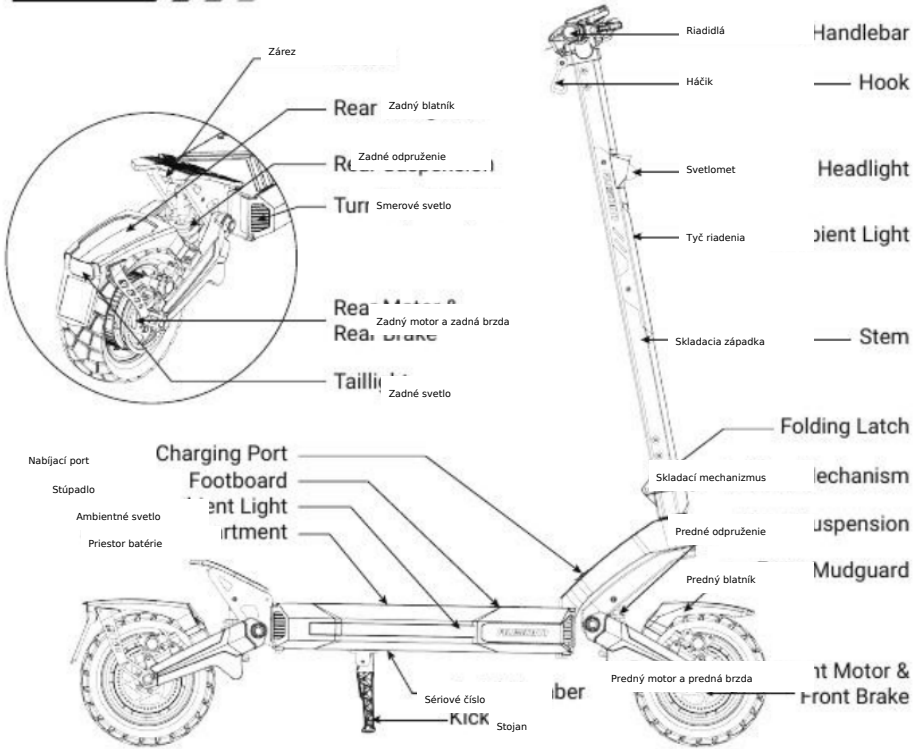
Na mokrom povrchu sa brzdí dráha predĺžuje, brzditie skôr. Vyhybajte sa mŕkav, bahnu, snehu a ľadu a kolobežku nepoužívajte v daždi, búrke ani snežení. Ak elektrické časti navlhnú, môže dôjsť k nezvratnému poškodeniu alebo výbuchu batérie.

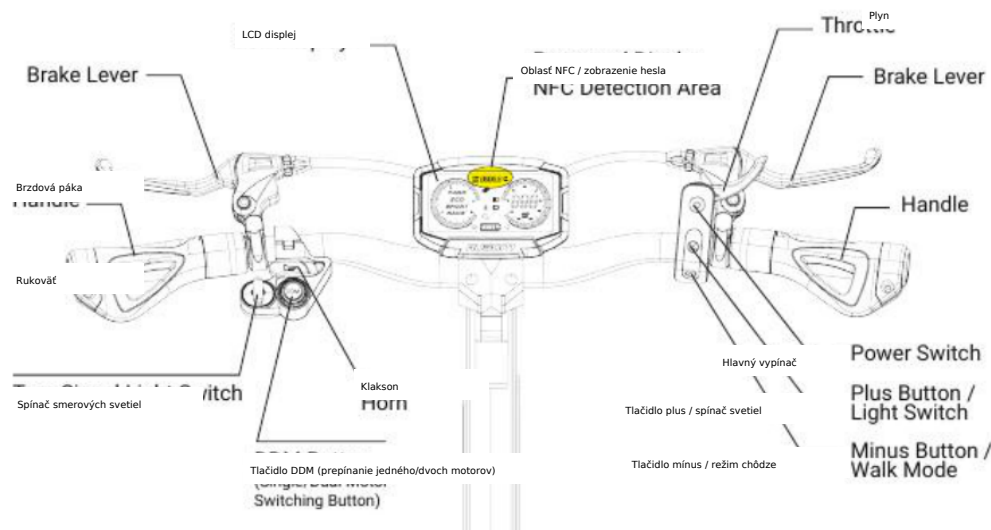
Kolobežku smie používať vždy iba jedna dospelá osoba; neprepravujte cestujúcich. Nejazdite, ak sa necítite dobre alebo ste pod vplyvom alkoholu či drog. Horúce brzdové kotúče sa nedotýkajte. Pravidelne kontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov, najmä osí kolies, sklápacieho mechanizmu, riadenia a brzdových pák.

Odstráňte všetky ostré hrany vzniknuté používaním. Úpravy alebo prestavby vozidla vrátane riadiacej tyče, riadiel, sklápacieho mechanizmu a zadnej brzdy nie sú povolené. Zafarbenie riadiel znižuje stabilitu vozidla.

VAROVANIE: Rovnako ako každý mechanický diel je aj toto vozidlo vystavené vysokému namáhaniu a opotrebovaniu. Praskliny, škrabance a zmena farby v silne namáhaných miestach naznačujú koniec životnosti dielu; diel vymeňte. Neskáče cez obrubníky ani schody. Pred prekonávaním prekážok prispôbajte trasu a rýchlosť; ak predstavujú riziko, zosadnite. Plastové obaly uchovávajte mimo dosahu detí, aby ste predišli uduseniu. Kolobežku nepoužívajte pri vode. Stojan nezaručuje stabilitu na svahoch, schodoch ani mäkkom či nestabilnom povrchu.

3. Schéma





4. Špecifikácia

DT2 Pro
 Verzia: Dva motory
 Rozložené rozmery: 52×27×53.5 in
 Zložené rozmery: 52×27×21.6 in
 Čistá hmotnosť: 74 lbs
 Dĺžka riadidiel: 27 in
 Horná strana stúpadla od zeme: 10.4 in
 Spodná strana stúpadla od zeme: 7.1 in
 Rozmery stúpadla: 20.7×7.1 in
 Max. zaťaženie: 297 lbs
 Stupeň krytia: IP54
 Materiál rámu: hliníková zliatina 6061
 Max. dojazd: 71 miles
 Menovité napätie: DC52V
 Max. výstupný krútiaci moment: 32 Nm
 Kapacita/napätie: 23.4Ah/DC52V
 Energetická kapacita: 1216.8 Wh
 Čas nabíjania: 13 hours (jednou nabíjačkou), 6.5 hours (dvoma nabíjačkami) (priložená je len jedna nabíjačka)
 Ochranný systém: Áno

Nabíjačka — Model: BC267588020A; Vstup: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; Výstup: DC58.8V 2A

Brzdy — E-ABS + predné a zadné hydraulické kotúčové brzdy

Pneumatiky — 10"; bezdušové gumové pneumatiky; optimálny tlak 50 PSI

Odpruženie — kyvné ramená + nastaviteľné pružiny. Na nastavenie matice na hornom konci pružiny použite C-kľúč (odporúčaná veľkosť: 55-62 mm/2.2"-2.4"). Otáčaním v smere hodinových ručičiek sa pritiahne, proti smeru sa povolí.

Displej — 4.5" LCD; zabezpečenie: NFC a heslo

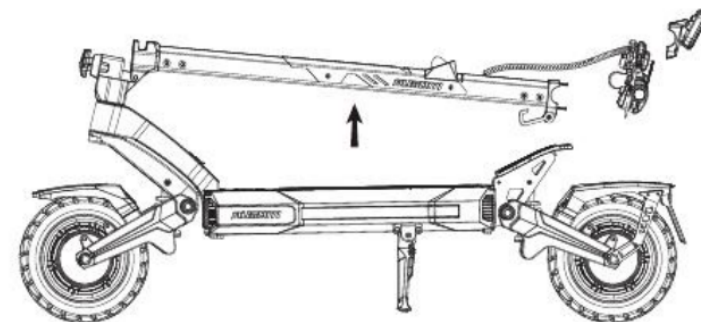
Odporúčaná výška jazdca: 4'11"-6'7"

Poznámka: Údaje o maximálnom dojazde a rýchlosti poskytol laboratórium Ausom. Skutočné údaje sa líšia podľa podmienok na ceste, teploty, vlhkosti, vetra, návykov jazdca a jeho hmotnosti.

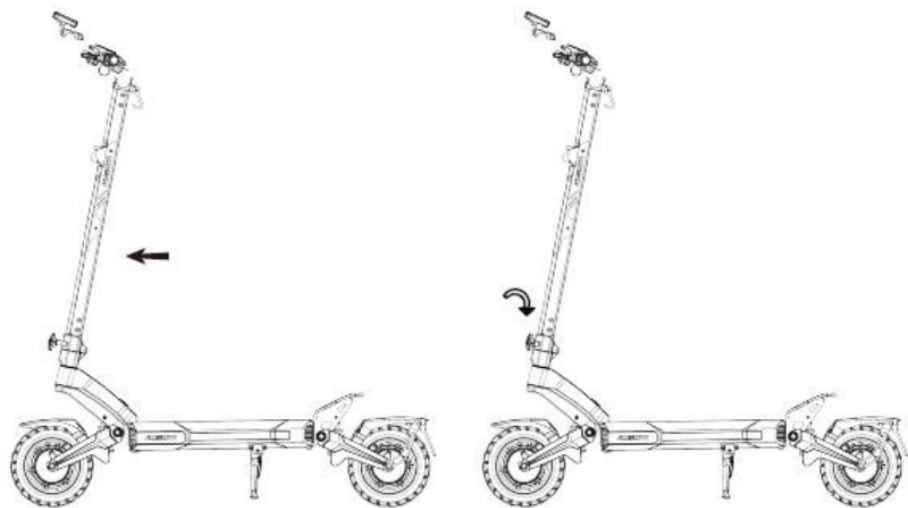
5. Obsah balenia

E-kolobežka × 1 2.5mm imbusový kľúč × 1 Bezpečnostný kľúč T10 × 1
 Používateľská príručka × 1 3mm imbusový kľúč × 1 NFC karta × 2
 Nabíjačka × 1 4mm imbusový kľúč × 1 Náhradná NFC karta so šnúrkou × 1
 Rukavice × 1 Krytka matice motora × 8

6. Návod na montáž



1. Vyklapte stojan, postavte kolobežku a rozložte tyč riadenia.

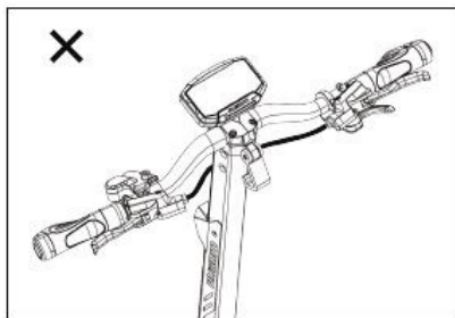
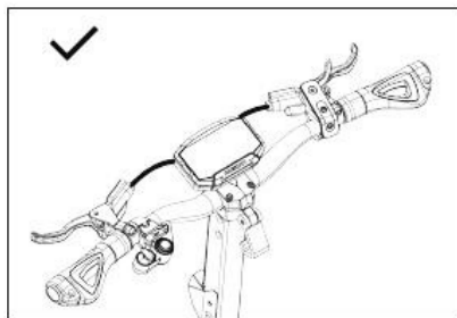


2. Zatlačte tyč dopredu, až kým nebude rovná.
3. Zaisťte skladač mechanismus (pozrite postup rozkladania).
4. Povoľte skrutky. Nasadte riadidlá a vycentrujte ich na tyči.
5. Dotiahnite skrutky, aby ste upevnili displej a riadidlá.

Dlhé skrutky

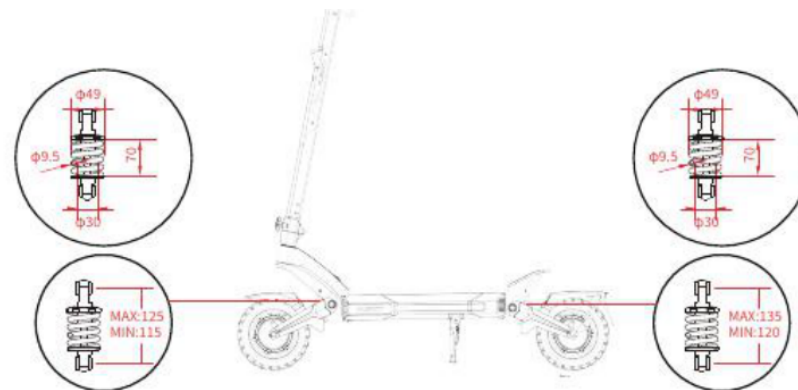
Krátke skrutky

middle of the stem.

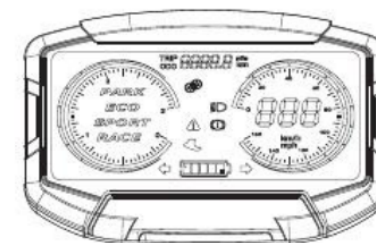
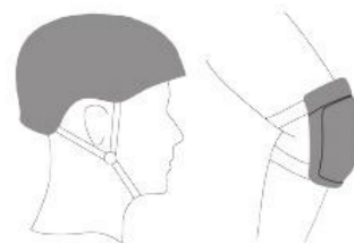


6. Nastavenie odpruženia

6. Účinok tlmenia nastavíte C-kľúčom (55-62 mm / 2.2"-2.4") na matici v hornej časti pružiny. V smere hodinových ručičiek pritiahnete, proti smeru povolíte.



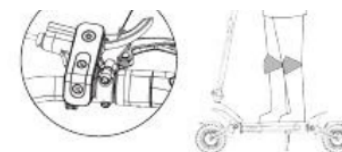
7. Tipy pre začiatočníkov



1. Používajte ochranné vybavenie: schválenú prilbu, chrániče kolien, zápästí a lakťov.
2. Zapnite displej a skontrolujte batériu. Pred prvou jazdou musí byť kolobežka úplne nabitá a pneumatiky správne nahustené.

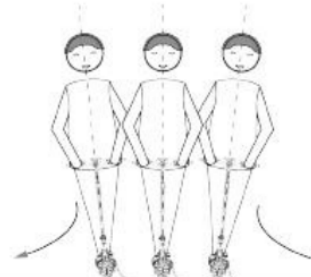
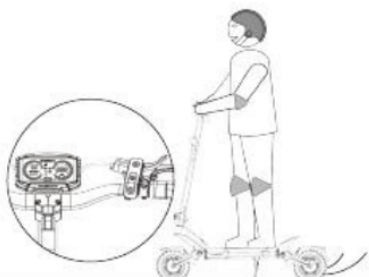
3. Jednu nohu položte na stúpadlo, druhú nechajte na zemi a kolobežku odrazte dopredu.
4. Keď sa rozbehne plynulo, postavte obe nohy na stúpadlo. Jemne stlačte palcový plyn.

1. V
hel



3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.

4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. Pomalé spomalenie dosiahnete uvoľnením palcového plynu. V núdzi použite brzdu páku.
6. Pri zatáčaní sa mierne nakloňte do smeru jazdy a riadidlá otáčajte pomaly.

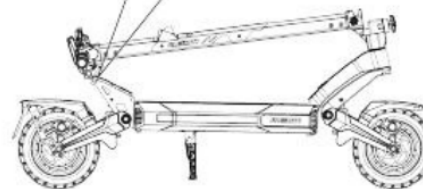
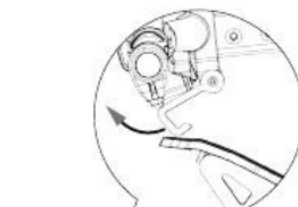
8. Skladanie a rozkladanie

Poznámka: Skladanie a rozkladanie sa smie vykonávať len pri vypnutom napájaní.

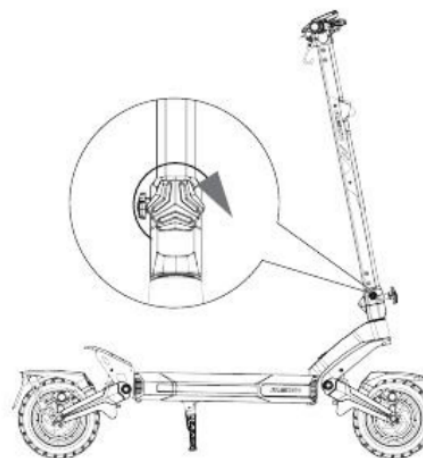
Skladanie

1. Jednou rukou držte tyč a druhou otočte gombík skladacieho mechanizmu proti smeru hodinových ručičiek.
2. Držte tyč a druhou rukou vytiahnite skladaciu západku smerom von.
3. Sklopte tyč.
4. Zaisťte tyč zasunutím háčika do otvoru a zacvaknite ho.

U Rozkladanie

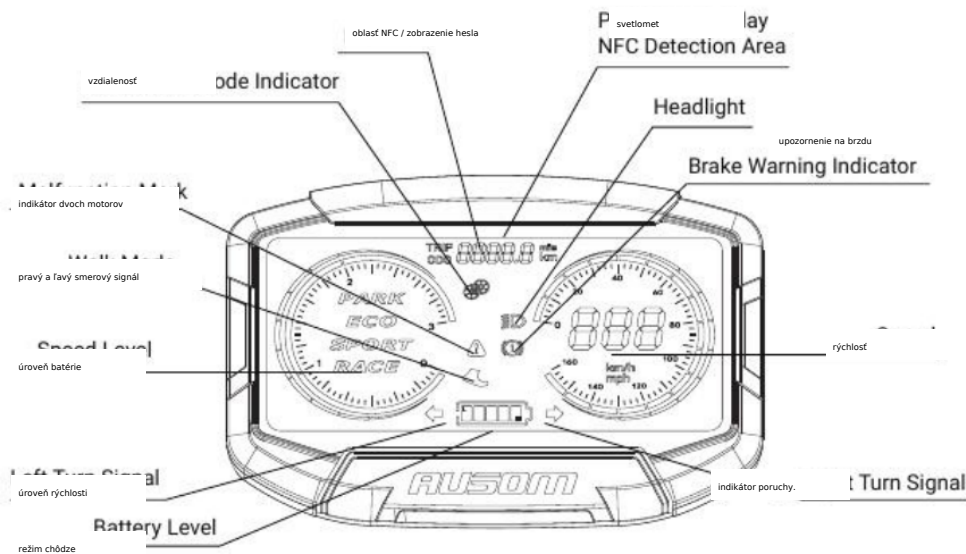


1. Jednou rukou zatlačte háčik nadol a druhou rukou vytiahnite tyč nahor.



2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.
2. Vytiahnite tyč, kým sa skladacia západka sama nezapne, a gombík pevne dotiahnite v smere hodinových ručičiek.

9. Príručka LCD displeja



1. Zapnutie/vypnutie displeja, NFC: podržte tlačidlo napájania 3 sekundy; po zobrazení „----“ priložte NFC kartu k detekčnej oblasti. Heslo: podržte tlačidlo napájania 3 sekundy. Tlačidlami plus/minus zvolíte číslo, napájaním prejdite na ďalšie; potvrďte podržaním 2 sekundy. Predvolené heslo je 0000.
2. Úroveň rýchlosti: tlačidlami plus alebo minus prepínate 3 úrovne.
3. Jeden/dva motory: pri zapnutí napájania krátko stlačte DDM. Svetiaci indikátor DDM znamená režim dvoch motorov.
4. Režim chôdze: mimo režimu Park, podržte minus; uvoľnením ho ukončíte.
5. Parkovací režim: najprv povolte štart z miesta. Po 120 sekundách státia sa aktivuje Park; stlačením minus ho ukončíte.

6. Svetlomet: tlačidlo plus podržte 3 sekundy.
7. Ambientné svetlá: rýchlo dvakrát stlačte plus.
8. Smerové svetlá: prepínač posuňte doľava alebo doprava; stlačením nadol smerovku vypnete.

Indikátor batérie: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Skrýte menu: pri zapnutí displeja súčasne podržte plus a minus. Krátko stlačte napájanie pre P01 až P24; plus/minus mení hodnotu. Ukončenie: podržte plus a minus alebo počkajte 8 sekúnd.

P02 knímiile: 000 = km, 001 = mile (predvolené: 001). P04 spánok 0-60 min: 000 = nikdy (005). P08 obmedzenie rýchlosti 005-100; 100 = 100 % maxima (100). P09 nulový/nenulový štart; 000 = nulový, 001 = nenulový (001). P11 EABS 000-005; 000 vyp., 001 najsľabsšie, 005 najsilnejšie (003). P12 intenzita štartu ECO/SPORT/RACE 001-005 (ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P18 priradenie/zrušenie NFC; plus priradí, minus zruší. P19 podsvietenie 1-3 (003). P23 zmena hesla: najprv pôvodné, potom nové 4-miestne; „S3“ a potvrďte 2 sekundy. P24 vyhradený port (000).

Error Tracking

Sledovanie chýb
Keď sa na displeji zobrazí značka poruchy, číslo v strede je chybový kód.
E00 — Porucha nájdená alebo odstránená: reštartujte kolobežku.
E04 — Ochrana ECU pred prepätím: skontrolujte napájacie napätie batérie.
E06 — Ochrana ECU pred podpätím: batériu úplne nabite.
E07 — Porucha motora: skontrolujte pripojenie kabeláže Hallovho snímača podľa farieb; skontrolujte skrat alebo prerušenie; v prípade potreby vymeňte motor.
E08 — Porucha plynu: znovu pripojte plyn; skontrolujte správne uloženie pružiny; vymeňte plyn.
E09 — Porucha riadiacej jednotky: skontrolujte piny konektora; vymeňte riadiacu jednotku.
E10 — Chyba príjmu komunikácie: znovu pripojte LCD; vymeňte displej alebo kábel.
E11 — Chyba odosielania komunikácie: znovu pripojte alebo vymeňte riadiacu jednotku/kábel.
E12 — Ochrana ECU proti prehriatiu: zastavte a nechajte vychladnúť.
E13 — Ochrana riadiacej jednotky proti prehriatiu: zastavte a nechajte vychladnúť.

10. Nabíjanie

Kolobežka musí byť počas nabíjania vypnutá.
A) Nabíjací port sa nachádza v prednej časti stúpadla pod krytom.
B) Otvorte kryt.
C) Pripojte nabíjačku a začnite nabíjať.
D) Po dokončení nabíjania nabíjačku odpojte a kryt zatvorte.

11. Údržba

Čistenie
Vypnite napájanie, odpojte kolobežku a pred čistením zakryte nabíjací port. Rám utierajte mäkkou suchou handričkou. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Kolobežku nenamáčajte ani neumývajte tlakovým čističom či hadicou.
Skladovanie — kolobežka
Nevystavujte ju dlhodobu priamemu slnku ani dažďu; skladujte v suchu a bezpečí pri 32°F-77°F. Vyhybajte sa korozívnym plynom. Neskladujte vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani pri horľavinách. Počas horúcich dní ju dlhodobu nenechávajte v kufrí auta.

Lítium-iónová batéria

1. Batériu nabíjajte včas a nenechávajte ju úplne vybitú; úplné vybitie môže spôsobiť trvalé poškodenie. Pri dlhodobom skladovaní ju udržiavajte nabitú približne na 50 % a keď sa kolobežka nepoužíva, dobite ju raz alebo dvakrát mesačne.
2. Nenabíjajte vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani pri horľavinách.
3. Nenabíjajte odpojenú batériu na horľavom podklade, napr. na papieri alebo textíle.
4. Nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu. Po plnom nabití nabíjanie ukončite.
5. Nabíjajte/vybíjajte pri 32°F–113°F. Pri dlhom nepoužívaní skladujte v interiéri pri 68°F–77°F.
6. Batériu neprepichujte, neudierajte do nej ani ju nedrhte. Nerozoberajte ju ani nevyhadzujte; odovzdajte ju miestnemu odbornému recyklačnému stredisku.

Varovanie: Batériu sa pokúste nenabíjať v interiéri.

Ostatné diely

Brzdy: pred každou jazdou skontrolujte páky, únik oleja, návrat páky, kotúče a hadice. Platničky pravidelne vymeňte, spravidla každé 3 až 6 mesiacov podľa opotrebovania.

Pneumatiky: pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebovanie, rezy a únik vzduchu.

Stojan: raz ročne vyčistite a jemne premažte.

Poistné matice a spojovací materiál: pravidelne kontrolujte a podľa potreby dotiahnite.

Pozor: Na výmenu používajte iba originálne diely.

12. Riešenie problémov

Problém — možné príčiny — riešenie

Kolobežku nemožno zapnúť — vybitá batéria; kábel nie je správne/pevne pripojený — nabite batériu; správne a pevne pripojte kábel alebo kontaktujte predajcu.

Brzdy nereagujú — opotrebované platničky; nedostatok alebo únik brzdovej kvapaliny — vymeňte platničky; doplňte kvapalinu; vymeňte súpravu brzd.

Batéria sa nenabíja — nabíjačka nie je správne pripojená; teplota je mimo rozsahu; batéria je pod menovitým napätím alebo poškodená — znovu pripojte a nabite; nabíjajte pri 32°F–113°F; nabite na menovité napätie; kontaktujte predajcu.

Motor nefunguje — nenulový štart; kábel nie je pripojený; porucha motora/riadiacej jednotky — posuňte kolobežku nad 1.3mph a skúste plyn; pripojte kábel; kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd — batéria nie je plne nabitá; nízky tlak; časté brzdenie; starnutie batérie; nízka teplota — úplne nabite; nahustite pneumatiky; zlepšite jazdné návyky; vymeňte batériu; je to normálne.

13. Záruka

Ausom poskytuje spoľahlivý a účinný záručný servis. Záručná lehota začína dňom nákupu. Obráťte sa na predajcu, od ktorého ste výrobok zakúpili, a predložte informácie o objednávke, faktúre alebo potvrdení.

Ausom poskytuje jednoduchý, spoľahlivý a efektívny záručný servis. Záručná lehota začína dňom nákupu.
DT2 Pro — rám, motor, riadiaca jednotka, ovládanie plynu a LCD displej: 1 year. Batéria, nabíjačka a kotúčová brzda: 6 months. Brzdový mechanizmus, skladací mechanizmus, svetlomiet, zadné svetlo a riadidlá: 6 months. Koleso: 30 days. Rukoväť riadidiel a ostatné: 14 days.

Postup pri záruke: predložte dostatočný doklad o kúpe, popis vady, viditeľný dôkaz vady a sériové číslo (ak existuje). Môže byť potrebné vrátenie na kontrolu kvality; výrobok zabalte do pôvodného alebo predajcom schváleného obalu.

Platný doklad: číslo objednávky z autorizovaného predajcu Ausom, predajná faktúra alebo datovaný pokladničný doklad.

Záruka neplatí po skončení lehoty, pri strate/krádeži, bezplatnom výrobku, nevhodnom použití (pád, extrémna teplota, voda, nesprávna obsluha), úpravách, nekompatibilnom príslušenstve, nedostatočnom doklade, nepodporovanom softvéri/firmvéri, poškodení zákazníkom alebo nákupe od neautorizovaného predajcu.

14. Vyhlásenia o zhode

Tento symbol znamená, že výrobok možno recyklovať.
Tento symbol znamená, že výrobok sa nesmie likvidovať ako komunálny odpad; odovzdajte ho na oddelený zber elektrických a elektronických zariadení.
Na zníženie rizika zranenia si používateľ musí prečítať návod na použitie.
Výstražný znak označuje možné nebezpečenstvo, prekážku alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.
Toto zariadenie vyhovuje časti 15 pravidiel FCC. Prevádzka podlieha týmto dvom podmienkam: (1) zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie a (2) musí prijať každé prijaté rušenie vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť nežiaducu činnosť.
Batériu recyklujte alebo likvidujte správne podľa pokynov miestneho úradu. Keď batéria doslúži, vyberte ju z krytu výrobku a pripojenia batérie zakryte pevnou lepiacou páskou, aby ste zabránili skratu a vybitiu. Nepokúšajte sa otvárať ani odstraňovať žiadne komponenty.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Made in China



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

FONTOS! Olvassa el figyelmesen, és őrizze meg későbbi használatra!

Tartalom

- 1. Megjegyzés
- 2. Figyelmeztetés
- 3. Ábra
- 4. Műszaki adatok
- 5. A csomag tartalma
- 6. Összeszerelési útmutató
- 7. Kezdő tippek
- 8. Összecsukás és kinyitás
- 9. LCD kijelző útmutatója
- 10. Töltés
- 11. Karbantartás
- 12. Hibaelhárítás
- 13. Jótállás
- 14. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Megjegyzés

Az első használat előtt ismerje meg alaposan új elektromos rollerét, hogy a lehető legjobb teljesítményt, kényelmet és biztonságot érje el. Olvassa el a teljes útmutatót, és sajátítsa el az alapvető kezelési és biztonsági tudnivalókat.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött környezetben tegye meg, autóktól, akadályoktól és más közlekedőktől távol. Kerülje a sűrű forgalmat és a zsúfolt területeket. Tartsa be a közlekedési szabályokat, tervezze meg útvonalát és sebességét. Gyalogátkelőn a rollert tolja.

Ismerje meg a közterületi e-roller-használatra vonatkozó helyi szabályokat. Viseljen sisakot; térd-, csukló- és könyökvédő is ajánlott. A termék 16 éven felüliek számára készült, a helyi előírások szerint. Kizárólag személyes használatra való; nem kereskedelmi célra és nem mutatványokra.

Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérülés esetén ne használja a töltőt. Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, a kormány helyes és szoros rögzítését, valamint hogy a fényzőrő tiszta és nincs letakarva. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor elegendően fel van töltve.

Nedves úton ne a fékűt, korábban fékezzen. Kerülje a töcsákat, sarat, havat és jeget, és ne használja esőben, viharban vagy hőséshben. A nedves elektromos részek helyrehozhatatlan károsodást vagy akkumulátorrobbanást okozhatnak.

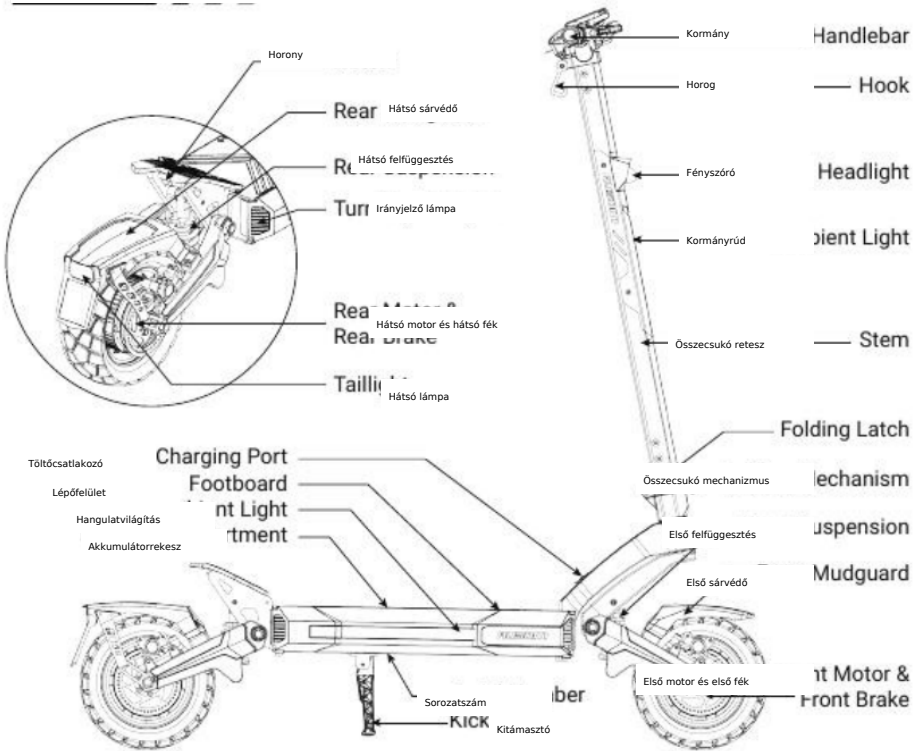
Egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast ne szállítson. Ne vezessen rosszullét, alkohol vagy kábítószer hatása alatt. Ne érintse meg a forró féktárcsákat. Rendszeresen ellenőrizze a csavaros kötések, különösen a tengelyek, az összecsukó mechanizmus, a kormányzás és a fékkarok feszességét.

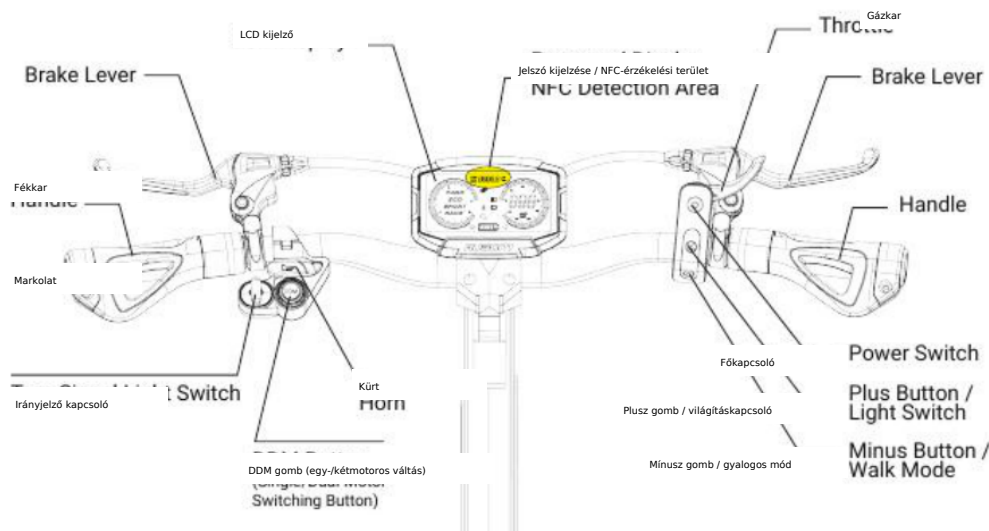
Távolítsa el a használat során kialakult éles széleket. A jármű módosítása vagy átalakítása — ideértve a kormánycsövet, a kormányt, az összecsukó mechanizmust és a más részeket — tilos. A kormányra helyezett teher rontja a stabilitást.

FIGYELMEZTETES: Mint minden mechanikus alkatrész, ez a jármű is nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve. Repedések, karcolások és elszíneződés a nagy igénybevételű helyeken az alkatrész élettartamának végét jelzik; cserélje ki. Ne ugorjon le járdaszegélyről vagy lépcsőről. Akadály előtt igazítsa hozzá az útvonalat és a sebességet; veszély esetén szálljon le.

A műanyag csomagolást fulladásveszély miatt tartsa távol gyermekektől. Ne használja víz közelében. A kitémasztó nem biztosít stabilitást lejtőn, lépcsőn vagy puha, instabil felületen.

3. Ábra





4. Műszaki adatok

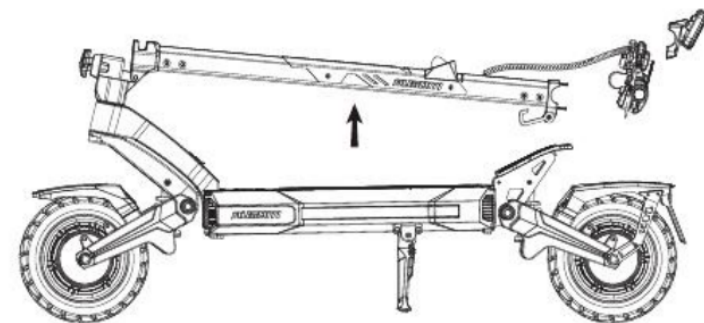
DT2 Pro
 Változat: Kétmotoros
 Kinyitott méret: 52×27×53.5 in
 Összecsukott méret: 52×27×21.6 in
 Nettó tömeg: 74 lbs
 Kormány hossza: 27 in
 Lépfelület telete a talajtól: 10.4 in
 Lépfelület alja a talajtól: 7.1 in
 Lépfelület mérete: 20.7×7.1 in
 Max. terhelés: 297 lbs
 Védettségi fokozat: IP54
 Váz anyaga: 6061 alumíniumötvözet
 Max. hatótáv: 71 miles
 Névleges feszültség: DC52V
 Max. kimenő nyomaték: 32 Nm
 Kapacitás/feszültség: 23.4Ah/DC52V
 Energiakapacitás: 1216.8 Wh
 Töltési idő: 13 hours (egy töltővel), 6.5 hours (két töltővel) (csak egy töltő tartozék)
 Védelmi rendszer: Igen

Töltő — Modell: BC267588020A; Bemenet: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; Kimenet: DC58.8V 2A
 Fék — E-ABS + első és hátsó hidraulikus tárcsafék
 Gumiabroncs — 10"; tömlő nélküli gumigumi; optimális nyomás 50 PSI
 Felfüggesztés — lengőkarok + állítható rugók: A rugó felső végén lévő anya állításához C-kulcsot használjon (55-62 mm/2.2"-2.4"). Az óramutató járásával megegyezően szorít, ellenkező irányban lazít.
 Kijelző — 4.5" LCD; biztonság: NFC és jelszó
 Ajánlott testmagasság: 4'11"-6'7"
 Megjegyzés: A maximális hatótáv- és sebességadatokat az Ausom laboratóriuma adta meg. A tényleges értékek útviszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélétől, vezetési szokásoktól és a vezető tömegétől függenek.

5. A csomag tartalma

E-roller x 1 2.5mm imbuszkulcs x 1 T10 biztonsági imbuszkulcs x 1
 Használati útmutató x 1 3mm imbuszkulcs x 1 NFC-kártya x 2
 Töltő x 1 4mm imbuszkulcs x 1 Tartalék NFC-kártya nyakpánttal x 1
 Kesztyű x 1 Motoranya-sapka x 8

6. Összeszerelési útmutató



1. Hajtsa ki a kitámasztót, állítsa fel a rollert, és nyissa ki a kormányrudat.

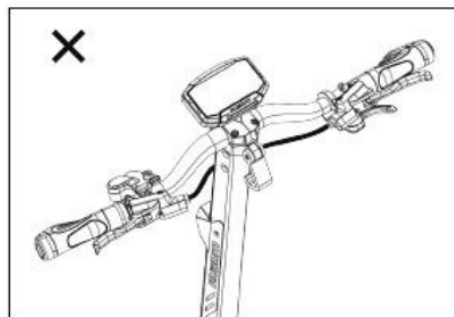
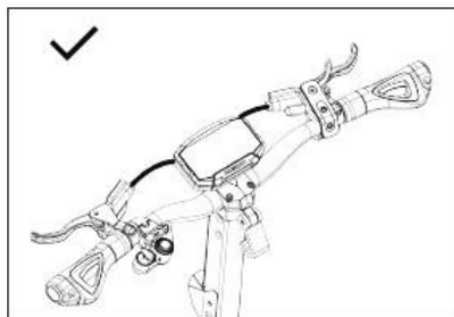


2. Tolja előre a kormányrudat, amíg egyenes nem lesz.
3. Rögzítse az összekötő mechanizmust (lásd a kinyitási lépéseket).
4. Lazítsa meg a csavarokat. Helyezze fel és középre állítva szerelje fel a kormányt.
5. Húzza meg a csavarokat a kijelző és a kormány rögzítéséhez.

Hosszú csavarok

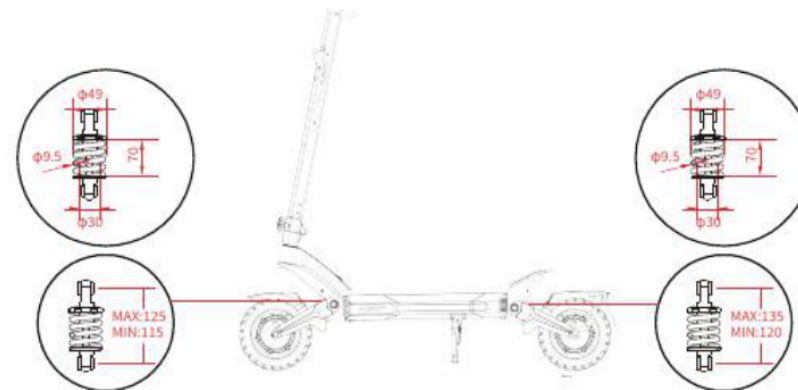
Rövid csavarok

middle of the stem.

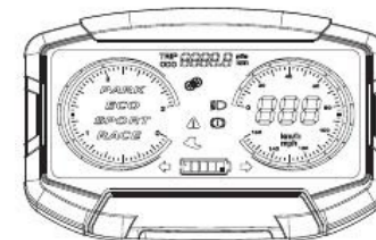
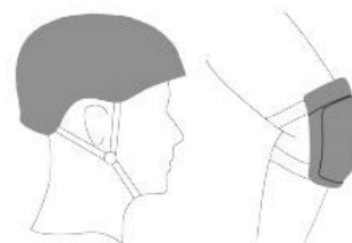


6. Felfüggesztés beállítása

6. A csillapítás a rugó felső végén lévő anyával, C-kulccsal (55-62 mm / 2.2"-2.4") állítható. Óramutató járásával megegyezően szorítson, ellenkező irányban lazítsa.



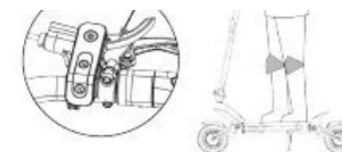
7. Kezdő tippek



1. Viseljen védőfelszerelést: minősített sisakot, térd-, csukló- és könyökvédőt.
2. Kapcsolja be a kijelzőt és ellenőrizze az akkumulátort. Az első út előtt a roller legyen teljesen feltöltve, a gumibroncsok pedig megfelelően felfújva.

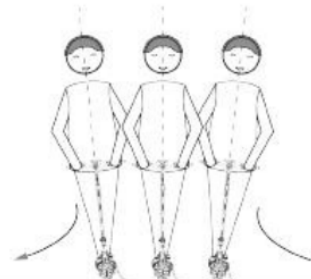
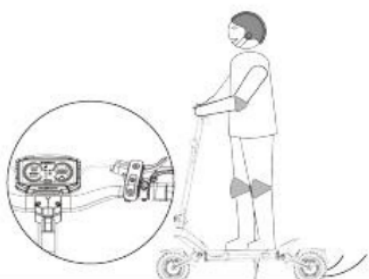
3. Egyik lábát helyezze a fellépőre, a másikat a földön tartva lökje előre a rollert.
4. Amikor a roller egyenletesen halad, mindkét lábát tegye a fellépőre. Finoman nyomja a hüvelykujjas gázkart.

1. V
hel



3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.

4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. A lassításhoz engedje fel lassan a gózkart. Szükség esetén húzza be a fékkart.
6. Kanyarodáskor enyhén dőljön a kormányzás irányába, és lassan fordítsa a kormányt.

8. Összecsukás és kinyitás

Megjegyzés: Összecsukást és kinyitást csak kikapcsolt tápellátás mellett végezzen.

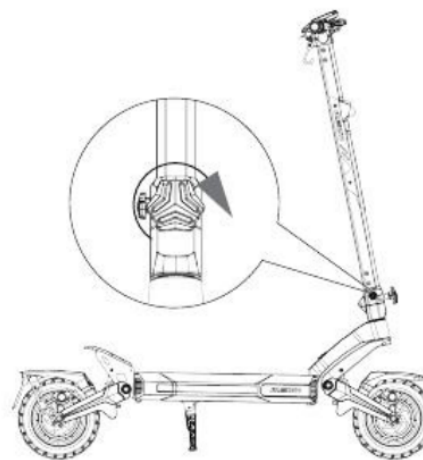
Összecsukás

1. Egyik kezével tartsa a rudat, a másikkal forgassa az összecsukó mechanizmus gombját az óramutató járásával ellentétesen.
2. Tartsa a rudat, a másik kezével húzza kifelé az összecsukó reteszt.
3. Hajtsa le a rudat.
4. A horgot a nyílásba illesztve rögzítse a rudat, majd pattintsa a helyére.

Ü1 Kinyitás

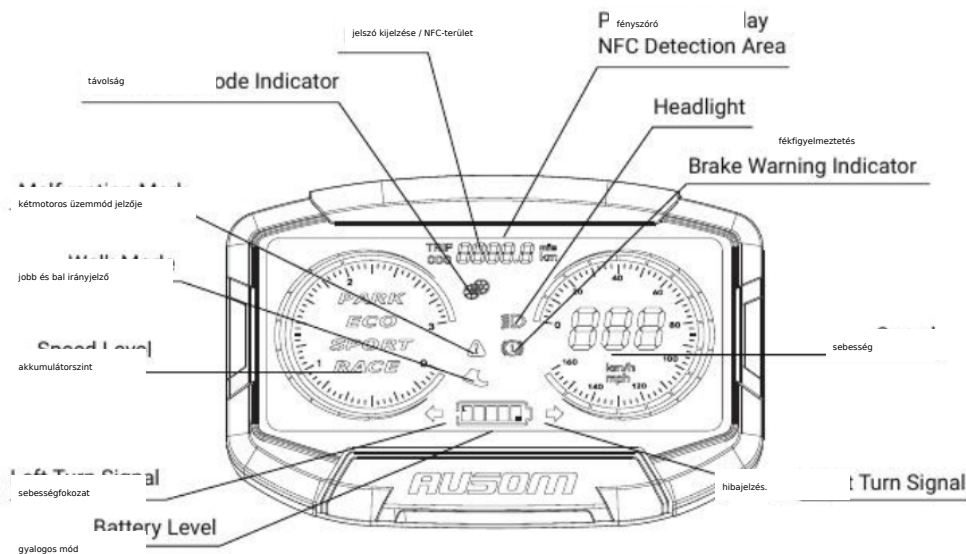


1. Egyik kezével nyomja le a horgot, a másikkal húzza fel a rudat.



2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.
2. Húzza fel a rudat, amíg a retesz magától bekattan, majd a gombot az óramutató járásával megegyezően húzza meg.

9. LCD kijelző útmutatója



1. Kijelző be/ki. NFC: tartsa nyomva 3 másodpercig a bekapcsológombot; a „----” megjelenése után érintse az NFC-kártyát az érzékelési területhez. Jelszó: 3 másodpercig tartsa nyomva a bekapcsológombot. A plusz/minusz gombbal válasszon számjegyet, a bekapcsológombbal lépjen tovább; 2 másodpercig tartva hagyja jóvá. Alapértelmezett jelszó: 0000.
2. Sebességfokozat: a plusz vagy minusz gombbal 3 szint között vált.
3. Egy-/kétmotoros mód: bekapcsolt állapotban röviden nyomja meg a DDM gombot. Világító DDM jelző = kétmotoros mód.
4. Gyalogos mód: Park módból kilépve tartsa nyomva a minusz gombot; felengedéseivel megszűnik.
5. Park mód: először engedélyezze a nullás indítást. 120 másodperc állás után Park mód aktiválódik; minusz gombbal kilép.

6. Fényszóró: tartsa nyomva 3 másodpercig a plusz gombot.
7. Hangulatvilágítás: gyorsan nyomja meg kétszer a plusz gombot.
8. Irányjelző: tolja a kapcsolót balra vagy jobbra; lefelé nyomva kapcsolja ki.

7

C

8

F

a

-

Akkumulátorjelző: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

Rejtett menü: bekapcsolt kijelzőn tartsa nyomva egyszerre a plusz és minusz gombot. A bekapcsológomb rövid megnyomásával P01-P24 között vált; a plusz/minusz változtat. Kikapcsolás: plusz és minusz hosszan, vagy 8 másodperc után.
 P02 km/mile; 000 = km, 001 = mile (001). P04 alvó idő 0-60 min; 000 = soha (005). P08 sebességkorlát 005-100; 100 a maximum 100%-a (100). P09 nullás/nem nullás indítás; 000 = nullás, 001 = nem nullás (001). P11 EABS 000-005; 000 ki, 001 leggyengébb, 005 legerősebb (003). P12 ECO/SPORT/RACE indítási erősség 001-005 (ECO-001, SPORT-001, RACE-003). P18 NFC hozzárendelés/törölés; plusz hozzárendel, minusz töröl. P19 háttérvilágítás 1-3 (003). P23 jelszócseré: először a régi, majd új 4 számjegyű; „53”. Jóváhagyás 2 másodpercig. P24 fenntartott port (000).

F

F

F

F

F

F

N

Error Tracking

Hibakövetés
Ha a hibajelzés megjelenik, a képernyő közepén lévő szám a hibakód.
E00 — Hiba található vagy elhárítva: indítsa újra a rollert.
E04 — ECU túlfeszültségvédelem: ellenőrizze az akkumulátor tápfeszültségét.
E06 — ECU alulfeszültségvédelem: teljesen töltsé fel az akkumulátort.
E07 — Motorhiba: ellenőrizze a Hall-érzékelő vezetékeinek szín szerinti csatlakozását; rövidzárat vagy szakadást; szükség esetén cserélje a motort.
E08 — Gázkarhiba: csatlakoztassa újra a gázkart; ellenőrizze a rugó helyzetét; cserélje a gázkart.
E09 — Vezérlőhiba: ellenőrizze a vezérlőcsatlakozó érintkezőit; cserélje a vezérlőt.
E10 — Kommunikációs vételi hiba: csatlakoztassa újra az LCD-t; cserélje a kijelzőt vagy a kábelt.
E11 — Kommunikációs küldési hiba: csatlakoztassa újra vagy cserélje a vezérlőt/kábelt.
E12 — ECU túlmelegedés-védelem: álljon meg és hagyja lehűlni.
E13 — Vezérlő túlmelegedés-védelem: álljon meg és hagyja lehűlni.

10. Töltés

Töltés közben a rollert ki kell kapcsolni.
A) A töltőcsatlakozó a fellépő elején, fedél alatt található.
B) Nyissa fel a fedelet.
C) Csatlakoztassa a töltőt, és kezdje meg a töltést.
D) A töltés befejezésekor húzza ki a töltőt, és zárja vissza a fedelet.

11. Karbantartás

Tisztítás
Kapcsolja ki a tápellátást, húzza ki a rollert, és tisztítás előtt fedje le a töltőcsatlakozót. A vázat puha, száraz ruhával törölje le. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más maró/illékony oldószert. Ne áztassa a rollert, és ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.
Tárolás — roller
Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek; száraz, biztonságos helyen, 32°F-77°F között tárolja. Kerülje a korrózió gázokat. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadékok mellett. Forró napokon ne hagyja sokáig az autót csomagtartójában.

Lítium-ion akkumulátor

1. Töltse időben, és ne merítse teljesen le; a teljes lemerítés maradandó károsodást okozhat. Hosszú tároláskor kb. 50%-on tartsa, és használaton kívül havonta egyszer vagy kétszer töltsse fel.
 2. Ne töltsse robbanásveszélyes/gyúlékony környezetben vagy gyúlékony folyadékok mellett.
 3. Leválasztott akkumulátort ne töltsön gyúlékony felületen, például papíron vagy textilán.
 4. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön. Teljes töltéskor fejezze be a töltést.
 5. Töltse/merítse 32°F–113°F között. Hosszú használaton kívüli időben beltérben, 68°F–77°F között tárolja.
 6. Ne szúrja ki, üsse meg vagy zúzza össze. Ne szerelje szét és ne dobja ki; vigye helyi szakszerű akkumulátor-újrahasznosítóhoz.
- Figyelmeztetés: Lehetőleg ne töltsse az akkumulátort beltérben.

Egyéb alkatrészek

Fékek: minden út előtt ellenőrizze a fékkarokat, olajszivárgást, visszatérést, féktárcsákat és tömlőket. A fékbetéteket kopástól függően, általában 3–6 havonta cserélje. Gumibroncsok: rendszeresen ellenőrizze sérülést, kopást, vágást és légszivárgást. Kitémasztó: évente tisztítsa meg és enyhén kenje meg. Rögzítőanyák és kötőelemek: rendszeresen vizsgálja meg, szükség szerint húzza meg.

Figyelem: Csak eredeti alkatrészt használjon.

12. Hibaelhárítás

Probléma — lehetséges okok — megoldások

A roller nem kapcsolható be — akkumulátor lemerült; a vezeték nincs megfelelően/szorosan csatlakoztatva — töltsse fel; csatlakoztassa megfelelően és szorosan, vagy forduljon az eladóhoz.

A fékek nem működnek — kopott fékbetét; kevés vagy szivárgó fékfolyadék — cserélje a betétet; töltsse fel a fékfolyadékot; cserélje a fékszerelvényt.

Az akkumulátor nem töltődik — töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; hőmérséklet tartományon kívüli; névleges feszültség alatt vagy sérült — csatlakoztassa és töltsse újra;

töltsse 32°F–113°F között; töltsse névleges feszültségre; forduljon az eladóhoz.

A motor nem működik — nem nullás indítási mód; vezeték nincs csatlakoztatva; motor/vezérlő hiba — tolja a rollert 1.3mph fölé, majd próbálja a gázkart; csatlakoztassa a

vezetékét; forduljon az eladóhoz.

Nem elegendő hatótáv — akkumulátor nincs teljesen feltöltve; alacsony nyomás; gyakori fékezés; akkumulátor öregedése; alacsony hőmérséklet — töltsse fel teljesen; fújja fel a gumikat; alakítson ki jobb vezetési szokásokat; cserélje az akkumulátort; ez normális.

13. Jótállás

Az Ausom megbízható és hatékony jótállási szolgáltatást nyújt. A jótállási idő a vásárlás napján kezdődik. Jótállási ügyben forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelési, számla- vagy nyugtainformációkat.

Az Ausom egyszerű, megbízható és hatékony jótállási szolgáltatást nyújt. A jótállási idő a vásárlás napjától kezdődik.
DT2 Pro — váz, motor, vezérlő, gázkarvezérlés és LCD kijelző: 1 year. Akkumulátor, töltő és tárcsafék: 6 months. Fékszerelvény, összecsukó szerelvény, fényszóró, hátsó lámpa és kormány: 6 months. Kerék: 30 days. Kormánymarkolat és egyéb: 14 days.

Jótállási eljárás: adjon elegendő vásárlási igazolást, hibaleírást, a hiba látható bizonyítékát és a sorozatszámot (ha van). Minőségi vizsgálathoz visszaküldés szükséges lehet; eredeti vagy az eladó által jóváhagyott csomagolást használjon.

Érvényes igazolás: Ausom hivatalos viszonteladótól származó rendelési szám, értékesítési számla vagy dátumozott nyugta.

A jótállás nem érvényes lejárat után, elvesztett/ellopott vagy ingyenes termékre, nem rendeltetésszerű használatnál (leesés, szélsőséges hőmérséklet, víz, helytelen kezelés), módosításnál, nem kompatibilis tartozéknál, elégtelen igazolásnál, nem támogatott szoftver/firmware esetén, ügyfél által okozott kárnál vagy nem hivatalos viszonteladótól való vásárlásnál.

14. Megfelelőségi nyilatkozatok

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termék újrahasznosítható.
Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként ártalmatlanítani; elektromos és elektronikus berendezések elkülönített gyűjtőhelyére kell küldeni.

A sérülésveszély csökkentése érdekében a felhasználónak el kell olvasnia a használati útmutatót.

A figyelmeztető jel lehetséges veszélyt, akadályt vagy külön figyelmet igénylő állapotot jelez.

Ez az eszköz megfelel az FCC-szabályok 15. részének. Működésének feltétele: (1) nem okozhat káros zavarást, és (2) minden vett zavarást el kell viselnie, beleértve a nem kívánt működést okozó zavarást is.

Az akkumulátort a helyi hatóság útmutatása szerint hasznosítsa újra vagy ártalmatlanítsa. Élettartama végén vegye ki a termékházból, és a csatlakozásait nagy teherbírással ragasztószalaggal fedje le a rövidzár és kisülés megelőzésére. Ne próbálja meg alkatrészt felnyitni vagy eltávolítani.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Made in China



MANUAL DE UTILIZARE

IMPORTANT! Citiți cu atenție și păstrați pentru consultare ulterioară!

Cuprins

- 1. Notă
- 2. Avertisment
- 3. Diagramă
- 4. Specificații
- 5. Conținutul pachetului
- 6. Ghid de asamblare
- 7. Sfaturi pentru începători
- 8. Pliere și depiere
- 9. Ghidul afișajului LCD
- 10. Încărcare
- 11. Întreținere
- 12. Depanare
- 13. Garanție
- 14. Declarații de conformitate

© 2023, toate drepturile sunt rezervate. Toate drepturile sunt rezervate.

Notă

Înainte de prima deplasare, familiarizați-vă temeinic cu noua trotinetă electrică, pentru a obține performanță, confort și siguranță optime. Citiți întregul manual și însușiți-vă tehnica de bază și măsurile de siguranță.

Faceti prima deplasare într-un mediu sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și alți participanți. Evitați traficul intens și zonele aglomerate. Respectați regulile de circulație și anticipați traseul și viteza. La trecerile de pietoni, coborâți și conduceți trotineta pe lângă dumneavoastră.

Cunoașteți regulile locale pentru folosirea trotinetelor electrice pe drumurile publice. Purtați cască; sunt recomandate și protecții pentru coate, genunchi și încălțăminte adecvată. Produsul este destinat utilizatorilor peste 16 ani, conform reglementărilor locale. Este numai pentru uz personal, nu comercial sau pentru cascadorii.

Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și stacherul. Dacă sunt deteriorate, nu folosiți încărcătorul. Înainte de deplasare, verificați presiunea anvelopelor, montarea corectă și strânsa a ghidonului și faptul că farul este curat și neacoperit. Asigurați-vă că bateria este suficient încărcată.

Pe suprafețe umede distanța de frânare este mai mare; frânați mai devreme. Evitați bălțile, noroiul, zăpada și gheața și nu folosiți trotineta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Umezirea componentelor electrice poate provoca deteriorări ireversibile sau chiar explozia bateriei.

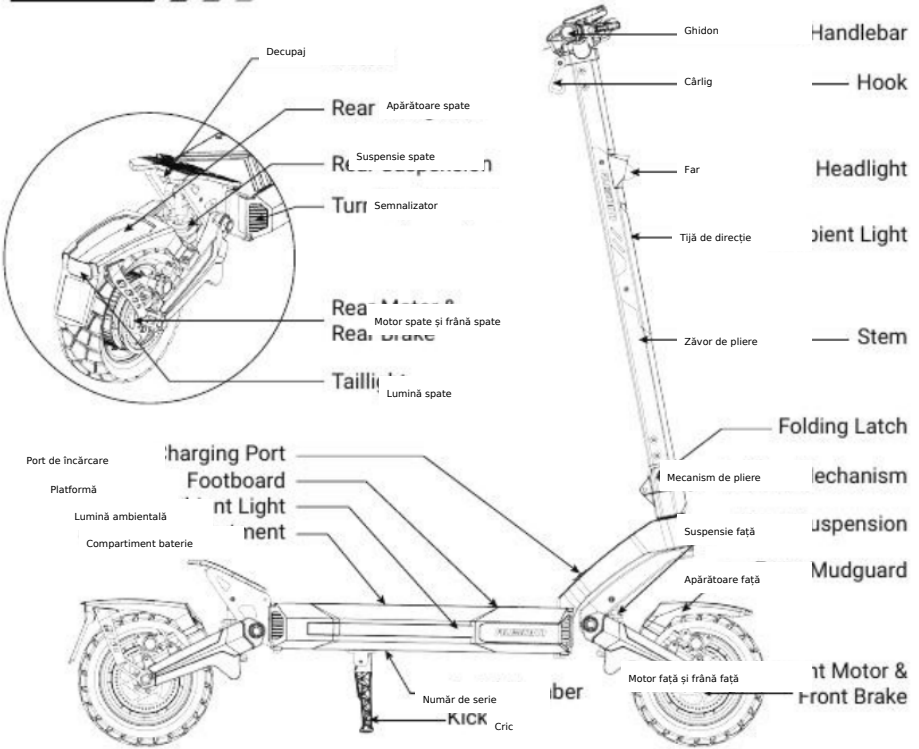
Trotineta poate fi utilizată de o singură persoană adultă; nu transportați pasageri. Nu conduceți dacă nu vă simțiți bine ori sub influența alcoolului sau drogurilor. Nu atingeți discurile de frână fierbinți. Verificați regulat strângerea tuturor îmbinărilor, mai ales axele roților, mecanismul de pliere, direcția și manetele de frână.

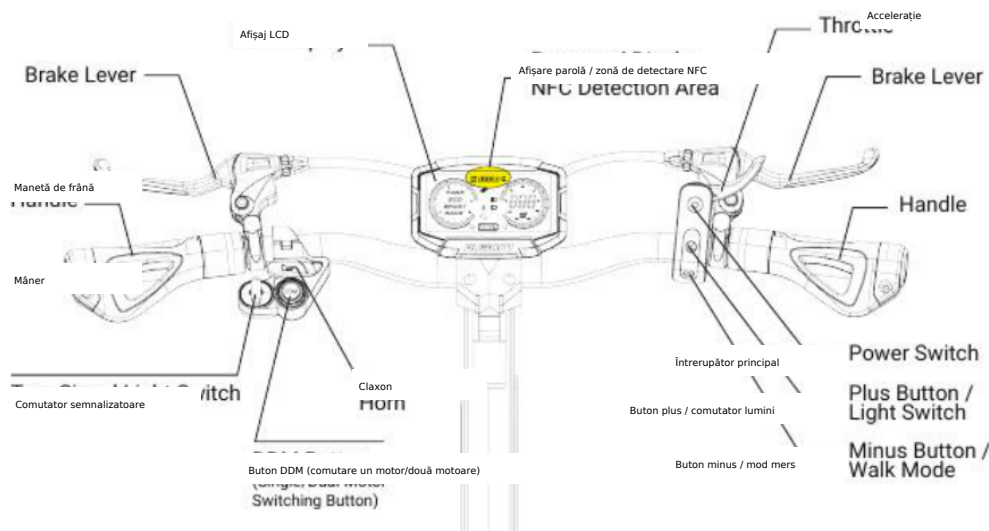
Îndepărtați orice muchii ascuțite apărute în urma utilizării. Nu sunt permise modificări sau transformări ale vehiculului, inclusiv ale tijei de direcție, ghidonului, mecanismului de pliere și frânei spate. Orice sarcină pe ghidon afectează stabilitatea.

AVERTISMENT: Ca orice componentă mecanică, vehiculul este supus solicitărilor mari și uzurii. Fisurile, zgărieturile și decolorarea în zonele intens solicitate indică sfârșitul duratei de viață; înlocuiți componenta. Nu săriți peste borduri sau trepte. Înainte de obstacole, adaptați traseul și viteza; coborâți dacă există risc.

Țineți ambalajele din plastic departe de copii pentru a evita sufocarea. Nu utilizați produsul lângă apă. Cricul nu asigură stabilitatea pe pante, trepte sau suprafețe moi/instabile.

3. Diagramă





4. Specificații

DT2 Pro
Versiune: Două motoare
Dimensiuni desfăcută: 52x27x53.5 in
Dimensiuni plată: 52x27x21.6 in
Greutate netă: 74 lbs
Lungime ghidon: 27 in
Partea superioară a platformei la sol: 10.4 in
Partea inferioară a platformei la sol: 7.1 in
Dimensiuni platformă: 20.7x7.1 in
Sarcină max.: 297 lbs
Grad de protecție: IP54
Material cadru: aliaj de aluminiu 6061
Autonomie max.: 71 miles
Tensiune nominală: DC52V
Cuplu de ieșire max.: 32 Nm
Capacitate/tensiune: 23.4Ah/DC52V
Capacitate energetică: 1216.8 Wh
Timp de încărcare: 13 hours (cu un încărcător), 6.5 hours (cu două încărcătoare) (este inclus un singur încărcător)
Sistem de protecție: Da

Încărcător — Model: BC267588020A; Intrare: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; Ieșire: DC58.8V 2A

Frâne — E-ABS + frâne cu disc hidraulice față și spate

Anvelope — 10"; anvelope din cauciuc fără cameră; presiune optimă 50 PSI

Suspensie — brate oscilante + arcuri reglabile. Folosiți o cheie în C (55-62 mm/2.2"-2.4") pentru piulița de la capătul superior al arcului. În sensul acelor de ceasornic se strânge, în sens invers se slăbește.

Afișaj — LCD 4.5"; securitate: NFC și parolă

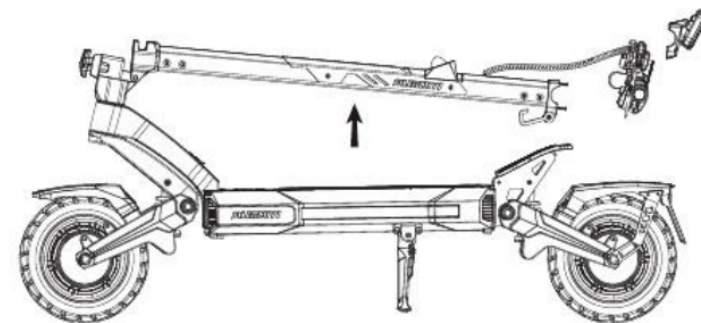
Înălțime recomandată a utilizatorului: 4'11"-6'7"

Notă: Datele de autonomie și viteză maximă sunt furnizate de laboratorul Ausom. Valorile reale variază în funcție de drum, temperatură, umiditate, vânt, obiceiuri de condus și greutatea utilizatorului.

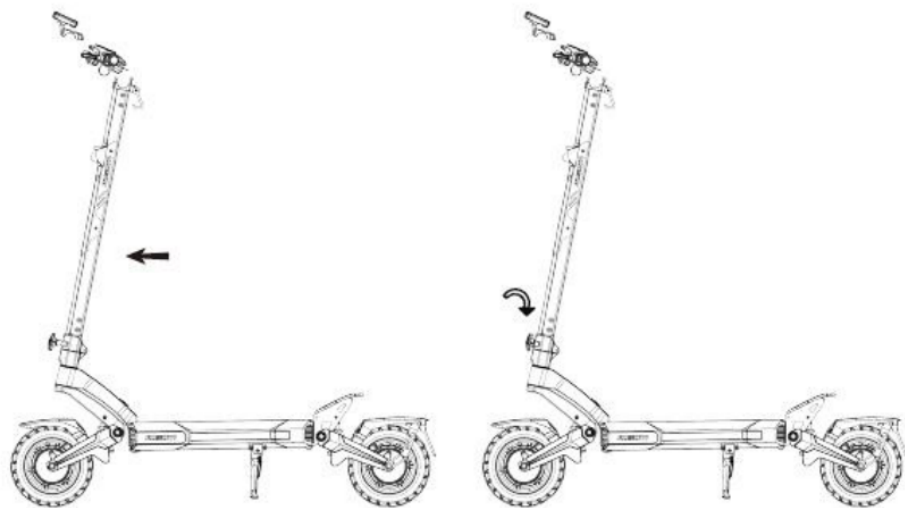
5. Conținutul pachetului

Trotinetă electrică x 1 Cheie imbus 2.5mm x 1 Cheie imbus de securitate T10 x 1
Manual de utilizare x 1 Cheie imbus 3mm x 1 Card NFC x 2
Încărcător x 1 Cheie imbus 4mm x 1 Card NFC de rezervă cu șnur x 1
Mănuși x 1 Capac piuliță motor x 8

6. Ghid de asamblare



1. Deschideți cricul, ridicați trotineta și depliați tija de direcție.

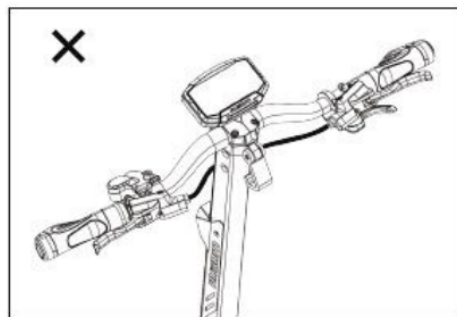
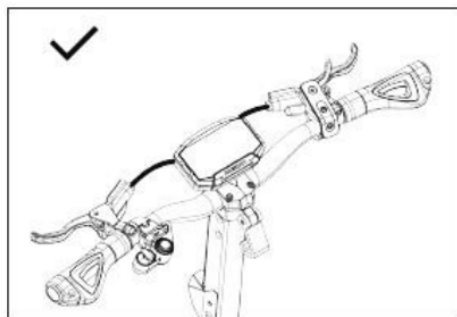


2. Împingeți tija înainte până devine dreaptă.
3. Blocați mecanismul de pliere (consultați pașii de depliere).
4. Slăbiți șuruburile. Așezați ghidonul și centrați-l pe tija.
5. Strângeți șuruburile pentru a fixa afișajul și ghidonul.

Șuruburi lungi

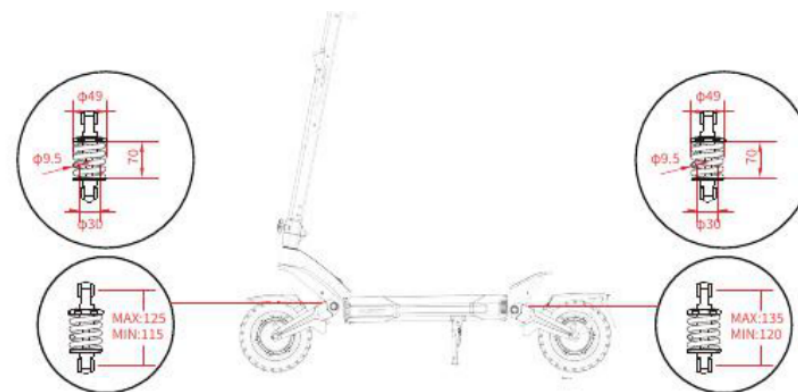
Șuruburi scurte

middle of the stem.

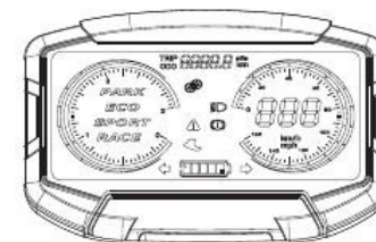
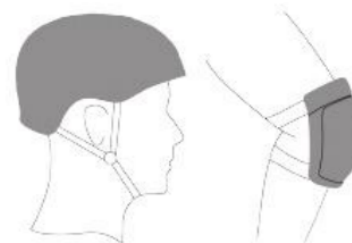


6. Reglarea suspensiei

6. Efectul de amortizare se reglează cu o cheie în C (55-62 mm / 2.2"-2.4") la piulița de la capătul superior al arcului. Strângeți în sensul acelor de ceasornic și slăbiți în sens invers.

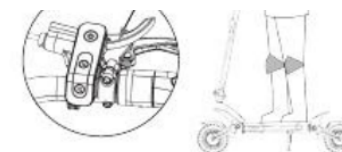


7. Sfaturi pentru începători



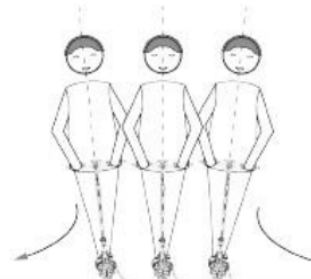
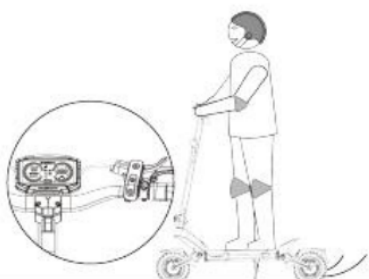
1. Purtați echipament de protecție: cască omologată, protecții pentru genunchi, încheieturi și coate.
2. Porniți afișajul și verificați bateria. Înainte de prima deplasare, trotineta trebuie încărcată complet, iar anvelopele umflate corect.

3. Puneți un picior pe platformă, țineți celălalt pe sol și împingeți trotineta înainte.
4. Când rulează constant, puneți ambele picioare pe platformă. Apăsăți ușor accelerația cu degetul mare.



3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.

4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. Reduceți viteza eliberând încet accelerația. Pentru oprire de urgență, acționați maneta de frână.
6. La virare, înclinați ușor corpul spre direcția de mers și rotiți ghidonul lent.

8. Pliere și depliere

Notă: Plierea și deplierea se fac numai cu alimentarea oprită.

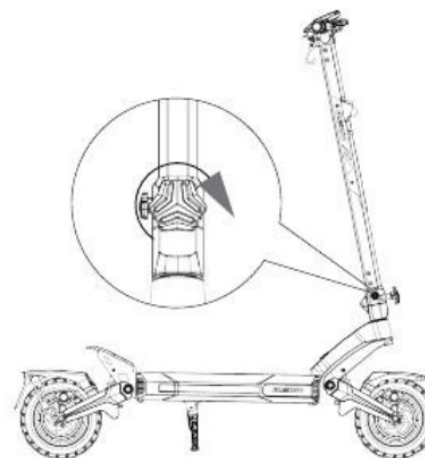
Pliere

1. Țineți tija cu o mână și rotiți cu cealaltă mână butonul mecanismului de pliere în sens invers acelor de ceasornic.
2. Țineți tija și trageți zăvorul de pliere spre exterior cu cealaltă mână.
3. Coborâți tija.
4. Fixați tija introducând cârligul în fantă și blocați-l.

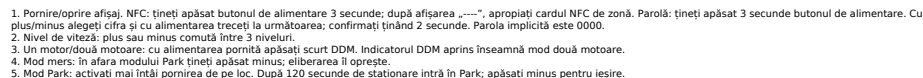
U Depliere



1. Apăsăți cârligul cu o mână și ridicați tija cu cealaltă.



2. Ridicați tija până când zăvorul de pliere se blochează singur și strângeți ferm butonul în sensul acelor de ceasornic.



7

C

8

P

a

—

L

10

Y

11

C
T

10

1

F

2. T

77

1

3

1

2

P

P

9

2

1

N

Error Tracking

Urmărire erori
Când apare marcajul de defecțiune, numărul din centrul ecranului este codul de eroare.
E00 — Defecțiune găsită sau rezolvată: reporniți trotineta.
E04 — Protecție ECU la supratensiune: verificați tensiunea de alimentare a bateriei.
E06 — Protecție ECU la subtensiune: încărcați complet bateria.
E07 — Defecțiune motor: verificați conectarea cablajului senzorului Hall după culori; verificați scurtcircuitul sau circuitul deschis; înlocuiți motorul dacă este necesar.
E08 — Defecțiune accelerație: reconectați accelerația; verificați arcu; înlocuiți accelerația.
E09 — Defecțiune controler: verificați pini conectorului; înlocuiți controlerul.
E10 — Eroare recepție comunicație: reconectați LCD-ul; înlocuiți afișajul sau cablul.
E11 — Eroare transmisie comunicație: reconectați sau înlocuiți controlerul/cablul.
E12 — Protecție ECU la supraîncălzire: opriți și lăsați să se răcească.
E13 — Protecție controler la supraîncălzire: opriți și lăsați să se răcească.

10. Încărcare

Trotineta trebuie oprită în timpul încărcării.
A) Portul de încărcare este în partea din față a platformei, sub un capac.
B) Deschideți capacul.
C) Conectați încărcătorul și începeți încărcarea.
D) După încărcare, deconectați încărcătorul și închideți capacul.

11. Întreținere

Curățare
Opriti alimentarea, deconectați trotineta și acoperiți portul de încărcare înainte de curățare. Ștergeți cadrul cu o lavetă moale și uscată. Nu utilizați alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu înmuiați trotineta și nu o spălați cu aparat de înaltă presiune sau furtun.
Depozitare — trotinetă
Nu o expuneți mult timp la soare direct sau ploaie; păstrați-o într-un loc uscat și sigur, la 32°F-77°F. Evitați gazele corozive. Nu o păstrați în medii explozive/inflamabile sau lângă lichide inflamabile. Nu o lăsați mult timp în portbagaj în zile caniculare.

Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria la timp și evitați descărcarea completă; aceasta poate provoca deteriorări permanente. Pentru stocare îndelungată păstrați-o la aproximativ 50 % și încărcați-o o dată sau de două ori pe lună când trotineta nu este utilizată.

2. Nu încărcați în mediu exploziv/inflamabil sau lângă lichide inflamabile.

3. Nu încărcați bateria detașată pe substrat inflamabil, de exemplu hârtie sau textile.

4. Nu încărcați o baterie deteriorată sau care prezintă scurgeri. Opritți încărcarea când este plină.

5. Încărcați/descărcați la 32°F-113°F. Pentru perioade lungi fără utilizare, păstrați-o la interior, la 68°F-77°F.

6. Nu perforați, loviți sau zdrobiți bateria. Nu o demontați și nu o aruncați; predați-o unui centru local specializat de reciclare.

Avertisment: Încercați să nu încărcați bateria în interior.

Alte componente

Frâne: înainte de fiecare deplasare verificați manetele, scurgerile de ulei, revenirea, discurile și furtunurile. Înlocuiți plăcuțele regulat, de obicei la 3-6 luni, în funcție de uzură.

Anvelope: verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderile de aer.

Cric: curățați și ungeți ușor anual.

Piulițe de blocare și alte elemente de fixare: inspectați și restrângeți regulat după necesitate.

Atenție: Folosiți numai piese originale pentru înlocuire.

12. Depanare

Problemă — cauze posibile — soluții

Trotineta nu pornește — bateria este descărcată; cablul nu este conectat corect/ferm — încărcați bateria; reconectați corect și ferm sau contactați revânzătorul.

Frânele nu răspund — plăcuțe uzate; lichid de frână insuficient/scurs — înlocuiți plăcuțele; completați lichidul; înlocuiți ansamblul de frână.

Bateria nu se încarcă — încărcătorul nu este conectat corect; temperatura este în afara intervalului; bateria este sub tensiunea nominală ori deteriorată — reconectați și încărcați; încărcați la 32°F-113°F; încărcați la tensiunea nominală; contactați revânzătorul.

Motorul nu funcționează — mod pornire din mișcare; cablu neconectat; defect motor/controler — împingeți trotineta peste 1.3mph și încercați accelerația; conectați cablul; contactați revânzătorul.

Autonomie insuficientă — bateria nu este încărcată complet; presiune mică; frânări frecvente; îmbătrânirea bateriei; temperatură scăzută — încărcați complet; umflați anvelopele; îmbunătățiți stilul de condus; înlocuiți bateria; este normal.

13. Garanție

Ausom oferă servicii de garanție fiabile și eficiente. Perioada de garanție începe la data achiziției. Pentru o problemă de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și furnizați datele comenzii, facturii sau chitanței.

Ausom oferă servicii de garanție simple, fiabile și eficiente. Perioada de garanție începe de la data achiziției.

DT2 Pro — cadru, motor, controler, comandă accelerație și afișaj LCD: 1 year. Baterie, încărcător și frână cu disc: 6 months. Ansamblu frână, ansamblu pliere, far, lumină spate și ghidon: 6 months. Roată: 30 days. Mâner ghidon și altele: 14 days.

Procesul de garanție: furnizați dovadă suficientă de cumpărare, descrierea defectului, dovadă vizibilă a defectului și numărul de serie (dacă există). Poate fi necesară returnarea pentru verificarea calității; utilizați ambalajul original sau aprobat de dealer.

Dovadă valabilă: numărul comenzii de la un revânzător autorizat Ausom, factura sau bonul datat.

Garanția este anulată după expirare, pentru produs pierdut/furat/gratuit, utilizare necorespunzătoare (cădere, temperaturi extreme, apă, operare incorectă), modificări, accesorii incompatibile, dovadă insuficientă, software/firmware neacceptat, daună provocată de client sau cumpărare de la revânzător neautorizat.

14. Declarații de conformitate

Acest simbol indică faptul că produsul poate fi reciclat.

Acest simbol indică faptul că produsul nu trebuie eliminat ca deșeu menajer; trebuie predat unui sistem de colectare separată pentru echipamente electrice și electronice.

Pentru a reduce riscul de vătămare, utilizatorul trebuie să citească manualul de instrucțiuni.

Semnul de avertizare indică un pericol potențial, obstacol sau o condiție care necesită atenție specială.

Acest dispozitiv respectă partea 15 din regulile FCC. Funcționarea este supusă următoarelor condiții: (1) dispozitivul nu poate cauza interferențe dăunătoare și (2) trebuie să accepte orice interferență recepționată, inclusiv cea care poate cauza funcționare nedorită.

Reciclați sau eliminați corect bateria conform autorității locale. La sfârșitul duratei de viață, scoateți bateria din carcasa produsului și acoperiți conexiunile cu bandă adezivă rezistentă pentru a preveni scurtcircuitele și descărcarea. Nu încercați să deschideți sau să scoateți componente.



SHENZHEN MAGIC WHEEL TECHNOLOGY CO., LTD.



B708-A9, 7/F, Yousong Technology Building, No. 108, Donghuan First Road, Songhe Community, Longhua District, Shenzhen, China



www.ausom.com



info@ausom.com



Made in China



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

DŮLEŽITÉ! Pozorně si přečtěte a uschovejte pro budoucí použití!

Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Průvodce montáží
7. Typy pro začátečníky
8. Skládání a rozkládání
9. Průvodce LCD displejem
10. Nabíjení
11. Údržba
12. Řešení potíží
13. Záruka
14. Prohlášení o shodě

Poznámka

Před první jízdou se důkladně seznámte se svou novou elektrickou koloběžkou, abyste dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí a bezpečnosti. Přečtěte si celý návod a osvojte si základní techniku a bezpečnostní opatření.

První jízdu absolvujete v bezpečném a kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a další účastníky provozu. Vyhýbejte se hustému provozu a přeplněným místům. Dodržujte dopravní předpisy a předvídejte trasu i rychlost. Při přecházení přechodů pro chodce z koloběžky sestupte a vedte ji.

Seznamte se s místními předpisy pro jízdu na e-koloběžkách po veřejných komunikacích. Používejte přilbu; doporučují se také chrániče loktů, kolen a vhodná obuv. Výrobek je určen pro uživatele starší 16 let, podle místních předpisů. Je určen pouze k osobnímu použití, nikoliv ke komerčním účelům nebo kaskadéřské jízdě.

Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Jsou-li poškozené, nabíječku nepoužívejte. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, správné a pevné upevnění řídítek a čistý, nezakrytý světlomet. Ujistěte se, že je baterie dostatečně nabitá.

Na mokrém povrchu se prodlužuje brzdná dráha; brzděte dříve. Vyhýbejte se loužím, blátu, sněhu a ledu a koloběžku nepoužívejte za deště, bouřky ani sněžení. Navlhnutí elektrických částí může způsobit nevratné poškození nebo dokonce výbuch baterie.

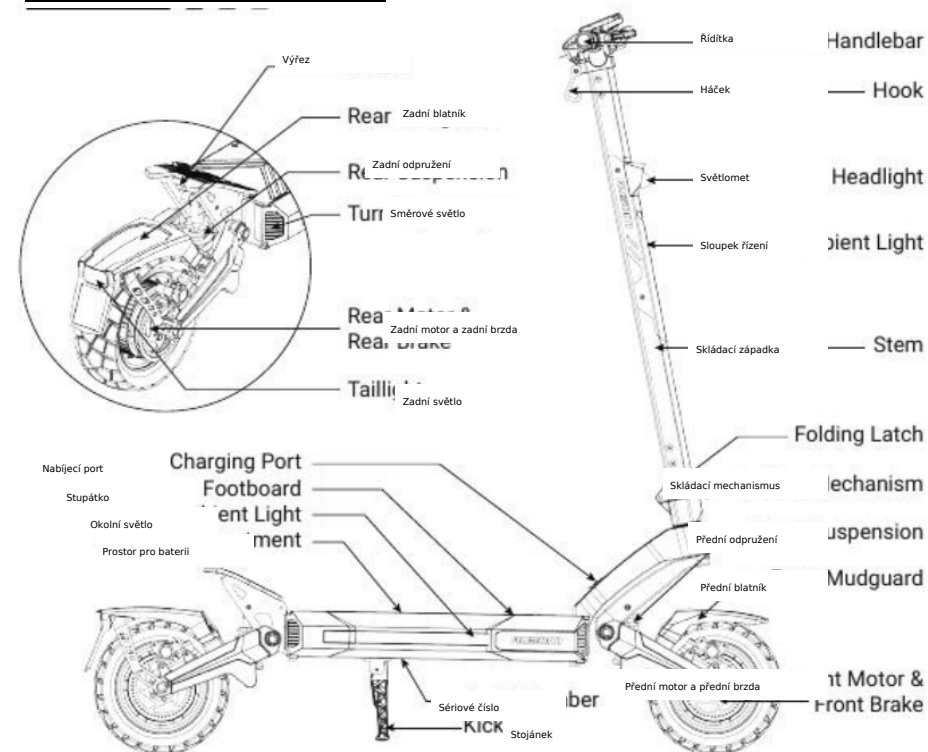
Koloběžku smí současně používat pouze jedna dospělá osoba; nepřpravujte cestující. Nejezděte, pokud se necítíte dobře nebo jste pod vlivem alkoholu či drog. Nedotýkejte se horkých brzdových kotoučů. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubových spojů, zejména os kol, skládacího mechanismu, řízení a brzdových pák.

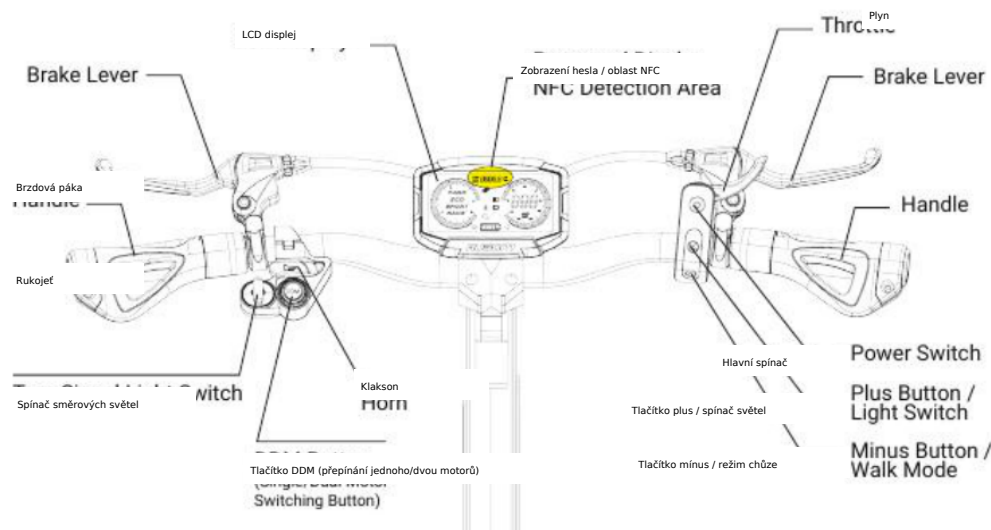
Odstraňte všechny ostré hrany vzniklé používáním. Úpravy nebo přestavby vozidla, včetně sloupku řízení, řídítek, skládacího mechanismu a zadní brzdy, nejsou povoleny. Zauzené řídítko ovlivní stabilitu vozidla.

VAROVÁNÍ: Stejně jako každá mechanická součást je i toto vozidlo vystaveno vysokému namáhání a opotřebení. Praskliny, škrábance a změna barvy v silně namáhaných místech ukazují na konec životnosti součástí: součást vyměňte. Neskákejte přes obrubníky ani schody. Před překážkami upravte trasu a rychlost; hrozí-li nebezpečí, sesedněte.

Plastové obaly uchovávejte mimo dosah dětí, abyste zabránili udušení. Výrobek nepoužívejte u vody. Stojánek nezajišťuje stabilitu na svazích, schodech ani měkkém či nestabilním povrchu.

3. Schéma





4. Specifikace

DT2 Pro
 Verze: Dva motory
 Rozložené rozměry: 52×27×53.5 in
 Složené rozměry: 52×27×21.6 in
 Čistá hmotnost: 74 lbs
 Délka řídték: 27 in
 Horní strana stupátka od země: 10.4 in
 Spodní strana stupátka od země: 7.1 in
 Rozměry stupátka: 20.7×7.1 in
 Max. zatížení: 297 lbs
 Stupeň krytí: IP54
 Materiál rámu: hliníková slitina 6061
 Max. dojezd: 71 miles
 Jmenovitá napětí: DC52V
 Max. výstupní točivý moment: 32 Nm
 Kapacita/napětí: 23.4Ah/DC52V
 Energetická kapacita: 1216.8 Wh
 Doba nabíjení: 13 hours (jednou nabíječkou), 6.5 hours (dvěma nabíječkami) (součástí je pouze jedna nabíječka)
 Ochranný systém: Ano

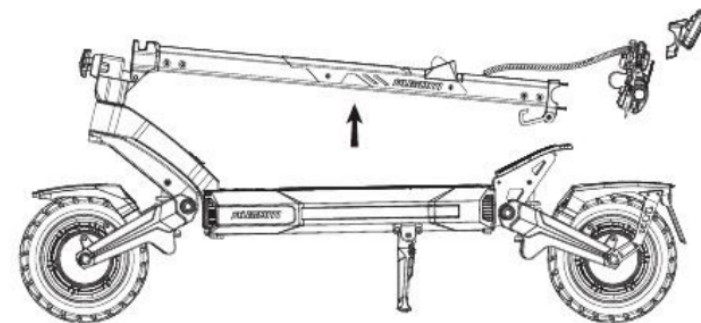
Nabíječka — Model: BC267588020A; Vstup: AC100-240V 50/60Hz 2.8A; Výstup: DC58.8V 2A
 Brzdy — E-ABS + přední a zadní hydraulické kotoučové brzdy
 Pneumatiky — 10"; bezdušové pryžové pneumatiky; optimální tlak 50 PSI
 Odpružení — kyvná ramena + nastavitelné pružiny. Pro nastavení matice na horním konci pružiny použijte C-klíč (55-62 mm/2.2"-2.4"). Otáčením ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru povoluje.
 Displej — 4.5" LCD; zabezpečení: NFC a heslo
 Doporučená výška jezdce: 4'11"-6'7"

Poznámka: Údaje o maximálním dojezdu a rychlosti poskytla laboratoř Ausom. Skutečné údaje se liší podle stavu vozovky, teploty, vlhkosti, větru, jízdních návyků a hmotnosti jezdce.

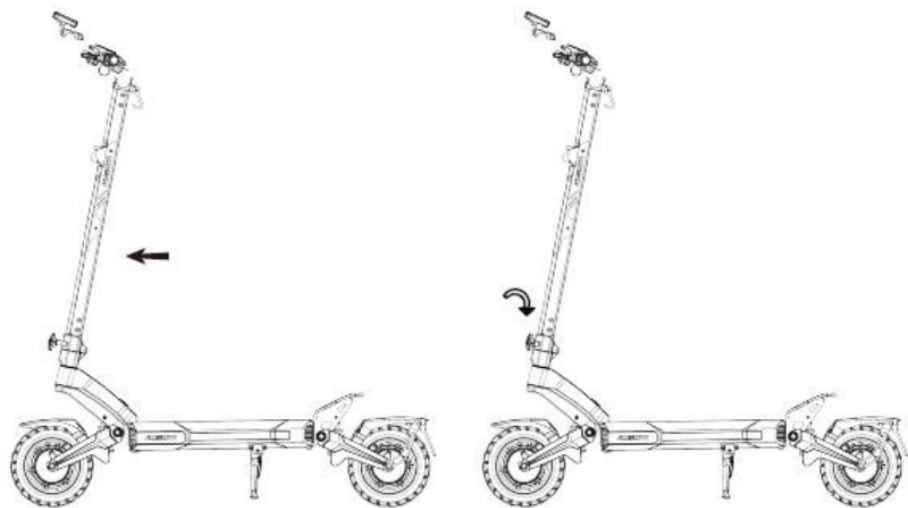
5. Obsah balení

E-koloběžka × 1 Imbusový klíč 2.5mm × 1 Bezpečnostní imbusový klíč T10 × 1
 Uživatelská příručka × 1 Imbusový klíč 3mm × 1 NFC karta × 2
 Nabíječka × 1 Imbusový klíč 4mm × 1 Náhradní NFC karta se šňůrkou × 1
 Rukavice × 1 Krytka matice motoru × 8

6. Průvodce montáží



1. Vyklopte stojánek, postavte koloběžku a rozložte sloupek řízení.

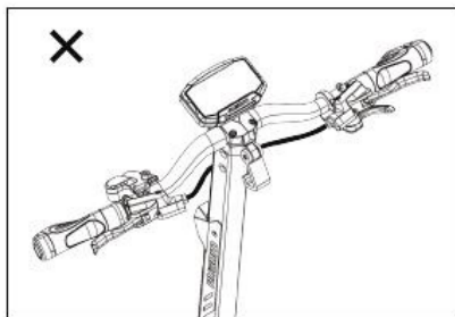
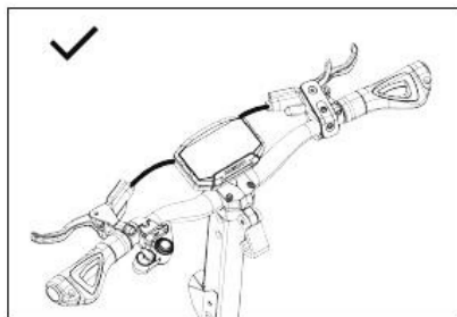


2. Zatlačte sloupek dopředu, až bude rovný.
3. Zajištěte skládací mechanismus (viz kroky rozkládání).
4. Povolte šrouby. Nasadte řídlíka a vycentrujte je na sloupku.
5. Dotáhněte šrouby k upevnění displeje a řídlítek.

Dlouhé šrouby

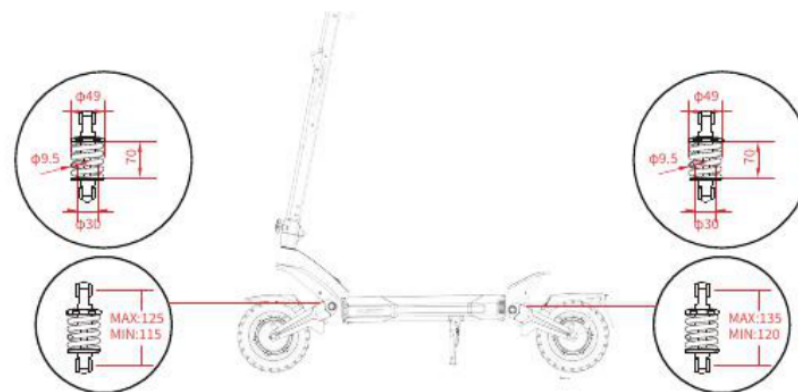
Krátké šrouby

middle of the stem.

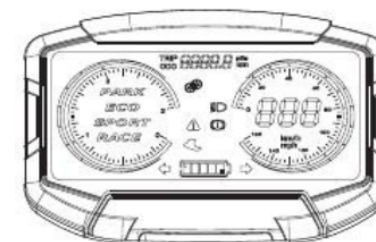
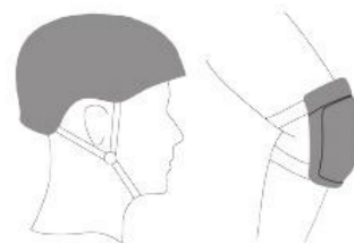


6. Nastavení odpružení

6. Tlumení nastavíte C-klíčem (55-62 mm / 2.2"-2.4") na matici v horní části pružiny. Ve směru hodinových ručiček utahujete, proti směru povolujete.

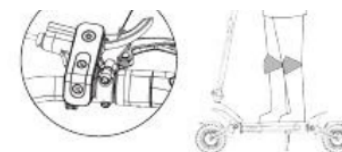


7. Tipy pro začátečníky



1. Používejte ochranné vybavení: schválenou přilbu, chrániče kolen, zápěstí a loktů.
2. Zapněte displej a zkontrolujte baterii. Před první jízdou musí být koloběžka plně nabitá a pneumatiky správně nahuštěné.

3. Jednu nohu položte na stupátko, druhou nechte na zemi a koloběžku odrazte dopředu.
4. Jakmile jede plynule, postavte obě nohy na stupátko. Ještě stisknete plynovou páčku palcem.



3. Put one foot on the footboard and another foot on the ground. Then, push the scooter forward.

4. When the scooter starts to run steadily, make both of your feet stand on the scooter. Accelerate the scooter by pressing the thumb throttle slightly.



5. Pomalého zpomalení dosáhnete uvolněním plynové páčky. V případě nouze stiskněte brzdovou páku.
6. Při zatáčení se mírně nakloňte do směru řízení a řídítky otáčejte pomalu.

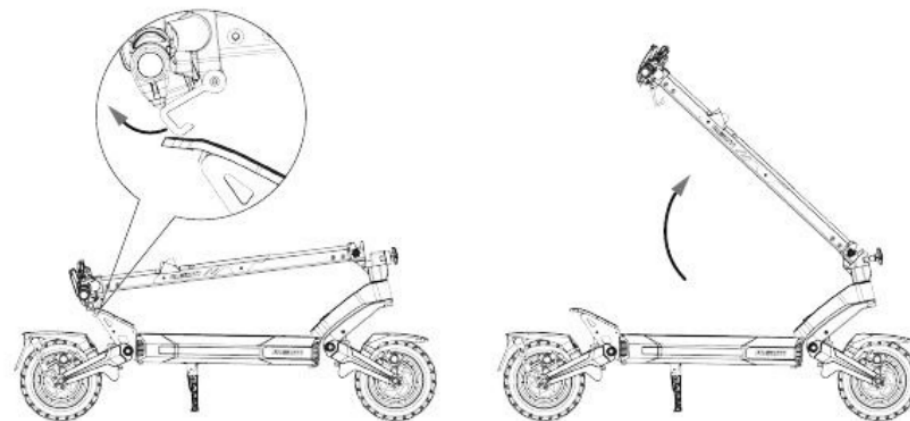
8. Skládání a rozkládání

Poznámka: Skládání a rozkládání lze provádět pouze při vypnutém napájení.

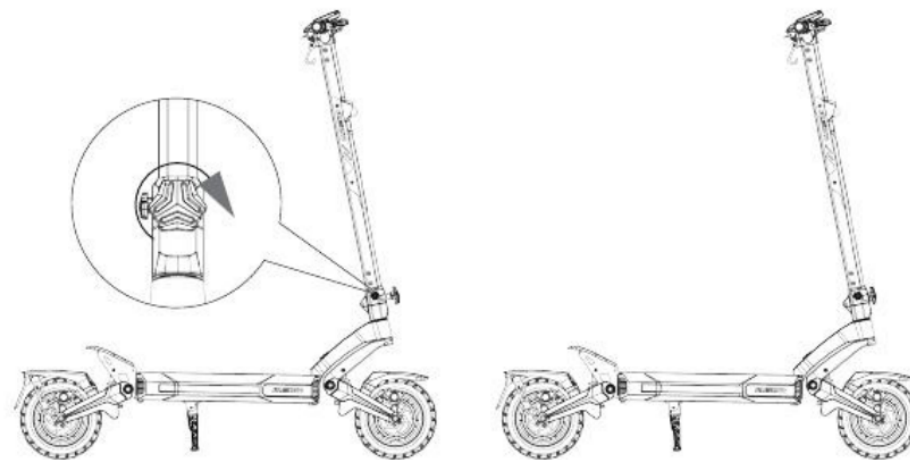
Skládání

1. Jednou rukou držte sloupek a druhou otočte knoflík skládacího mechanismu proti směru hodinových ručiček.
2. Držte sloupek a druhou rukou vytáhněte skládací západku směrem ven.
3. Sklopte sloupek.
4. Sloupek zajistěte zasunutím háčku do otvoru a zacvakněte jej.

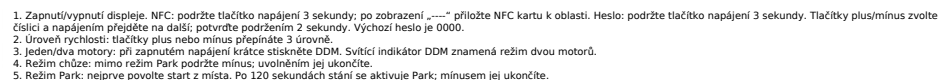
U Rozkládání



1. Jednou rukou stiskněte háček dolů a druhou vytáhněte sloupek nahoru.



2. Pull up the stem till the folding latch buckles up itself and turn the knob clockwise tightly.
2. Vytáhněte sloupek, dokud se skládací západka sama nezajistí, a knoflík pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček.



Indikátor baterie: 81%-100%; 61%-80%; 41%-60%; 21%-40%; 0%-20%.

K Systém menu: při zapnutí displeji současně podržte plus a minus. Krátkým stiskem napájení přepínáte P01-P24; plus/minus mění hodnotu. Ukončení: podržte plus a minus nebo vyčkejte 8 sekund.

P02/km/mile: 000 = km, 001 = mile (001). P04 spánek 0-60 min; 000 = nikdy (005). P08 limit rychlosti 005-100; 100 = 100 % maxima (100). P09 nulový/nenulový start: 000 = nulový, 001 = nenulový (001). P11 EABS 000-001, 000 vyp., 001 nejslabší, 005 nejsilnější (003). P12 intenzita startu ECO/SPORT/RACE 005-001 (ECO-001, SPORT-001, RACE-001). P13 přiznání/zrušení NFC; plus přídání, minus zruší. P19 posvícení 1-3 (003). P23 změna hlasu: nejprve původní, potom nebe 4minutě; zobrazí se „53“, potvrďte 2 sekundou, P24 vyhrazený port (000).

Error Tracking

Sledování chyb
Když se na displeji zobrazí značka poruchy, číslo uprostřed obrazovky je chybový kód.
E00 — Porucha nalezena nebo odstraněna: restartujte koloběžku.
E04 — Ochrana ECU proti přepětí: zkontrolujte napájecí napětí baterie.
E06 — Ochrana ECU proti podpětí: baterii plně nabijte.
E07 — Porucha motoru: ověřte připojení kabeláže Hallova snímače podle barev; zkontrolujte zkrat nebo přerušení; v případě potřeby vyměňte motor.
E08 — Porucha plynu: znovu připojte plyn; zkontrolujte správné usazení pružiny; plyn vyměňte.
E09 — Porucha řídicí jednotky: zkontrolujte piny konektoru; řídicí jednotku vyměňte.
E10 — Chyba příjmu komunikace: znovu připojte LCD; vyměňte displej nebo kabel.
E11 — Chyba odesílání komunikace: znovu připojte nebo vyměňte řídicí jednotku/kabel.
E12 — Ochrana ECU proti přehřátí: zastavte a nechte vychladnout.
E13 — Ochrana řídicí jednotky proti přehřátí: zastavte a nechte vychladnout.

10. Nabíjení

Koloběžka musí být během nabíjení vypnutá.
A) Nabíjecí port je v přední části stupátka pod krytem.
B) Otevřete kryt.
C) Připojte nabíječku a začněte nabíjet.
D) Po dokončení nabíjení nabíječku odpojte a kryt zavřete.

11. Údržba

Čištění
Vypněte napájení, odpojte koloběžku a před čištěním zakryjte nabíjecí port. Hlavní rám otírejte měkkým suchým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzin, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla. Koloběžku nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou nebo hadicí.
Skladování — koloběžka
Nevystavujte ji dlouhodobě přímému slunci ani dešti; skladujte ji v suchu a bezpečí při 32°F–77°F. Vyhybte se korozivním plynům. Neskladujte ji ve výbušném či hořlavém prostředí ani v blízkosti hořavin. Během horkých dnů ji nenechávejte dlouho v kufru auta.

Lithium-iontová baterie

1. Baterii nabíjejte včas a nenechávejte ji zcela vybit; úplné vybití může způsobit trvalé poškození. Při dlouhém skladování ji udržujte přibližně na 50 % a pokud se koloběžka nepoužívá, nabijte ji jednou či dvakrát měsíčně.

2. Nenabíjejte ve výbušném nebo hořlavém prostředí ani u hořlavých kapalin.

3. Odpojenou baterii nenabíjejte na hořlavém podkladu, např. na papíru nebo textilu.

4. Nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii. Po úplném nabití nabíjení ukončete.

5. Nabíjejte/vybíjejte při 32°F–113°F. Při dlouhém nepoužívání skladujte v interiéru při 68°F–77°F.

6. Baterii nepropichujte, neudeřte do ní ani ji nedrťte. Nerozebírejte ji ani ji nevyhazujte; odevzdejte ji do místního odborného recyklačního zařízení.

Varování: Baterii se snažte nenabíjet v interiéru.

Ostatní díly

Brzdy: před každou jízdou zkontrolujte pásky, únik oleje, návrat pásky, kotouče a hadice. Destičky pravidelně vyměňujte, obvykle každé 3 až 6 měsíců podle opotřebení.

Pneumatiky: pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, řezu a únik vzduchu.

Stojánek: jednou ročně jej vyčistěte a lehce namažte.

Pojistné matice a ostatní spojovací materiál: pravidelně kontrolujte a podle potřeby dotáhněte.

Pozor: K výměně používejte pouze originální díly.

12. Řešení potíží

Problém — možné příčiny — řešení

Koloběžku nelze zapnout — baterie je vybitá; kabel není správně/pevně připojen — nabíjete baterii; kabel správně a pevně připojte nebo se obraťte na prodejce.

Brzdy nereagují — opotřebené destičky; nedostatek nebo únik brzdové kapaliny — vyměňte destičky; doplňte kapalinu; vyměňte brzdovou sadu.

Baterie se nenabíjí — nabíječka není správně připojena; teplota je mimo doporučený rozsah; baterie je pod jmenovitým napětím nebo poškozená — znovu připojte a nabíjete; nabíjejte při 32°F–113°F; nabijte na jmenovité napětí; kontaktujte prodejce.

Motor nefunguje — režim nulového startu; kabel není připojen; porucha motoru/řídící jednotky — posuňte koloběžku nad 1.3mph a zkuste plyn; připojte kabel; kontaktujte prodejce.

Nedostatečný dojezd — baterie není plně nabitá; nízký tlak; časté brzdění; stárnutí baterie; nízká teplota — plně nabijte; nahustěte pneumatiky; zlepšete jízdní návyky; vyměňte baterii; je to normální.

13. Záruka

Ausom poskytuje spolehlivý a účinný záruční servis. Záruční doba začíná dnem nákupu. Ve věci záruky se obraťte na prodejce, od kterého jste výrobek zakoupili, a uveďte údaje o objednávce, faktuře nebo dokladu.

Ausom poskytuje jednoduchý, spolehlivý a účinný záruční servis. Záruční doba začíná dnem nákupu.
DT2 Pro — rám, motor, řídicí jednotka, ovládání plynu a LCD displej: 1 year; Baterie, nabíječka a kotoučová brzda: 6 months. Brzdová sestava, skládací sestava, světlomet, zadní světló a řídítka: 6 months. Kolo: 30 days. Rukojeť řídítek a ostatní: 14 days.

Záruční postup: předložte dostatečný doklad o nákupu, popis vady, viditelný důkaz vady a sériové číslo (je-li k dispozici). Může být nutné vrácení ke kontrole kvality; použijte původní nebo prodejcem schválený obal.

Platný doklad: číslo objednávky od autorizovaného prodejce Ausom, prodejní faktura nebo datovaný prodejní doklad.

Záruka neplatí po skončení lhůty, při ztrátě/krádeži, u bezplatného výrobku, při nevhodném použití (pád, extrémní teplota, voda, nesprávná obsluha), úpravách, nekompatibilním příslušenství, nedostatečném dokladu, nepodporovaném softwaru/firmwaru, poškození zákazníkem nebo nákupu u neautorizovaného prodejce.

14. Prohlášení o shodě

Tento symbol znamená, že výrobek lze recyklovat.
Tento symbol znamená, že výrobek nesmí být likvidován jako komunální odpad; musí být odevzdán do odděleného sběru elektrických a elektronických zařízení.
Pro snížení rizika zranění si uživatel musí přečíst návod k použití.
Výstražná značka označuje potenciální nebezpečí, překážku nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.
Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá těmto dvěma podmínkám: (1) zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) musí přijmout každé přijaté rušení včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.
Baterii řádně recyklujte nebo zlikvidujte podle pokynů místního úřadu. Po skončení životnosti vyjměte baterii z krytu výrobku a její připojení zakryjte silnou lepicí páskou, abyste zabránili zkratu a vybití. Nepokoušejte se otevírat ani odstraňovat žádné součásti.