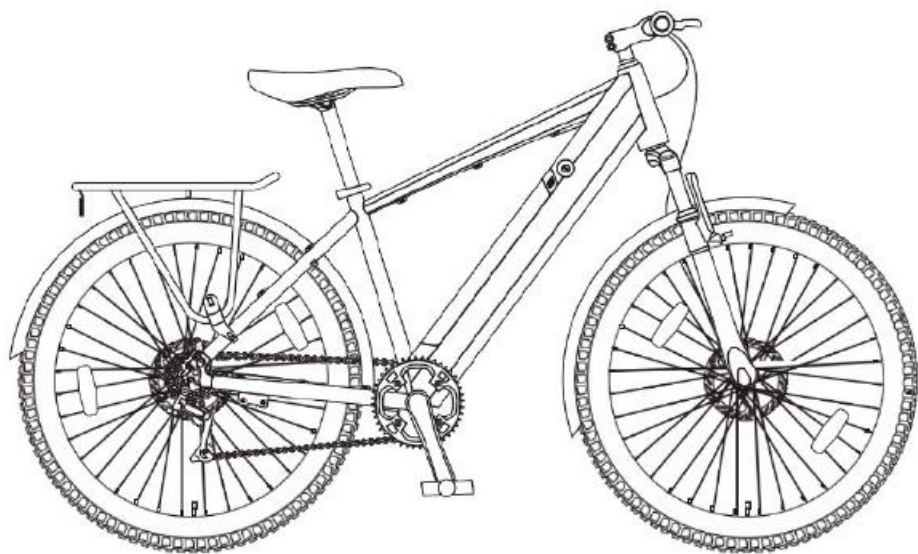


Eleglide



User Manual

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

EN

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. LCD Display Guide
8. Maintenance
9. Troubleshooting
10. Warranty
11. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. There is a risk of slipping earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

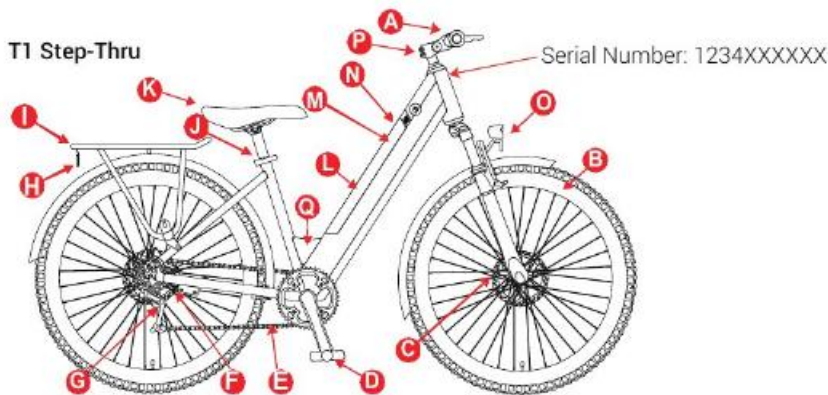
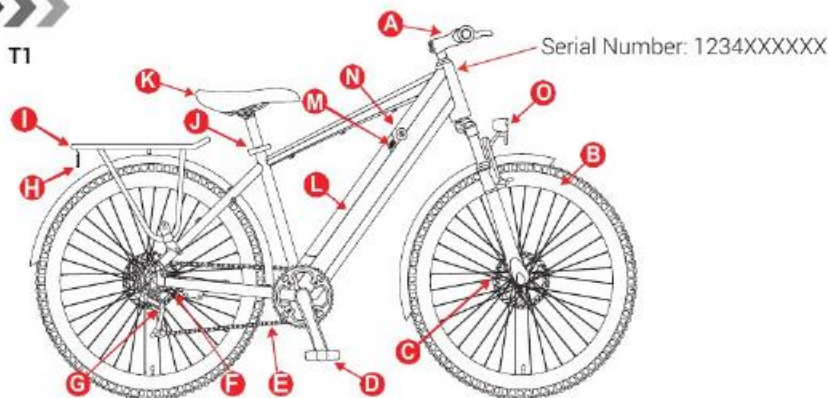
The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

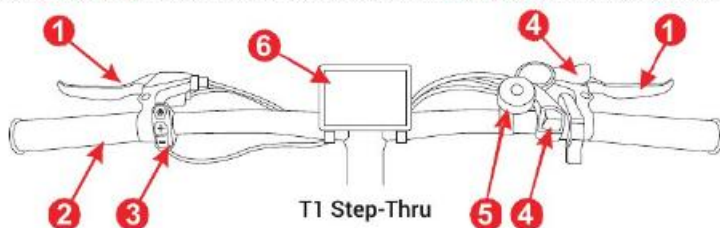
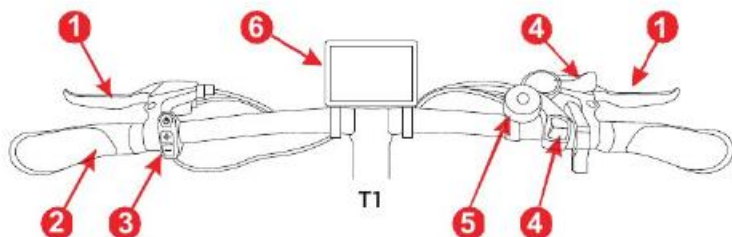
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

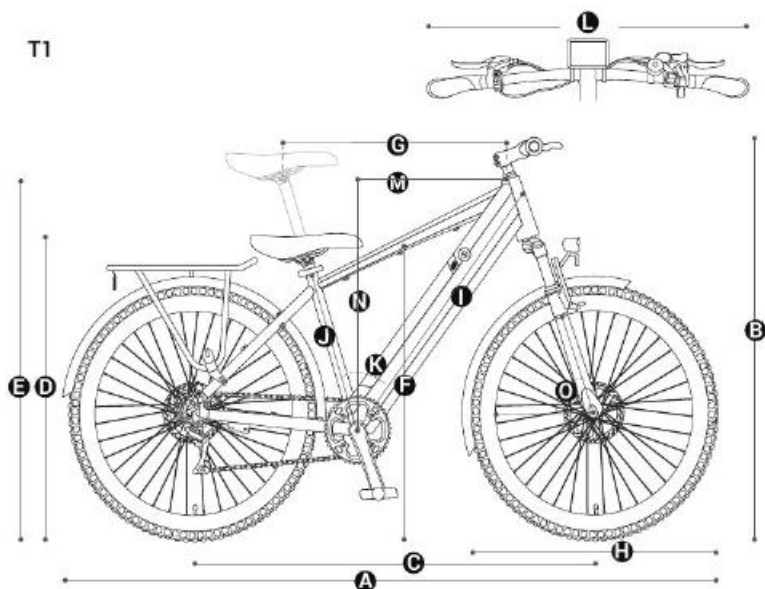
3. Diagram



A. Handlebar with Display	B. Front Wheel	C. Brake
D. Pedals	E. Chain	F. Electric Motor
G. Rear Derailleur	H. Taillight	I. Rear Rack
J. Quick Release	K. Saddle	L. Battery
M. Battery Charging Hole	N. Keyhole for Battery Lock	O. Headlight
P. Adjustable Stem	Q. Reinforced Beam	

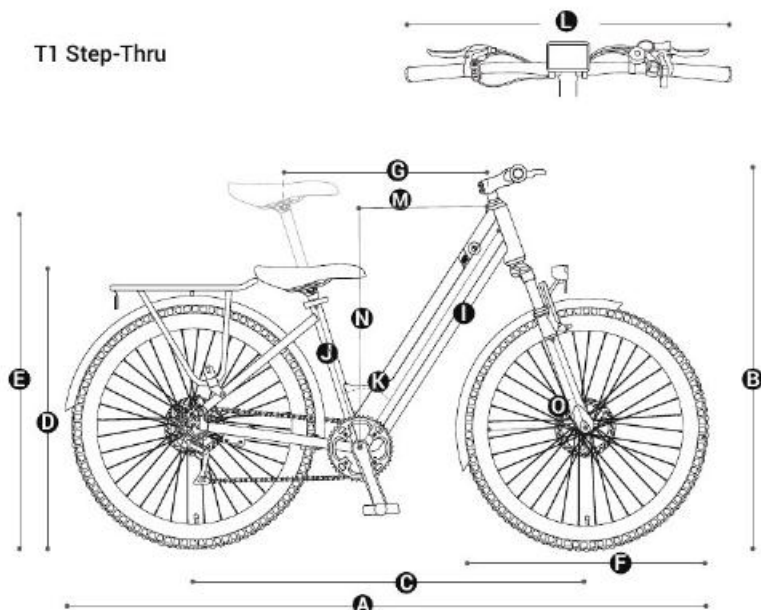


1. Brake Lever	2. Handle	3. Button of Display
4. Gear Shifter	5. Bell	6. LCD Display



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70°	

4. Specification

Model		T1	T1 Step-Thru
Basic Spec.	Size of Frame	27.5"x17.5"	27.5"x17"
	Unfolded Size	1790x680x1118mm	
	N.W.	26kg	26kg
	Width of Handlebar	26in (Without Grips), around 26.8in (With Grips)	
	Waterproof Level	IPX4	
	Material of Frame	Aluminium Alloy	
	Max. Range	Assist Mode	100km
		Manual Mode	No Limit
	Max. Speed	25km/h	

Model		T1	T1 Step-Through
Basic Spec.	Speed Level of Assist Mode	12/16/20/23/25 km/h (Level 1-5)	
Deraillleur	Number of Gears, Brand	7 (Rear), Shimano	
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power, Voltage	250W, 36V	
	Max. Inst. Power	500W	
	Max. RPM	260	
	Max. Output Torque	50N.M	
Battery	Capacity, Voltage	13Ah, 36V	
	Power Capacity	468Wh	
	Charging Time	4-6H	
	Protection System	Yes	
Brake	Type	Disc Brake & Auto Power-off Design	
Brake Disc	Outside Diameter	160mm	
	Thickness	2mm	
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size	27.5"x2.1"	27.5"x1.75"
	Brand, Type	CST Pneumatic Tires	
	Tire Pressure	45-65PSI	
	Best Tire Pressure	50PSI (Front), 55PSI (Rear)	
Display	Size, Type	3.5" LCD	
Shock Absorption	Type	Hydraulic Suspension with a lockout	
	Control	Lock/unlock the suspension by rotating the blue knob on the front fork	
Recommended Rider Heights		160-200cm	155-195cm

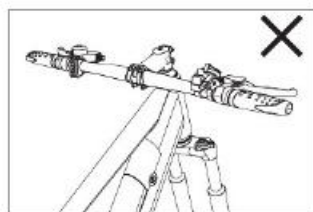
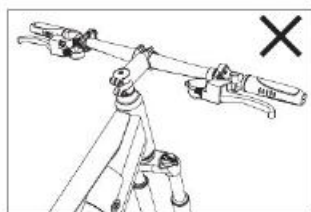
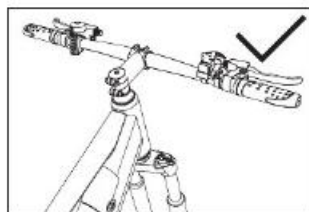
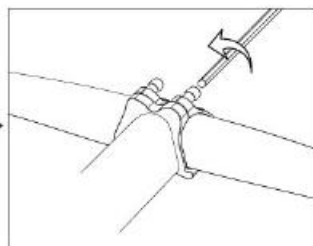
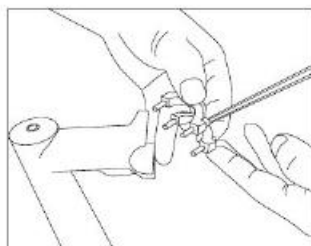
Note: the max speed and range data are provided by the Eleglide lab. The max range is achieved under the following conditions: a full charge, a 75kg load, 26 temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

5. Package List

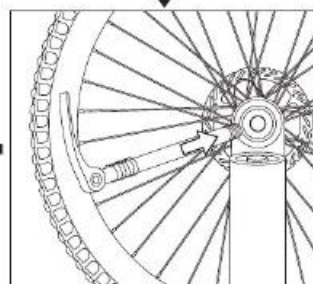
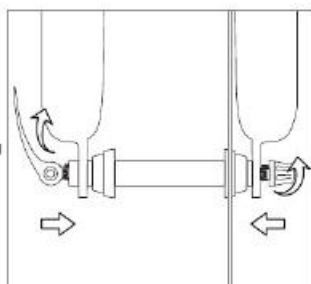
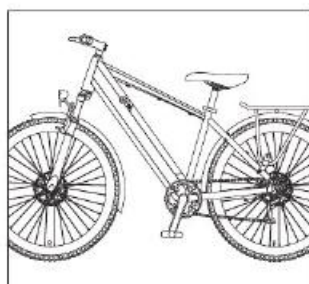
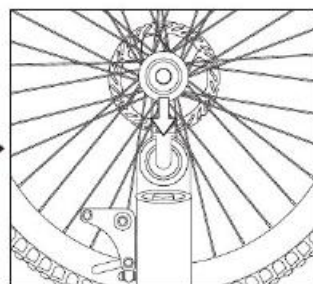
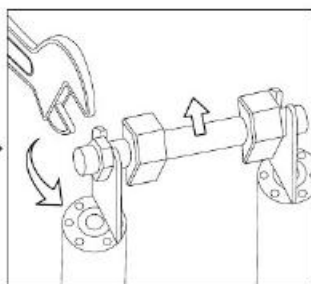
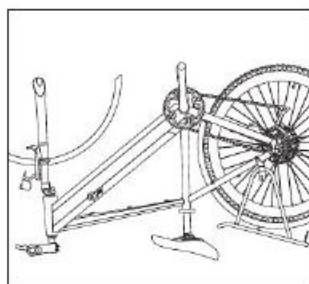
Eleglide Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2	Tool Kit x 1	Headlight x 1
Spoke Reflector x 4	Taillight x 1	LCD Display x 1
Key x 2		

Step 1 Install The Handlebar

- A) Take out the bike and make it stand up.
 B) Open the clip by loosening the screws on it.
 C) Place the handlebar in the right position and make sure the clip is in the middle of the bar.
 D) Lock the clip by tightening the screws.

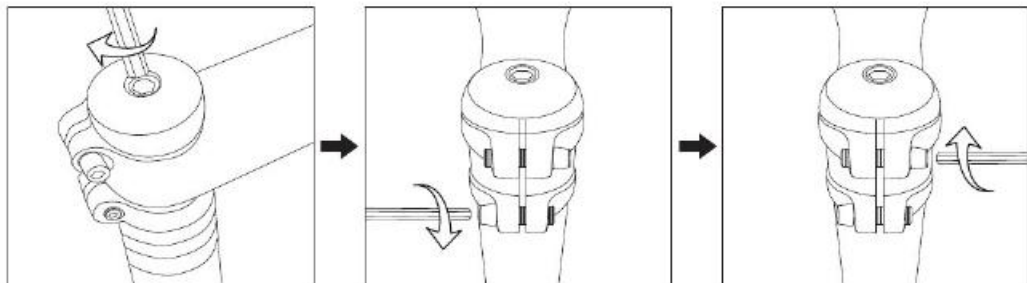
**Step 2 Install The Front Wheel**

- A) Put the bike upside down and remove the temporary protected bar by loosening the nut on it.
 B) Insert the front wheel into the fork dropouts and make sure the wheel is fully seated.
 C) Remove the nut and one spring on the quick release.
 D) Slide the quick release through the hub from the opposite side of the brake disc.
 E) Slide the spring into the hub and tighten the nut to fix the quick release.



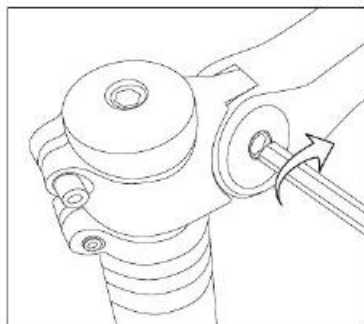
Step 3 Fix The Headset

- A) Adjust the headset of the bike to the right position.
B) Tighten the headset with the M4/M5 socket head wrench.



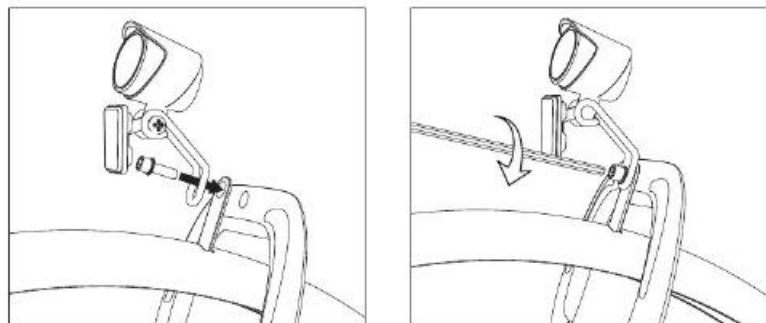
Step 4 Adjust The Stem Angle (Only for T1 Step-Thru)

- A) Loose the stem with the M6 socket head wrench.
B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



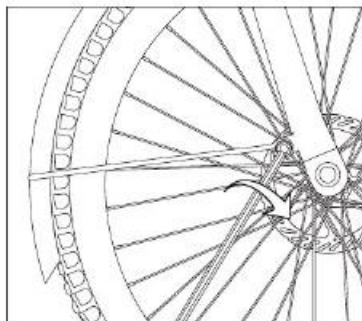
Step 5 Install The Headlight

- A) Place the headlight and mudguard in the right position as the line drawing shows below.
B) Fix the light by tightening the screw with the M4 socket head wrench



Step 6 Fix The Mudguard

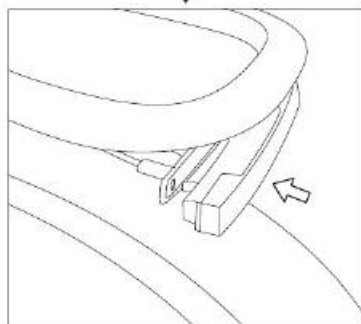
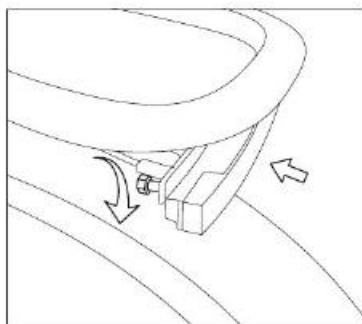
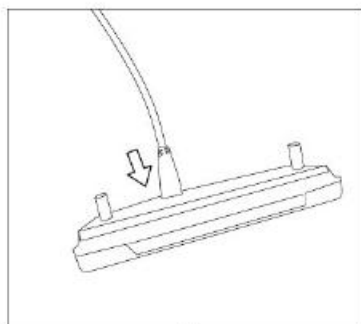
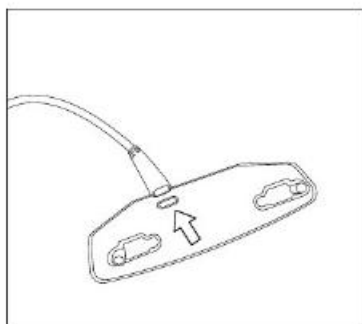
A) Fix the support of the mudguard by tightening the screws with the M5 socket head wrench.



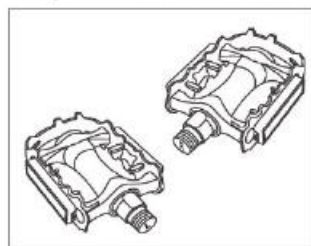
Step 7 Install The Taillight

A) Connect the wire to the taillight.

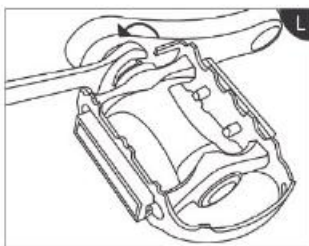
B) Place the taillight in the right position and tighten the screws to fix it.



Step 8 Install The Pedals



Pedals



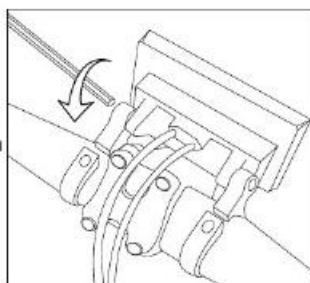
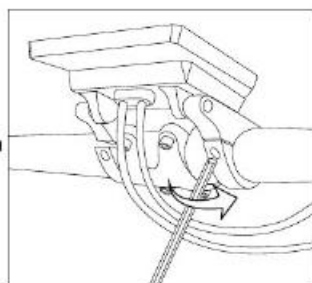
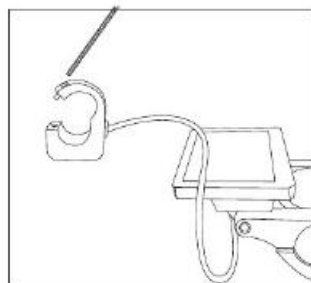
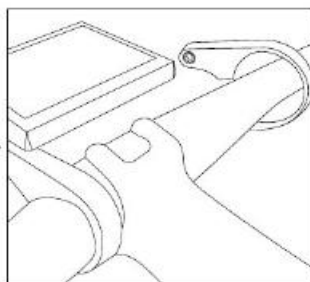
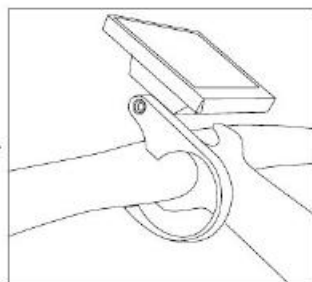
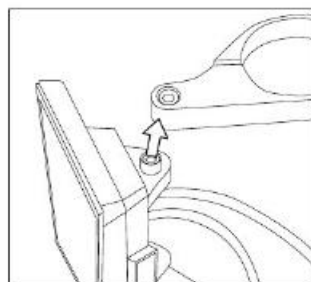
Left

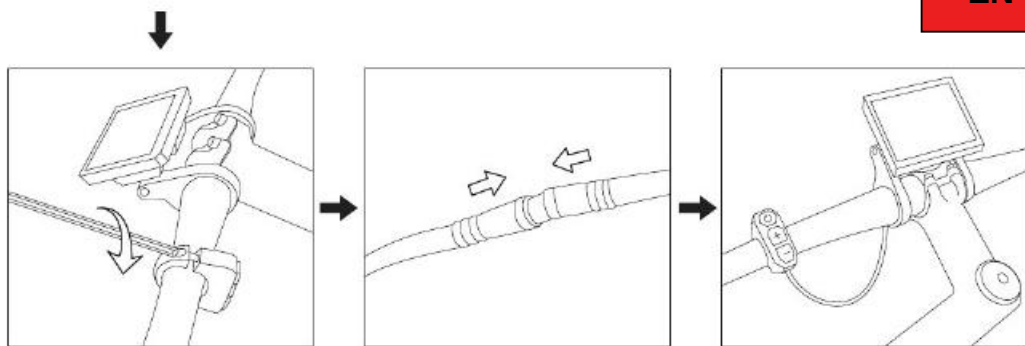


Right

Step 9 Install The LCD Display

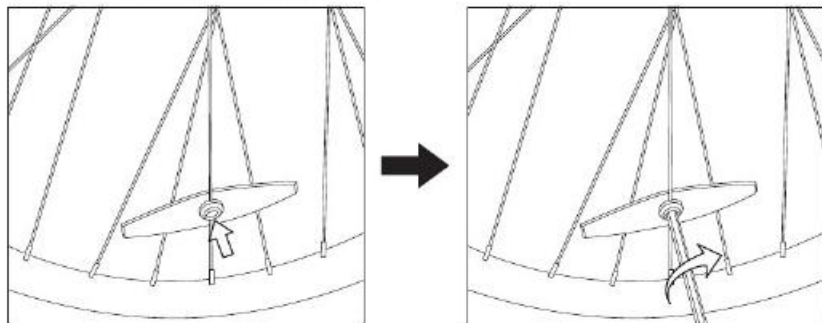
- A) To make it easy to install, disassemble one of the supports of the display first with the M3 socket head wrench.
- B) Slightly open another support to get the display stuck on the handlebar.
- C) Slightly open the disassembled support and buckle it on the handlebar. Fix it with the M3 socket head wrench.
- D) Fix the display in the middle of the handlebar with the M3 socket head wrench.
- E) Open the clip of the display button and buckle it on the handlebar. And use the M2.5 hex wrench to tighten the clip and fix the button.
- F) Connect the display cable with the power cord.





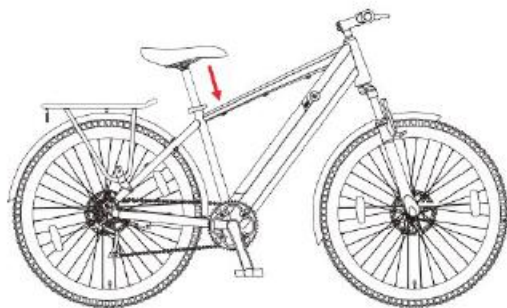
Note: don't overtighten screws when you install the display. Or it will cause permanent damage to it. The display can be mounted firmly with 0.2N.m torque.

Step 10 Install Spoke Reflectors



Step 11 Install The Seat

- A) Slide the seat post into the support frame.
- B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick-release clip.



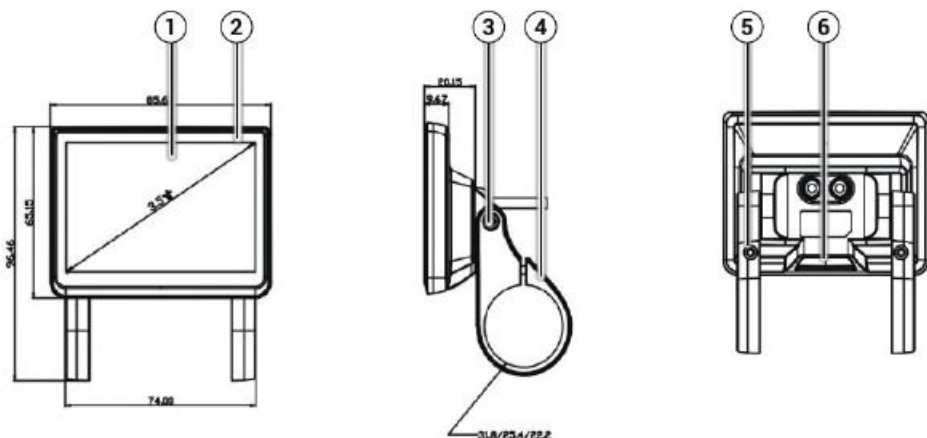
Step 12 Turn The Power on

- A) Lock the battery and turn the display on. Then it's ready to go!

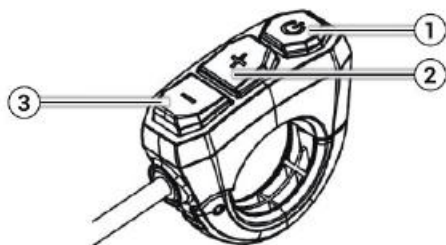
Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the display. Otherwise, it may cause permanent damage to the display.
2. Don't overtighten the screws when you install the display. Normally, the display can be mounted firmly on the handlebar with 0.2N.m torque. Overtightening it will cause permanent damage to the display.
3. Don't soak the display in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
4. When you ride the bike on rainy days, please clog the USB port of the display to protect it from water and rain. Don't plug any devices in the USB port in the rain.
5. Please follow the local regulations about the disposal of the display.
6. Users will be responsible for the damage caused by improper or incorrect installation.

Diagram



1	Screen	2	Shell
3	Screws for Adjusting Support Angle(M3*6)		
4	Supports	5	Screws for Fixing the Support(M3*12)
6	Rubber Clog of USB Port		



1	ON/OFF
2	UP
3	DOWN

The diagram shows a bicycle computer display with the following components labeled by numbered callouts:

- 1: Warning icon (exclamation mark inside a circle)
- 2: Bicycle icon
- 3: ASSIST mode indicator
- 4: Large digital display showing '8'
- 5: Headlight icon
- 6: Battery level indicator
- 7: Battery level indicator (another label for the same component)
- 8: Large digital display showing '88.8' with units MPH and KM/H
- 9: Multi-unit digital display showing '888.8.8' with units KM/H, MPH, MILE, and W KM
- 10: Circular speedometer scale

1	Malfunction Mark	9	Trip Distance
2	Push Mode		Odometer
3	Assist Mode		Single Average Speed
4	Assist Level		Single Maximum Speed
5	Light-on Mark		Trip Time
6	Speed Unit		Calorie
7	Battery Level Indicator		Power
8	Real-time Speed/Error Code	10	Speedometer

Battery Level Indicator

Figure 1 consists of two bar charts, (a) and (b), showing the percentage of respondents for each level of agreement with the statement 'The use of the Internet is necessary for the development of the country'.

Chart (a) shows the percentage of respondents for each level of agreement:

Level of Agreement	Percentage
Strongly agree	81% - 100%
Agree	61% - 80%
Disagree	41% - 60%

Chart (b) shows the percentage of respondents for each level of agreement:

Level of Agreement	Percentage
Strongly agree	21% - 40%
Agree	6% - 20%
Disagree	0% - 5%

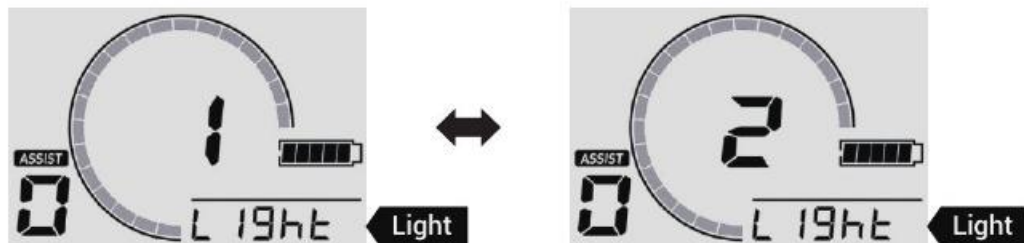
Power on/off Long press to turn the display on/off.	Light on/off Long press to turn the bike light on/off.
Shifting Speed Level Short press or to shift among 5 speed levels, including 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h and 25km/h.	6km/h Push Mode Long press for 5s till the push mode mark turns up on the screen. Then the push mode is activated.

Activating More Functions

First, long press  to turn the LCD display on. Then long press  and  at the same time for 2-3 seconds to enter or exit the menu interface. In the menu interface, short press  to shift to the next menu and press  or  to set the menu items. To ensure users' safety, the menu interface can only work when the bike is stationary.

Adjusting LCD Backlight

Enter the "Light" menu and adjust the LCD backlight illuminance by pressing  or . Level 1 is the darkest and level 5 is the brightest. Then press  to keep the change and exit the "Light" menu.



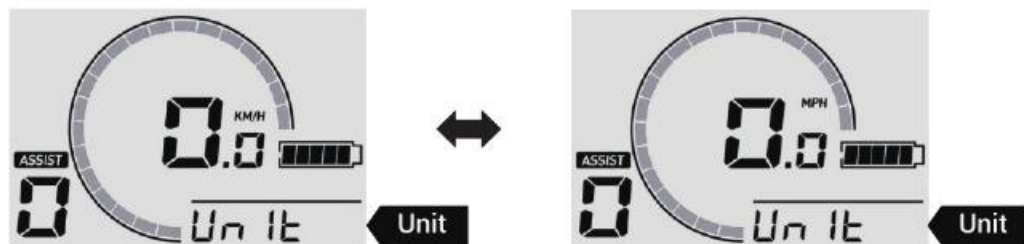
Setting Auto Power off

Enter the "OFF" menu and set the time within 0-10 minutes by pressing  or . 0 means the auto off function is turned off. Press  to keep the change and exit the "OFF" menu.



Changing Speed Unit

Enter the "Unit" menu and change the speed unit by pressing  or . Then press  to keep the change and exit the "Unit" menu.



Error Tracking

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the error code. Please check the following causes and solutions.



Error Codes	Causes	Solutions
21	Abnormal current or damaged MOS tube;	a.Replace the MOS tube; b.Replace the battery;
23	The motor is out of phase.	a.Replace the motor; b.Replace the motor adapter cable; c.Replace the controller;
24	Motor hall signal abnormality;	a.Replace the motor; b.Replace the motor adapter cable; c.Replace the controller;
25	Brake issue;	a.Adjust the brake lever to make sure it backs properly; b.Replace the brake lever; c.Replace the controller;
26	Undervoltage fault;	a.Charge the battery; b.Re-connect the battery and the controller; c.Replace the controller; d.Replace the display;
30	Communication error;	a.Re-connect the display and controller; b.Replace the display; c.Replace the controller;

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The display fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The display is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c. & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d. & e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

Eleglide provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Eleglide product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty
T1 T1 Step-Thru	Frame	3 years
	Front Fork	1 year
	Controller	1 year
	Motor	1 year
	Charger	1 year
	Battery	6 months
	Control Panel (LCD)	6 months
	Chainwheel	6 months
	Freewheel	6 months
	Brake Assembly	6 months
	Thumb Shifter	6 months
	Front Derailleur	6 months
	Rear Derailleur	6 months
	Kickstand	3 months
	Front Light	6 months
	Pedal	3 months
	Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Eleglide must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the Eleglide's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Eleglide's reseller;

Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

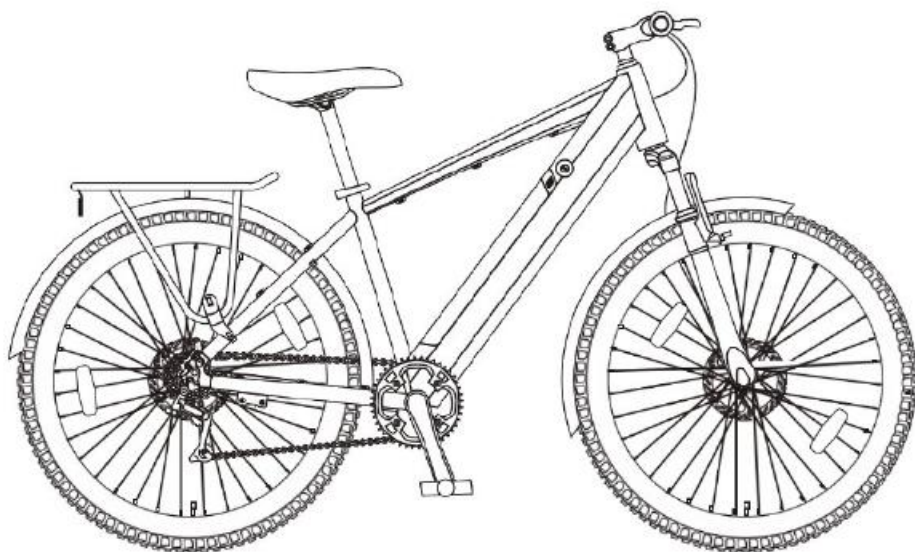
Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Eleglide, instead of the Eleglide products.

11. Compliance Statements

	This product complies with the EN15194 standards of the European Community.
	This product complies with the Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) EU rules restricting the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment to protect the environment and public health.
	This product is in compliance with the applicable requirements for products sold within Great Britain.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile !
	This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

Eleglide



Návod na použitie

Pedelec a pedálový asistovaný pohon

Pedelec (pedal electric cycle), tiež EPAC (elektricky asistovaný bicykel), je elektrický bicykel, pri ktorom elektromotor podporuje šliapanie jazdca.

Pedálový asistent je režim, v ktorom motor pomáha pri šliapaní. Po zapnutí asistencie a zvolení jej úrovne motor počas šliapania poskytuje určitý výkon. Pri jazde môžete cítiť mierny posun vpred.

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte návod na použitie!

SK

Obsah

1. Poznámka 2. Varovanie 3. Schéma 4. Technické údaje
5. Obsah balenia 6. Montážny návod 7. Návod k LCD displeju
8. Údržba 9. Riešenie problémov 10. Záruka 11. Vyhlásenia o zhode

Poznámka

Pred prvou jazdou sa so svojím novým pedalecom dobre oboznámte, aby ste dosiahli najlepší výkon, pohodlie a bezpečnosť. Najprv si pozorne prečítajte návod. Prvú jazdu vykonajte v bezpečnom, kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov. Dodržiavajte dopravné predpisy, oboznámte sa s miestnymi pravidlami a vždy noste schválenú prilbu. Pred jazdou na verejných komunikáciách bicykel vybavte podľa platných zákonov. Výrobok je určený iba na osobné použitie. Návod uschovajte.

Varovanie

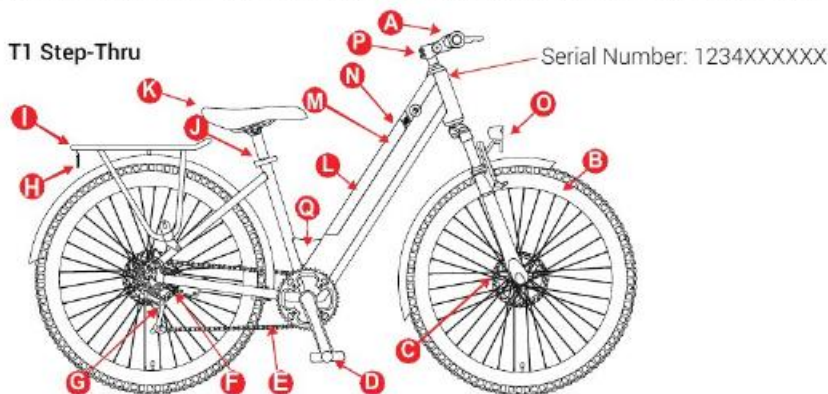
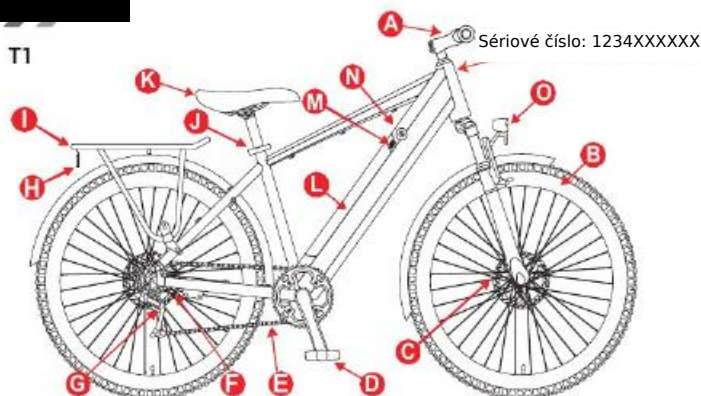
Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku; poškodenú nabíjačku nepoužívajte. Pred jazdou skontrolujte tlak pneumatík, pevné upevnenie kolies a riadidiel, svetlá a odrazky. Sedlovka musí byť zasunutá aspoň po značku minimálneho zasunutia.

Na mokrej vozovke je brzdná dráha dlhšia; brzdite skôr. Pri núdzovom brzdení najprv stlačte pravú páku (z koleso) a potom ľavú. Náhle zablokovanie predného kolesa môže spôsobiť pád.

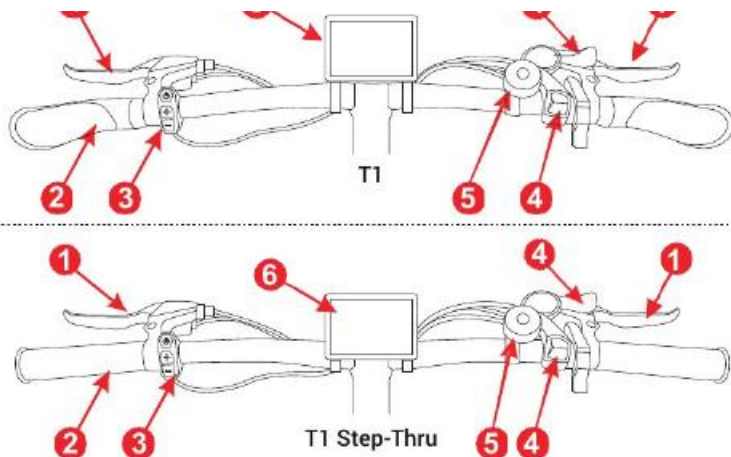
Vyhňte sa mlákam, vode, snehu a ľadu. Bicykel nepoužívajte počas dažďa, búrky ani sneženia. Vlhké elektrické časti (radiaca jednotka, motor a batéria) môžu byť nenávratne poškodené alebo môže dôjsť k výbuchu batérie.

Bicykel je určený iba pre jednu dospelú osobu; neprepravujte cestujúcich. Nie je to hračka. Neodovzdávajte ho osobe, ktorá nevie bezpečne jazdiť, a bicykel neupravujte. Za vlastné úpravy zodpovedáte vy.

3. Schéma

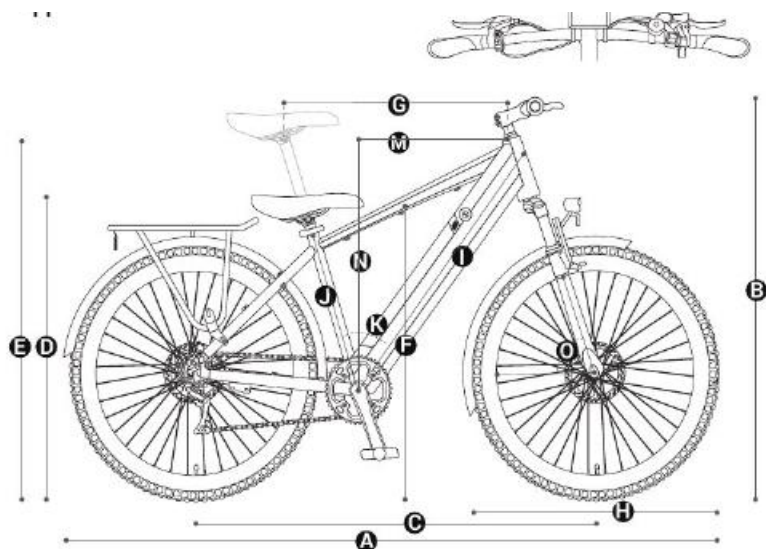


A. Riadičlá s displejom | B. Predné koleso | C. Brzda
 D. Pedále | E. Refaz | F. Elektromotor
 G. Zadná prehadzovačka | H. Zadné svetlo | I. Zadný nosič
 J. Rýchlopínak | K. Sedlo | L. Batéria
 M. Nabíjací port batérie | N. Zámok batérie | O. Predné svetlo
 P. Nastaviteľný predstavec | Q. Výstužný nosník



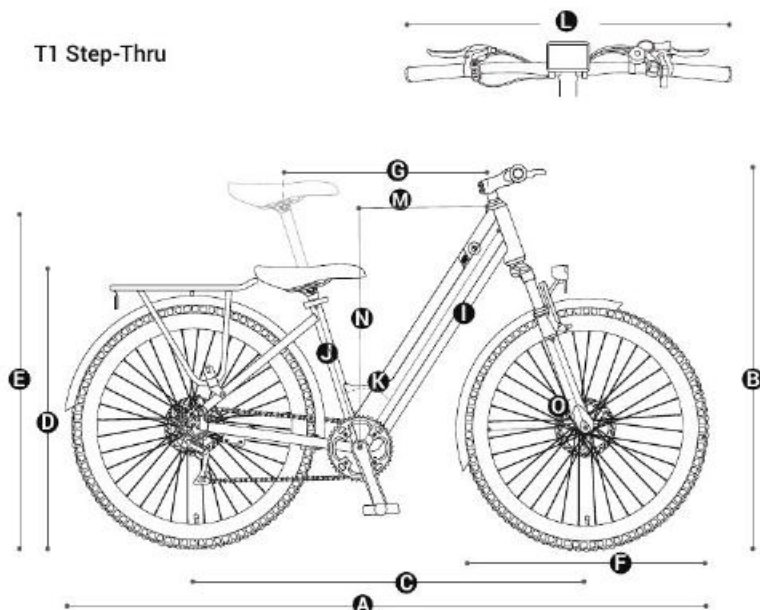
1. Brake Lever	2. Handle	3. Button of Display
----------------	-----------	----------------------

1. Brzdová páka 2. Rukoväť 3. Tlačidlo displeja
 4. Radiaca páčka 5. Zvonček 6. LCD displej



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70°	

4. Technické údaje

Model	T1	T1 Step-Thru
Základné údaje		
Veľkosť rámu	27.5"x17.5"	27.5"x17"
Rozmery v rozloženom stave	1790x680x1118mm	
Hmotnosť netto	26kg	26kg
Šírka riadidiel	26in (Without Grips), around 26.8in (With Grips)	
Stupeň krytia	IPX4	
Materiál rámu	Zliatina hliníka	
Max. dojazd	Režim asistencie: 100km Manuálny režim: bez obmedzenia	
Max. rýchlosť	25km/h	

Model: T1 / T1 Step-Thru

Úrovne asistencie: 12/16/20/23/25 km/h (Level 1-5)

Prehadzovačka: 7 (Rear), Shimano; prevody sa menia palcovou páčkou.

Motor: 250W, 36V; max. okamžitý výkon 500W; max. RPM 260; max. výstupný krútiaci moment 50N.M.

Batéria: 13Ah, 36V; 468Wh; doba nabíjania 4-6H; ochranný systém: Áno.

Brzdy: kotúčová brzda a automatické vypnutie napájania; brzdový kotúč 160mm, hrúbka 2mm. V EÚ ľavá páka brzdí predné a pravá zadné koleso; v UK naopak.

Pneumatiky: T1 27.5"x2.1", T1 Step-Thru 27.5"x1.75"; CST Pneumatic Tires; 45-65PSI; najlepši tlak 50PSI (Front), 55PSI (Rear).

Displej: 3.5" LCD. Odpruženie: hydraulické s uzamykaním; otočte modrý gombík na prednej vidlici. Odporúčaná výška: T1 160-200cm; T1 Step-Thru 155-195cm.

Poznámka: Max. dojazd: plné nabitie, 75kg, 26°C, 15km/h, rovná cesta bez silného vetra. Skutočné hodnoty sa líšia podľa podmienok, hmotnosti a štýlu jazdy.

Obsah balenia

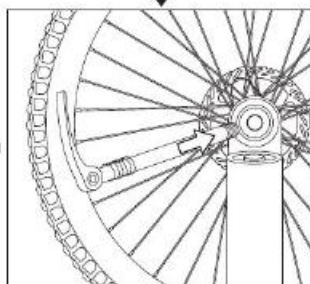
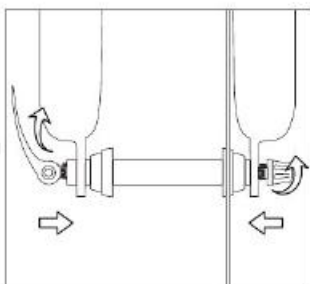
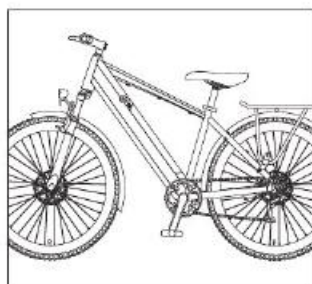
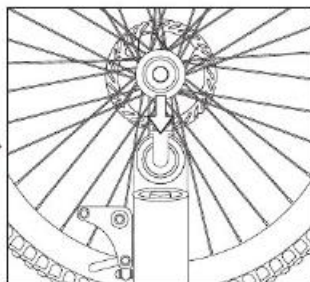
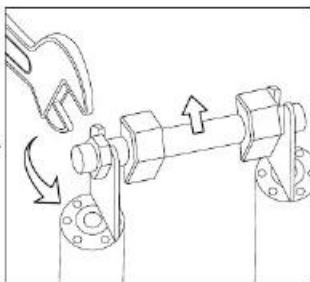
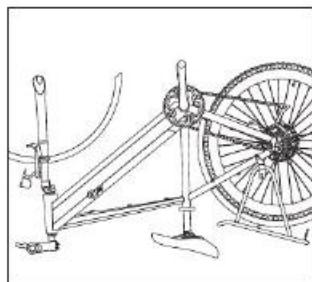
Eleglide Pedelec x 1; Návod x 1; Charger x 1; Pedal x 2; Tool Kit x 1; Headlight x 1; Spoke Reflector x 4; Taillight x 1; LCD Display x 1; Key x 2.

Krok 1 Montáž riadidiel

A) Vyberte bicykel a postavte ho. B) Uvoľnením skrutiek otvorte objímku. C) Riadidlá umiestnite správne; objímka musí byť uprostred. D) Dotiahnutím skrutiek objímku zaistíte.

Krok 2 Montáž predného kolesa

A) Bicykel otočte a odstráňte dočasnú ochrannú tyč. B) Vložte predné koleso do pätiiek vidlice; musí úplne dosadnúť. C) Z rýchlopínaka odstráňte maticu a jednu pružinu. D) Rýchlopínak zasuňte nábojom z opačnej strany brzdového kotúča. E) Nasadte pružinu a dotiahnite maticu.



Krok 3 Upevnenie hlavového zloženia

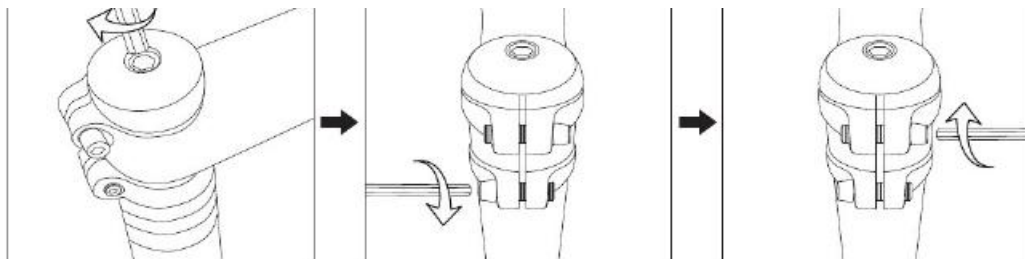
Nastavte hlavové zloženie do správnej polohy a dotiahnite imbusovým kľúčom M4/M5.

Krok 4 Nastavenie uhla predstavca (len T1 Step-Thru)

Uvoľnite predstavec imbusovým kľúčom M6, nastavte požadovaný uhol a dotiahnite skrutky.

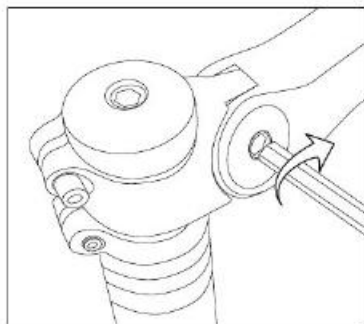
Krok 5 Montáž predného svetla

Umiestnite svetlo a blatník podľa nákresu; svetlo upevnite skrutkou imbusovým kľúčom M4.

**Step 4 Adjust The Stem Angle (Only for T1 Step-Thru)**

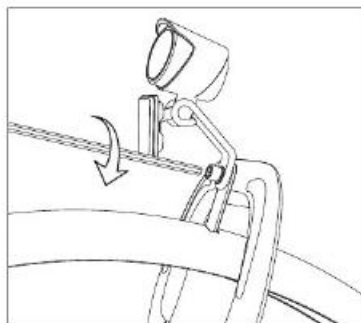
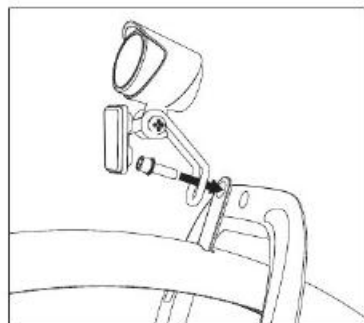
A) Loose the stem with the M6 socket head wrench.

B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.

**Step 5 Install The Headlight**

A) Place the headlight and mudguard in the right position as the line drawing shows below.

B) Fix the light by tightening the screw with the M4 socket head wrench

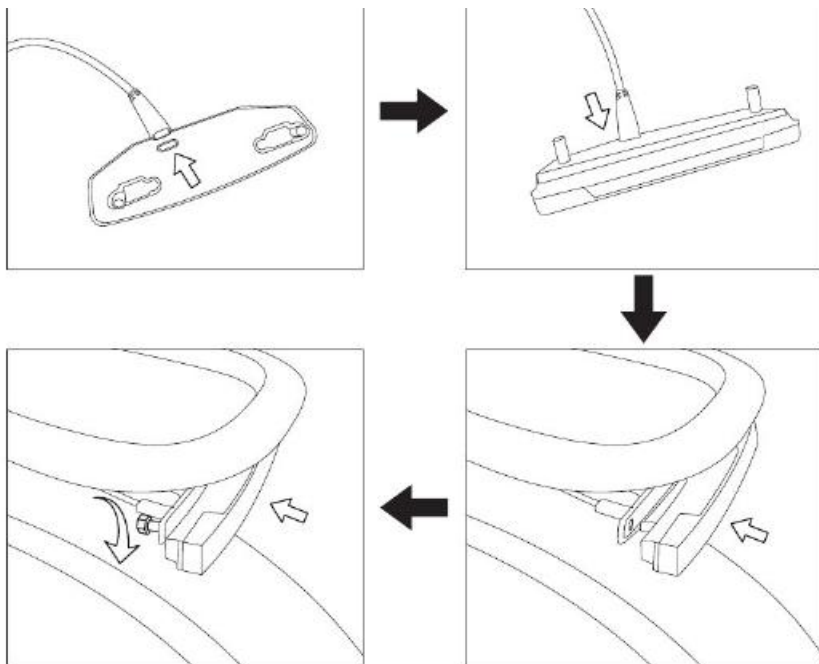


Krok 6 Upevnenie blatníka

Konzolu blatníka upevníte dotiahnutím skrutiek imbusovým kľúčom M5.

Krok 7 Montáž zadného svetla

Pripojte kábel k zadnému svetlu. Svetlo umiestnite správne a upevnite dotiahnutím skrutiek.



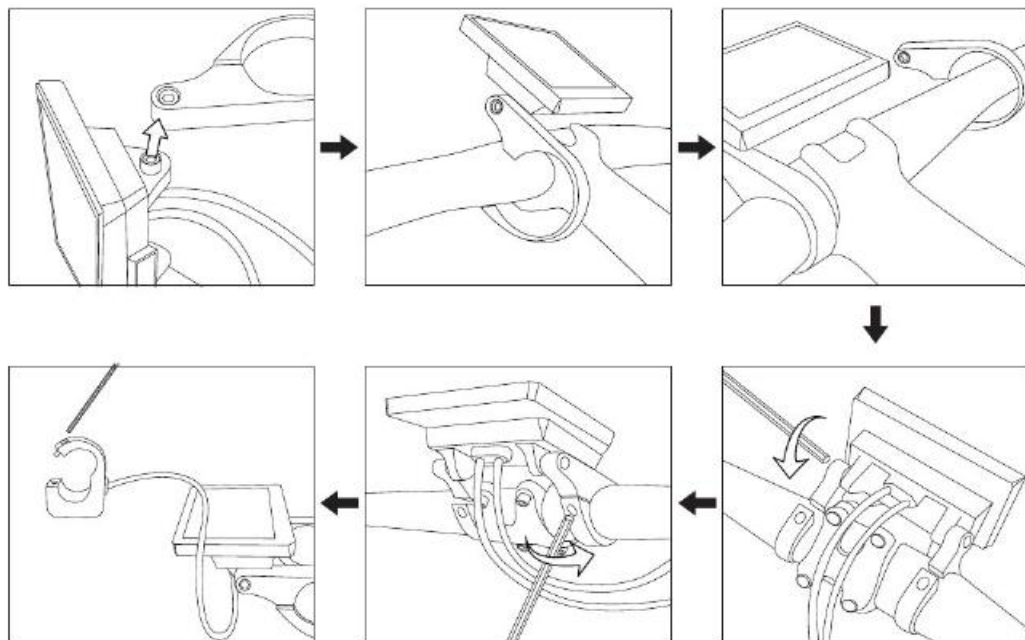
Krok 8 Montáž pedálov: Namontujte pedál L na ľavú stranu a R na pravú stranu.

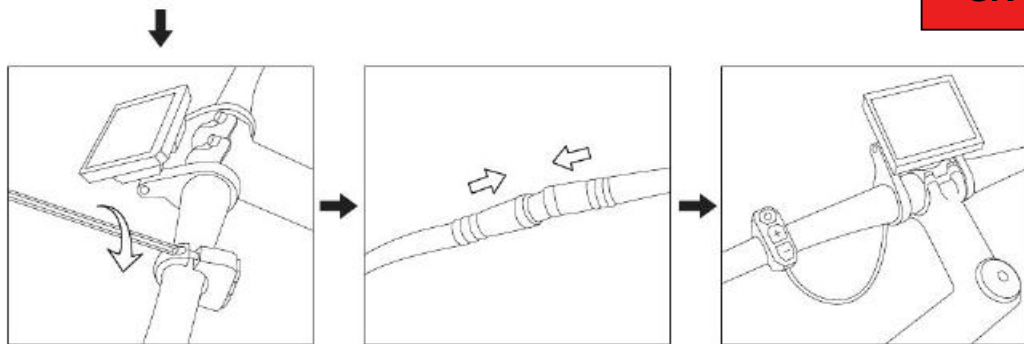
SK

Krok 9 Montáž LCD displeja

Demontujte jednu konzolu displeja imbusovým kľúčom M3. Druhú mierne otvorte a nasadte displej na riadidlá. Konzolu nasadte späť, upevnite displej uprostred riadidiel kľúčom M3 a tlačidlo upevnite kľúčom M2.5. Pripojte kábel displeja k napájacímu káblu.

F) Connect the display cable with the power cord.





Poznámka: Pri montáži displeja skrutky nepreťahujte. Pevné upevnenie je pri krútiacom momente 0.2N.m.

Krok 10 Montáž odraziek na výplet.

Krok 11 Montáž sedla

Zasuňte sedlovku do rámu. Nastavte vhodnú výšku sedla a upevnite ho dotiahnutím a uzamknutím rýchlopínacej objímky.

Krok 12 Zapnutie napájania

Uzamknite batériu a zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu!

A) Lock the battery and turn the display on. Then it's ready to go!

Varovanie

Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla, inak ho môžete trvalo poškodiť. Skrutky nepreťahujte; displej možno pevne namontovať pri 0.2N.m. Displej neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody; používajte mäkkú vlhkú handričku. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín ani acetón. Za dažďa zakryte USB port gumovou zátkou a nepripájajte k nemu zariadenia.

Ovládanie

1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Skrutky na nastavenie uhla konzoly (M3*6); 4 Konzoly; 5 Skrutky na upevnenie konzoly (M3*12); 6 Gumová zátku USB portu. Tlačidlá: 1 ZAP/VYP; 2 HORE; 3 DOLE.

Obsah displeja

1 Uskutočnenie poruchy; 2 Režim chôdze; 3 Režim asistencie; 4 Úroveň asistencie; 5 Indikátor svetla; 6 Jedno rýchlosti; 7 Indikátor stavu batérie; 8 Aktuálna rýchlosť/chybový kód; 9 Vzdialenosť jazdy, počítadlo km, priemerná/max. rýchlosť, čas jazdy, kalórie, výkon; 10 Rýchlomier.

Funkcie a ovládanie

Dlhým stlačením  zapnete/vypnete displej. Dlhým stlačením + zapnete/vypnete svetlo. Krátkym stlačením + alebo – volíte 5 úrovní: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h a 25km/h. Režim chůdze 6km/h: podržte – 5 s, až sa zobrazí jeho značka.

Aktivácia ďalších funkcií

Zapnite LCD dlhým stlačením . Súčasným dlhým stlačením + a – na 2-3 sekundy otvoríte/ukončíte menu. Stlačením  prejdete na ďalšiu položku; + alebo – nastavuje hodnotu. Menu funguje iba pri stojacom bicykli.

Nastavenie podsvietenia LCD

V menu „Light“ nastavte jas pomocou +/-: úroveň 1 je najtmavšia, úroveň 5 najjasnejšia. Stlačením  zmenu uložíte.

Nastavenie automatického vypnutia

V menu „OFF“ nastavte +/- čas 0-10 minút. 0 znamená vypnutú automatickú funkciu. Stlačením  uložte.

Zmena jednotky rýchlosti

V menu „Unit“ zmeňte jednotku pomocou +/- a stlačením  uložte.

Sledovanie chýb

Ak sa objaví značka poruchy, číslo v strede displeja je chybový kód.

21: abnormálny prúd alebo poškodený MOS tranzistor - vymeňte MOS tranzistor alebo batériu.

23: motor je mimo fázy - vymeňte motor, adaptér motora alebo riadiacu jednotku.

24: anomália Hallovho signálu motora - vymeňte motor, adaptér motora alebo riadiacu jednotku.

25: problém s brzdou - nastavte brzdovú páku, vymeňte páku alebo riadiacu jednotku.

26: porucha podpätia - nabite batériu; znovu pripojte batériu a riadiacu jednotku; vymeňte riadiacu jednotku alebo displej.

30: chyba komunikácie - znovu pripojte displej a riadiacu jednotku; vymeňte displej alebo riadiacu jednotku.

Čistenie

Hlavný rám utrite mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú špinu možno odstrániť zubnou kefkou a zubnou pastou. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá. Bicykel nenamáčajte ani neumyvajte tlakovým čističom alebo hadicou.

Skladovanie bicykla

Nenechávajte pedelec dlho na priamom slnku alebo v daždi; skladujte ho na suchom a bezpečnom mieste pri 0°C-25°C. Vyhnite sa korozívnym plynom a výbušnému alebo horľavému prostrediu.

Lítium-iónová batéria

Po každej jazde ju nabite a nevybíjajte úplne. Pri dlhšom skladovaní ju nenechávajte vybitú; pre najlepšiu životnosť ju skladujte nabitú na 50% maximálnej kapacity. Nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu, ani ju nenabíjajte na horľavom podklade. Po úplnom nabití nabíjanie ukončite. Nabíjajte alebo vybíjajte pri 0~45°C; pri dlhom nepoužívaní skladujte v interiéri pri 20°C~25°C. Vlhkosť skladu: 60±25%RH; pracovná vlhkosť: 5~85%RH. Batériu neprepichujte, neudierajte ani nedrhte. Staré/poškodené batérie odovzdajte na odbornú recykláciu.

Ostatné diely

Hlavné zloženie: raz ročne ložiská demontujte, vyčistite a namažte; podľa potreby ich vymeňte. Spoje: priebežne kontrolujte dotiahnutie matíc, skrutiek a rýchlopínakov. Brzdy: každý mesiac mierne namažte káble, kontrolujte nastavenie a včas vymeňte opotrebované diely. Prednú odpruženú vidlicu zverte odborníkovi. Pneumatiky pravidelne kontrolujte na poškodenie, opotrebovanie, praskliny a únik vzduchu. Náboje a ložiská pravidelne mažte. Reťaz každých 6 mesiacov demontujte a vyčistite; musí byť čistá, nie suchá. Kontrolujte kolesá, ráfiky a špice; chráňte ich pred olejom, voskom, mazivom a lepidlom.

⚠ Pri mazaní sa mazivo nesmie dostať na brzdové kotúče a doštičky. Inak môže brzdový systém prestať fungovať. Opotrebované alebo poškodené diely včas vymeňte.

Riešenie problémov

Displej nefunguje alebo bicykel nejde zapnúť: nabite batériu; správne a pevne pripojte elektrický vodič; pri poškodenom displeji alebo riadiacej jednotke kontaktujte predajcu.

Predné svetlo nefunguje: správne pripojte vodič; ak je poškodené, kontaktujte predajcu.

Batéria sa nenabíja: správne pripojte nabíjačku a skúste znova; nabíjajte pri správnej teplote a menovitom napätí; pri poškodení kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd: úplne nabite batériu, skontrolujte tlak pneumatík, obmedzte časté brzdenie. Starnutie batérie a nízka teplota sú bežné príčiny.

Motor nefunguje: nastavte správny návrat brzdovej páky, pripojte vodič; pri chybe snímača/riadiacej jednotky kontaktujte predajcu.

Eleglide poskytuje servis pre všetky výrobky v rámci záruky. Pre záručný problém kontaktujte predajcu, u ktorého ste výrobok kúpili, a predložte údaje objednávky, faktúru alebo potvrdenie.

Komponenty a záručné lehoty

Rám 3 roky. Predná vidlica, riadiaca jednotka, motor a nabíjačka 1 rok. Batéria, ovládací panel (LCD), prevodník, voľnobežka, brzdová súprava, palcová radiaca páčka, predná/zadná prehadzovačka a predné svetlo 6 mesiacov. Stojan a pedál 3 mesiace. Ostatné 14 dní.

Záručný postup

Kupujúci musí predložiť doklad o kúpe, opis závady a viditeľný dôkaz závady so sériovým číslom (ak existuje). Výrobok môže byť potrebné vrátiť na kontrolu kvality v pôvodnom alebo predajcom schválenom obale.

Platný doklad o kúpe

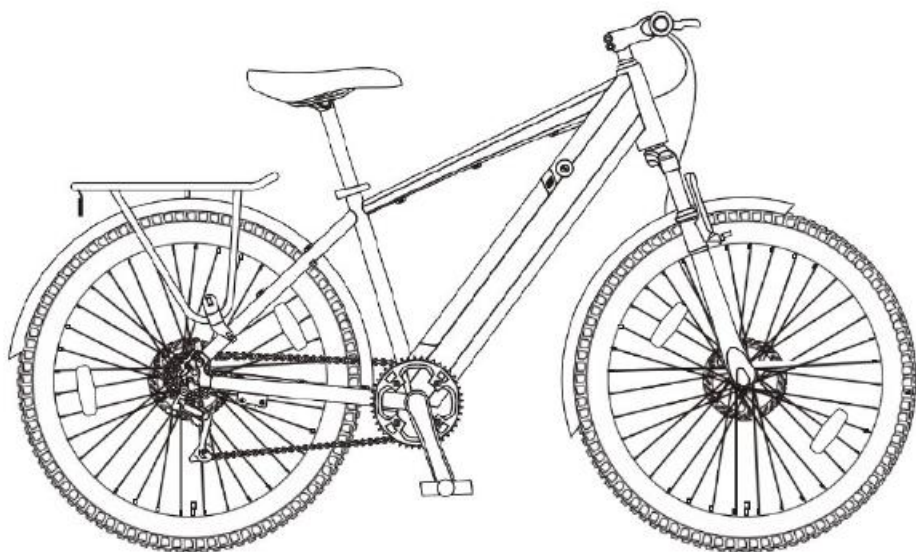
Číslo online objednávky od autorizovaného predajcu Eleglide; predajná faktúra; datovaný doklad o kúpe. Na spätné reklamácie môže byť potrebných viac dokladov.

Záruka zaniká po uplynutí lehoty, pri strate/krádeži, bezplatnom výrobku, nevhodnom použití (pády, extrémne teploty, voda, nesprávna obsluha), úpravách, nekompatibilnom príslušenstve, nedostatku dokladu o kúpe alebo nepodporovanom softvéri/firmvéri. Ak škodu spôsobí zákazník, hradí opravu a dopravu.

Vyhlasenia o zhode

Výrobok spĺňa EN15194, požiadavky RoHS EÚ a platné požiadavky pre výrobky predávané vo Veľkej Británii. Symbol recyklácie označuje recyklovateľný výrobok. Prečiarknutý kontajner znamená, že sa nesmie likvidovať s domácim odpadom; odovzdajte ho na oddelený zber elektrických a elektronických zariadení. Krehké: manipulujte opatrne. Chráňte pred dažďom a udržiavajte v suchu. Výstražná značka upozorňuje na možné nebezpečenstvo alebo stav vyžadujúci osobitnú pozornosť.

Eleglide



Pedelec és pedálrásegítés

A pedelec (pedal electric cycle), más néven EPAC, olyan elektromos kerékpár, amelynél a motor támogatja a kerékpáros pedálózását.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amelyben a motor segíti a pedálózást. A rásegítés bekapcsolása és a szint kiválasztása után a motor pedálózás közben meghatározott teljesítményt ad le. Menet közben enyhe tolóerő érezhető.



Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

Tartalom

1. Megjegyzés 2. Figyelmeztetés 3. Ábra 4. Műszaki adatok
5. Csomag tartalma 6. Összeszerelési útmutató 7. LCD kijelző útmutató
8. Karbantartás 9. Hibaelhárítás 10. Jótállás 11. Megfelelőségi nyilatkozatok

Megjegyzés

Az első út előtt ismerje meg alaposan az új pedelecet, hogy a legjobb teljesítményt, kényelmet és biztonságot érje el. Először figyelmesen olvassa el az útmutatót. Az első utat biztonságos, ellenőrzött helyen tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol. Tartsa be a közlekedési szabályokat, ismerje meg a helyi előírásokat, és mindig viseljen megfelelő sisakot. Közúti használat előtt szerelje fel a kötelező felszerelést. A termék csak személyes használatra készült. Őrizze meg az útmutatót.

Figyelmeztetés

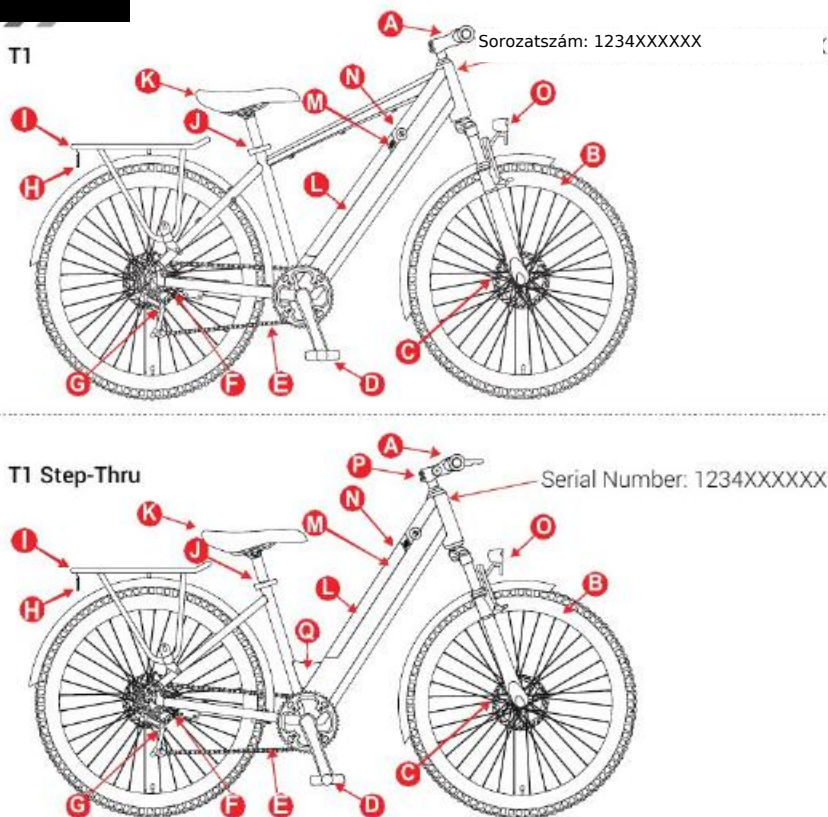
Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozódugót; sérült töltőt ne használjon. Indulás előtt ellenőrizze a guminyomást, a kerekek és a kormány rögzítését, a lámpákat és prizmákat. A nyeregcsőnek legalább a minimális beillesztési jelzésig be kell érnie.

Nedves úton hosszabb a fékút; fékezzon korábban. Vészfékezéskor előbb a jobb fékkart húzza meg (hátsó) majd a balt. Az első kerék hirtelen blokkolása esést okozhat.

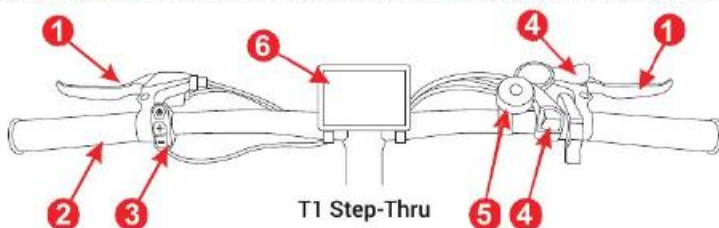
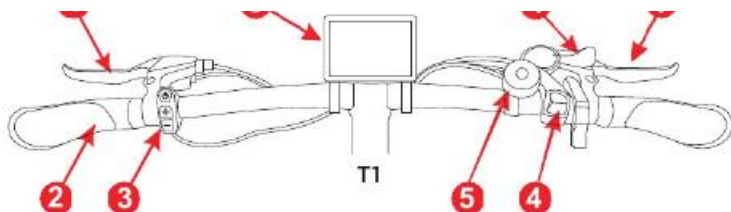
Kerülje a tócsákat, vizet, havat és jeget. Esőben, viharban vagy havazásban ne használja a kerékpárt. A nedves elektromos részek (vezérlő, motor és akkumulátor) helyrehozhatatlanul károsodhatnak, illetve az akkumulátor fellobbanhat.

A kerékpárt egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast szállítani tilos. Nem játék. Ne adja át olyan személynek, aki nem tud biztonságosan közlekedni, és ne alakítsa át a kerékpárt. A saját módosításokért Ön felel.

3. Ábra

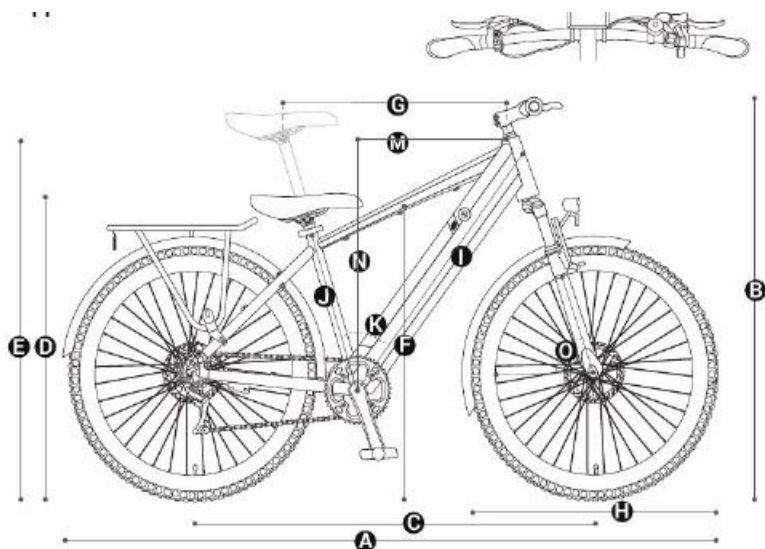


A. Kormány kijelzővel | B. Első kerék | C. Fék
 D. Pedálok | E. Lánc | F. Elektromotor
 G. Hátsó váltó | H. Hátsó lámpa | I. Hátsó csomagtartó
 J. Gyorszár | K. Nyereg | L. Akkumulátor
 M. Akkumulátor töltőnyílása | N. Akkumulátorzár kulcsnyílása | O. Első lámpa
 P. Állítható kormányzár | Q. Merevítő elem



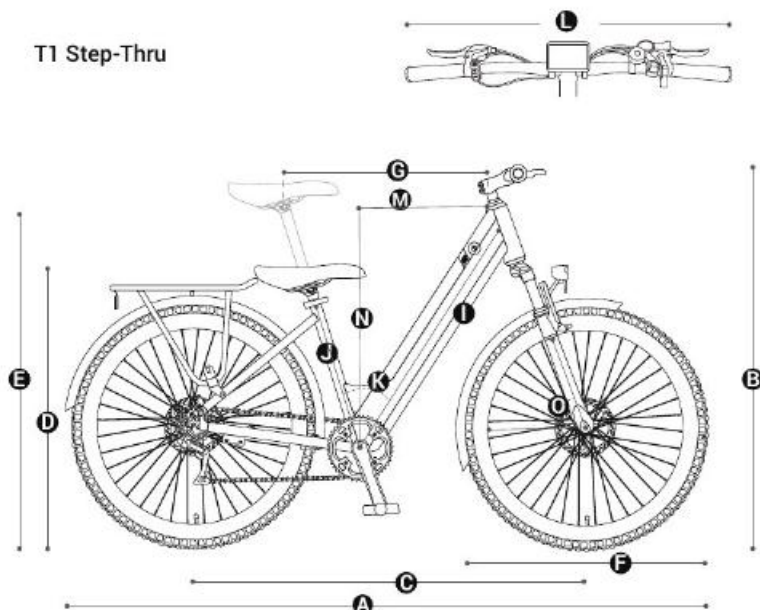
1. Brake Lever	2. Handle	3. Button of Display
----------------	-----------	----------------------

1. Fékkar 2. Markolat 3. Kijelzőgomb
 4. Váltókar 5. Csengő 6. LCD kijelző



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72"

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70"	

4. Műszaki adatok

Model	T1	T1 Step-Thru
Alapadatok		
Vázméret	27.5"x17.5"	27.5"x17"
Kinyitott méret	1790x680x1118mm	
Nettó tömeg	26kg	26kg
Kormány szélessége	26in (Without Grips), around 26.8in (With Grips)	
Védettségi fokozat	IPX4	
Váz anyaga	Alumíniumötvözet	
Max. hatótáv	Rásegítés: 100km Kézi mód: nincs korlátozás	
Max. sebesség	25km/h	

4. Műszaki adatok

HU

Model: T1 / T1 Step-Thru

Rásegítési fokozatok: 12/16/20/23/25 km/h (Level 1-5)

Váltó: 7 (Rear), Shimano; váltás hüvelykujjas váltóval.

Motor: 250W, 36V; max. pillanatnyi teljesítmény 500W; max. RPM 260; max. kimenő nyomaték 50N.M.

Akkumulátor: 13Ah, 36V; 468Wh; töltési idő 4-6h; védelmi rendszer: Igen.

Fék: tárcsafék és automatikus áramlekapcsolás; féktárcsa 160mm, vastagság 2mm. Az EU-ban bal kar első, jobb kar hátsó kerék; UK-ban fordítva.

Gumi: T1 27.5"x2.1", T1 Step-Thru 27.5"x1.75"; CST Pneumatic Tires; 45-65PSI; ajánlott 50PSI (Front), 55PSI (Rear).

Kijelző: 3.5" LCD. Rugózás: hidraulikus, zárható; fordítsa el az első villán lévő kék gombot. Ajánlott magasság: T1 160-200cm; T1 Step-Thru 155-195cm.

Megjegyzés: Max. hatótáv: teljes töltés, 75kg, 26°C, 15km/h, sík út erős szél nélkül. A tényleges értékek változhatnak.

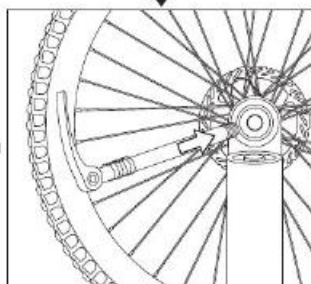
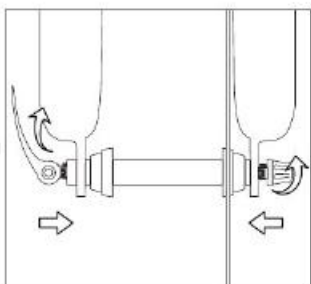
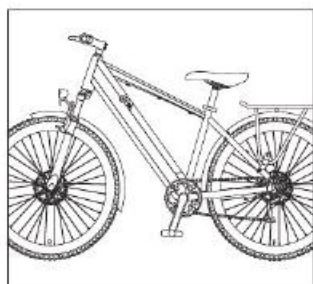
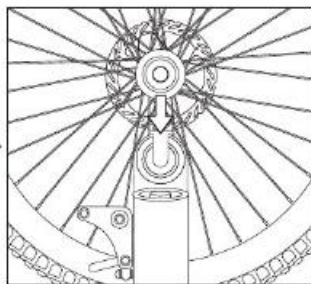
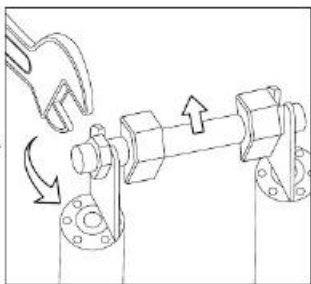
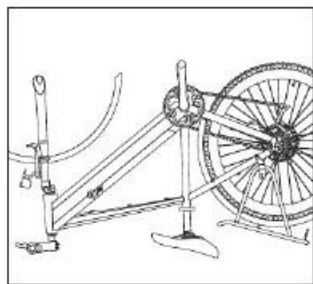
Csomag tartalma

Eleglide Pedelec x 1; Használati útmutató x 1; Charger x 1; Pedal x 2; Tool Kit x 1; Headlight x 1; Spoke Reflector x 4; Taillight x 1; LCD Display x 1; Key x 2.

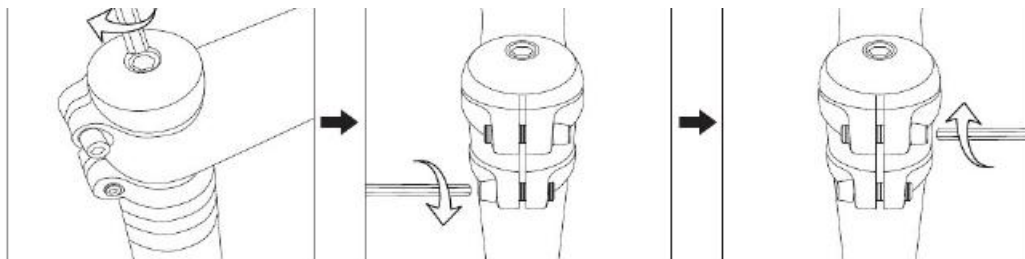
Összeszerelési útmutató

1. lépés: Kormány. Állítsa fel a kerékpárt, lazítsa meg a bilincs csavarjait, helyezze a kormányt megfelelő helyzetbe úgy, hogy a bilincs középen legyen, majd húzza meg a csavarokat.

2. lépés: Első kerék. Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt, távolítsa el az ideiglenes védőrudat, majd helyezze a kereket teljesen a villa papucsába. Vegye le a gyorsár anyáját és egyik rugóját. A gyorsárat a féktárcsa ellentétes oldaláról vezesse át az ágyon, tegye vissza a rugót, és húzza meg az anyát.

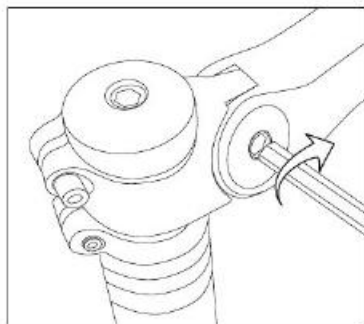


3. lépés: Kormánycsapágó - állítsa be és M4/M5 imbuszkulccsal húzza meg.
4. lépés: Kormányzár szöge (csak T1 Step-Thru) - M6 imbuszkulccsal lazítsa meg, állítsa be a kívánt szöget, és húzza meg.
5. lépés: Első lámpa - a rajz szerint helyezze el a lámpát és sárvédőt; M4 imbuszkulccsal rögzítse.



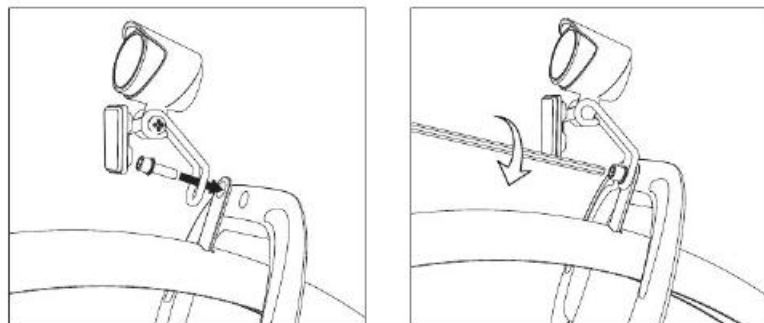
Step 4 Adjust The Stem Angle (Only for T1 Step-Thru)

- A) Loose the stem with the M6 socket head wrench.
- B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



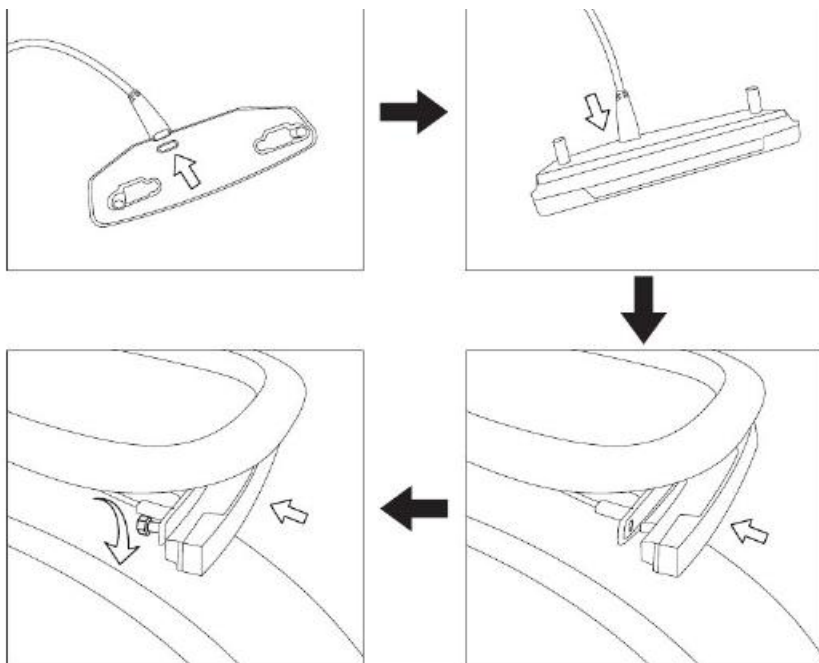
Step 5 Install The Headlight

- A) Place the headlight and mudguard in the right position as the line drawing shows below.
- B) Fix the light by tightening the screw with the M4 socket head wrench



6. lépés: Sárvédő - M5 imbuszkulccsal rögzítse a sárvédő tartóját.

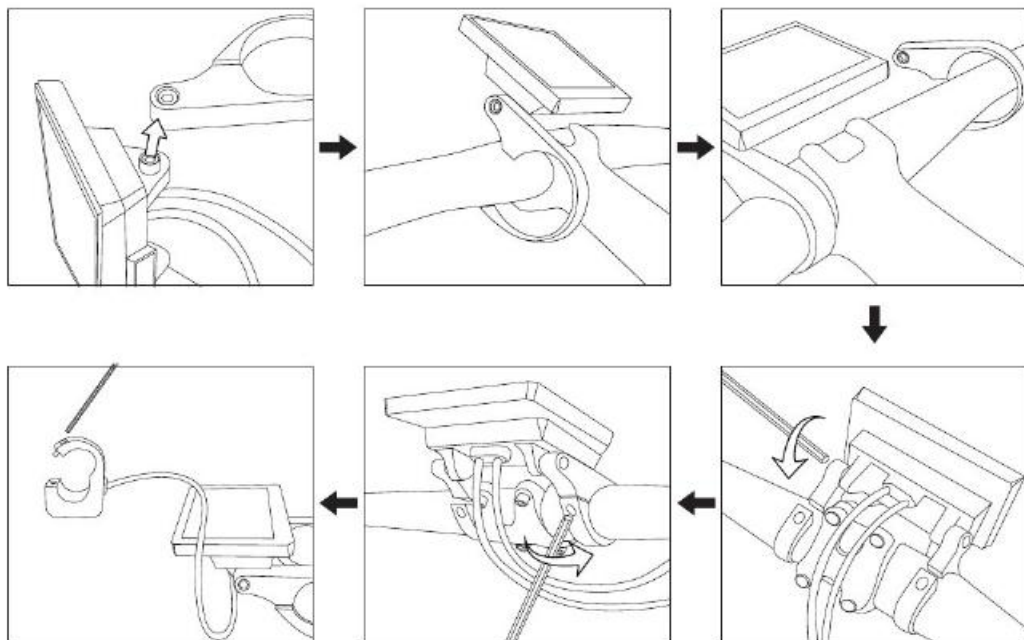
7. lépés: Hátsó lámpa - csatlakoztassa a vezetéket, helyezze a lámpát megfelelően, és húzza meg a csavarokat.

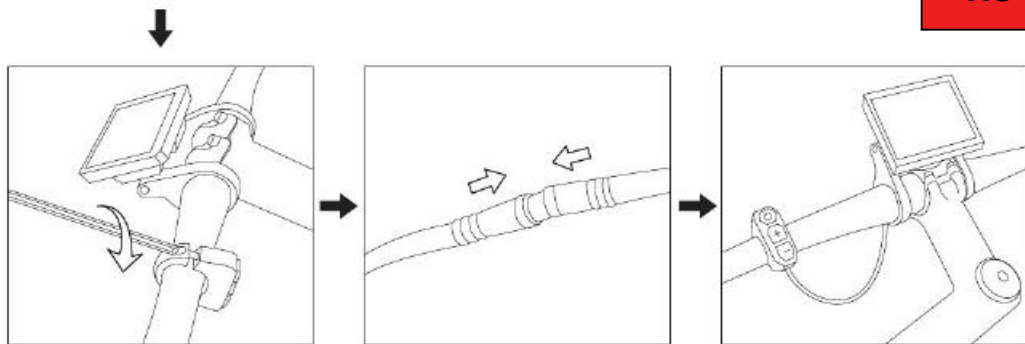


8. lépés: Pedálok - az L pedált balra, az R pedált jobbra szerelje fel.

9. lépés: LCD kijelző - M3 imbuszkulccsal vegye le az egyik tartót, a másikat nyissa ki, szerelje fel a kijelzőt, tegye vissza és rögzítse. A kijelző közepén M3, a gomb M2.5 kulccsal rögzíthető. Csatlakoztassa a kijelző kábelét.

F) Connect the display cable with the power cord.





Megjegyzés: A kijelző felszerelésekor ne húzza túl a csavarokat. Rögzítési nyomaték: 0.2N.m.

10. lépés: Küllőprizmák felszerelése.

11. lépés: Nyereg

Csúsztassa a nyeregcsövet a vázba, állítsa be a magasságot és a gyorsár bilincset húzza meg és zárja le.

12. lépés: Bekapcsolás

Zárja az akkumulátort, és kapcsolja be a kijelzőt. Indulásra kész!

A) Lock the battery and turn the display on. Then it's ready to go!

Figyelmeztetés

A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását. Ne húzza túl a csavarokat; a kijelző 0.2N.m nyomatékkal rögzíthető. Ne áztassa, ne tisztítsa vízsugárral; puha nedves ruhát használjon, oldószert ne. Esőben zárja le az USB-portot gumidugóval, és ne csatlakoztasson eszközt.

Kezelőszervek: 1 Képernyő; 2 Burkolat; 3 Konzolszög-állító csavarok (M3*6); 4 Tartók; 5 Tartórögzítő csavarok (M3*12); 6 USB-port gumidugója. Gombok: 1 BE/KI; 2 FEL; 3 LE.

A kijelző tartalma

1 Híbbjelzés; 2 Tolási mód; 3 Rásegítési mód; 4 Rásegítési szint; 5 Világításjelző; 6 Sebesség mértékegységek; 7 Akkumulátorszint; 8 Valós idejű sebesség/hibakód; 9 Menettávolság, kilométer-számláló, átlag-/max. sebesség, menetidő, kalória, teljesítmény; 10 Sebességmérő.

Funkciók

A kijelzőt a  hosszú megnyomásával kapcsolja be/ki; a lámpát a + hosszú megnyomásával. + vagy – rövid megnyomásával 5 szintet választ: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h, 25km/h. 6km/h tolási mód: tartsa nyomva a – gombot 5 s-ig.

További funkciók aktiválása

Kapcsolja be a kijelzőt a  hosszan tartó megnyomásával. A + és – gombot egyszerre 2-3 másodpercig  tartva lép be vagy ki a menüből. A  rövid megnyomásával továbblép; +/- értéket állít. A menü csak álló kerekpárnán működik.

A „Light” menüben +/- gombbal állítsa a háttérvilágítást; 1 a legsötétebb, 5 a legvilágosabb. A „OFF” menüben 0-10 perc automatikus kikapcsolás állítható; 0 = kikapcsolva. A „Unit” menüben módosítható a sebesség egysége. A  minden esetben ment.

Hibakövetés

Hibajelzés esetén a kijelző közepén lévő szám a hibakód. 21: rendellenes áram vagy sérült MOS-tranzisztor a MOS-tranzisztort vagy akkumulátort. 23: motor fázishiba - cserélje a motort, motoradapter-kábelt vagy vezérlőt. 24: motor Hall-jel rendellenesség - cserélje a motort, adapterkábel vagy vezérlőt. 25: fékhiba - állítsa be/cserélje a fékkart vagy vezérlőt. 26: alulfeszültség - töltsse fel, csatlakoztassa újra az akkumulátort és vezérlőt; szükség esetén cserélje a vezérlőt/kijelzőt. 30: kommunikációs hiba - csatlakoztassa újra vagy cserélje a kijelzőt/vezérlőt.

Tisztítás

A fővázat puha, nedves ruhával tisztítsa. A makacs szennyeződést fogkefével és fogkrémmel távolíthatja el. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más korrozív/illékony oldószert. A kerékpárt ne áztassa és ne mossa magasnyomású mosóval vagy tömlővel.

Kerékpár tárolása

Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek; száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C között tárolja. Kerülje a korrozív gázokat, valamint a robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetet.

Lítium-ion akkumulátor

Minden út után töltsse fel, és ne merítse le teljesen. Hosszú tároláskor ne hagyja lemerülve; a legjobb élettartamhoz a max. kapacitás 50%-ára töltve tárolja. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön, és ne töltsse éghető aljzaton. Teljes töltéskor fejezze be a töltést. 0–45°C között töltsse vagy merítse; hosszú használaton kívüli időszakban 20°C–25°C között beltérben tárolja. Tárolási páratartalom: 60±25%RH; üzemi páratartalom: 5–85%RH. Ne szűrje át, üsse vagy törje össze. A régi/sérült akkumulátort szakszerűen hasznosítsa újra.

Egyéb alkatrészek

A kormánycsapágy csapágycsavarait évente tisztítsa és kenje. Ellenőrizze rendszeresen az anyák, csavarok és gyorsfeszességek állapotát. A fékkábeleket havonta enyhén olajozza, és időben cserélje a kopott fékalkatrészeket. A rugóvillát bizzon szakemberre. Ellenőrizze a gumik sérülését, kopását, vágását és légszivárgását. Kenje az agy-, pedál- és hajtókarcsapágycsavarokat. A láncot 6 havonta szerelje le és tisztítsa meg; tiszta, de ne száraz legyen. Ellenőrizze a kerekeket, felniket és küllőket.

⚠ Kenőanyag ne kerüljön a féktárcsákra és betétekre. A kopott vagy sérült alkatrészeket időben cserélje.



Hibaelhárítás

Ha a kijelző nem működik vagy a jármű nem kapcsolható be: tölts fel az akkumulátort, csatlakoztassa helyesen a vezetéket; sérült kijelző vagy vezérlő esetén forduljon az eladóhoz. Első lámpa hiba: ellenőrizze a vezetéket; sérülés esetén forduljon az eladóhoz. Töltési hiba: csatlakoztassa helyesen a töltőt, megfelelő hőmérsékleten és névleges feszültségen tölts; sérülésnél kérjen segítséget. Rövid hatótáv: teljes töltés, megfelelő guminyomás és kisebb fékezési gyakoriság szükséges; az akkumulátor öregedése és alacsony hőmérséklet normális. Motorhiba: állítsa be a fékkart, ellenőrizze a vezetéket; érzékelő/vezérlő hiba esetén forduljon az eladóhoz.

Jótállás

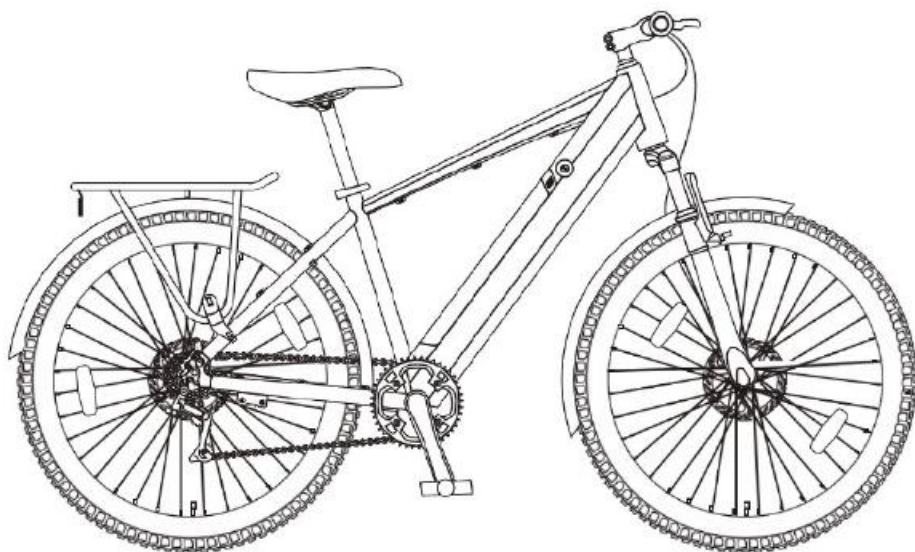
Garanciális probléma esetén forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől az Eleglide terméket vásárolta; adja meg a rendelési adatokat, számlát vagy nyugtát. Keret: 3 év. Első villa, vezérlő, motor, töltő: 1 év. Akkumulátor, LCD, lánckerék, szabadonfutó, fékszerelvény, hüvelykujjas váltó, első/hátsó váltó és első lámpa: 6 hónap. Kitámasztó és pedál: 3 hónap. Egyéb: 14 nap.

A vásárlónak vásárlási igazolást, hibaleírást, a hiba látható bizonyítékát és (ha van) sorozatszámot kell adnia. A terméket minőségellenőrzésre eredeti vagy jóváhagyott csomagolásban vissza kell küldeni.

Érvényes vásárlási igazolás: az Eleglide hivatalos viszonteladójától történt online vásárlás rendelési száma, értesítési szám, számla vagy dátumozott nyugta. A jótállás lejárat, elvesztés/lopás, ingyenes termék, helytelen használat (esetleg szélsőséges hőmérséklet, víz), módosítás, nem kompatibilis tartozék, elégtelen igazolás vagy nem támogatott szoftver/firmware esetén érvénytelen. Az ügyfél okozta kár javítási és szállítási költségét az ügyfél viseli.

Megfelelőség: EN15194, EU RoHS és a Nagy-Britanniában értékesített termékekre vonatkozó követelmények. Az újrahasznosítási jel újrahasznosítható terméket jelöl; az áthúzott kuka azt jelenti, hogy nem háztartási hulladék. Törékeny: óvatosan kezelje. Esőtől távol, szárazon tartsa. A figyelmeztető jel veszélyre vagy különös figyelmet igénylő helyzetre utal.

Eleglide



Manual de utilizare

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (pedal electric cycle), sau EPAC, este o bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod în care motorul vă ajută să pedalați. După activare și alegerea nivelului, motorul furnizează o anumită putere cât timp pedalați. În timpul deplasării puteți simți o ușoară împingere.

Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!

RO

Cuprins

1. Notă 2. Avertizare 3. Diagramă 4. Specificații
5. Conținutul pachetului 6. Ghid de asamblare 7. Ghidul afișajului LCD
8. Întreținere 9. Depanare 10. Garanție 11. Declarații de conformitate

Notă

Înainte de prima deplasare, familiarizați-vă cu noul pedelec pentru a obține performanță, confort și siguranță. Citiți mai întâi manualul. Faceți prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști. Respectați regulile de circulație, cunoașteți reglementările locale și purtați întotdeauna o cască omologată. Pentru drumuri publice, echipați bicicleta conform legislației. Produsul este numai pentru uz personal. Păstrați manualul.

Avertizare

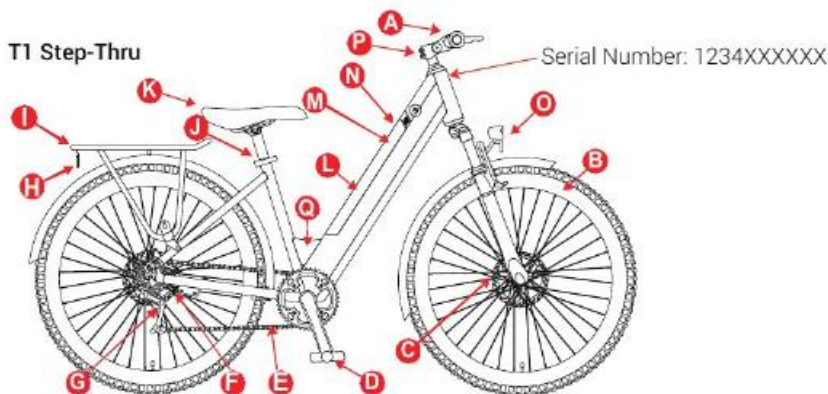
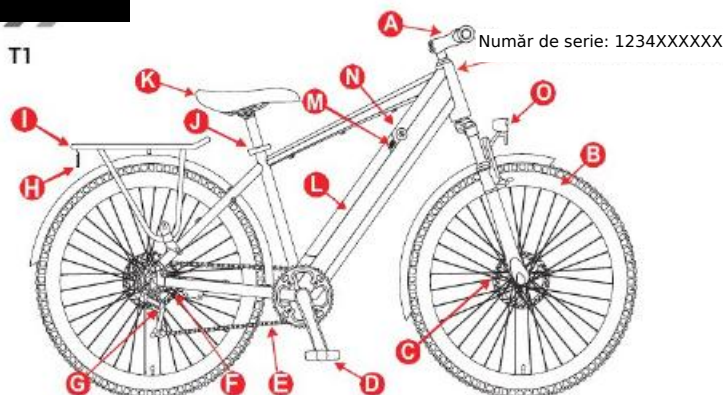
Înainte de încărcare verificați încărcătorul, cablul și ștecherul; nu utilizați un încărcător deteriorat. Înainte de deplasare verificați presiunea anvelopelor, fixarea roților și ghidonului, luminile și reflectoarele. Tija șei trebuie introdusă cel puțin până la marcajul minim.

Pe drum umed, distanța de frânare este mai mare; frânați mai devreme. La urgență, acționați mai întâi mână dreaptă (roata spate), apoi maneta stângă. Blocarea bruscă a roții față poate provoca o cădere.

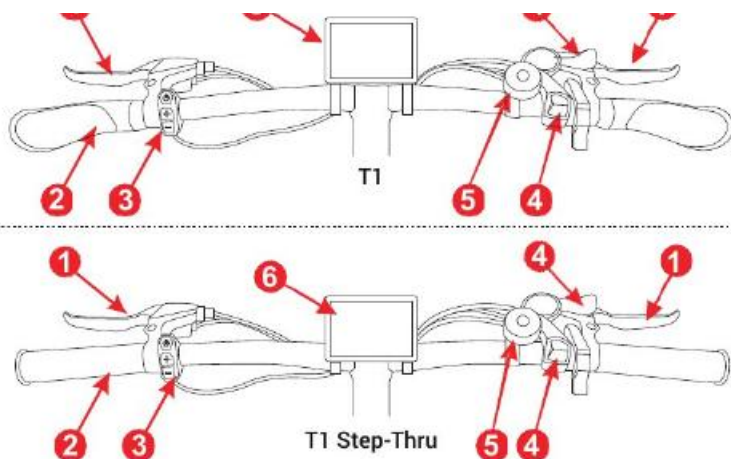
Evitați bălțile, apa, zăpada și gheața. Nu folosiți bicicleta pe ploaie, furtună sau ninsoare. Componentele electrice umede (controlerul, motorul și bateria) pot fi deteriorate ireversibil sau bateria poate exploda.

Bicicleta este pentru o singură persoană adultă; nu transportați pasageri. Nu este o jucărie. Nu o dați unei persoane care nu poate circula în siguranță și nu modificați bicicleta. Sunteți responsabil pentru modificările personale.

3. Diagramă

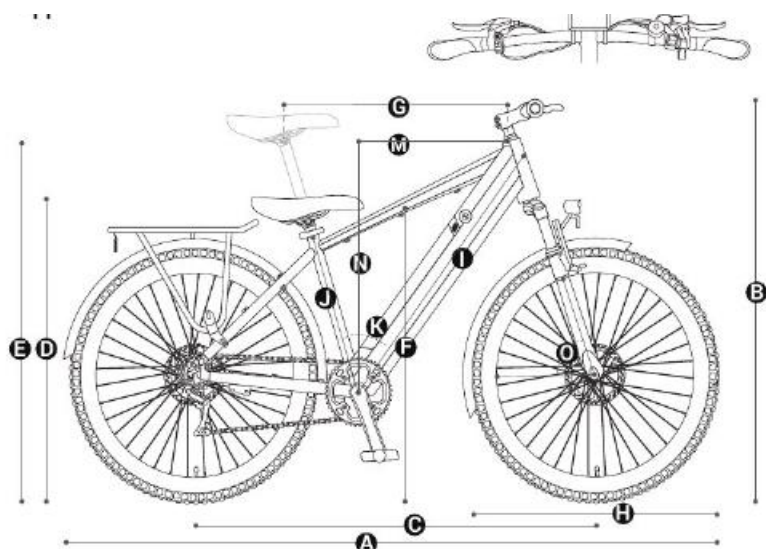


A. Ghidon cu afișaj | B. Roată față | C. Frână
 D. Pedale | E. Lant | F. Motor electric
 G. Deraior spate | H. Lumină spate | I. Portbagaj spate
 J. Eliberare rapidă | K. Șa | L. Baterie
 M. Port încărcare baterie | N. Orificiu cheie blocare baterie | O. Far
 P. Pipă reglabilă | Q. Bară de ranforsare



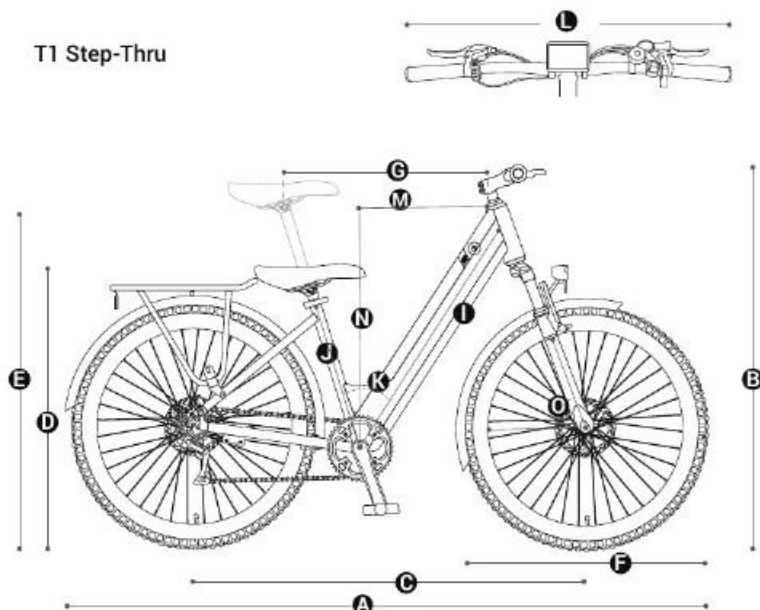
1. Brake Lever	2. Handle	3. Button of Display
----------------	-----------	----------------------

1. Manetă frână 2. Mâner 3. Buton afișaj
 4. Schimbător viteze 5. Sonerie 6. Afișaj LCD



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70°	

4. Specificații

Model	T1	T1 Step-Thru
Date de bază		
Dimensiune cadru	27.5"x17.5"	27.5"x17"
Dimensiuni desfăcută	1790x680x1118mm	
Greutate netă	26kg	26kg
Lățime ghidon	26in (Without Grips), around 26.8in (With Grips)	
Grad protecție	IPX4	
Material cadru	Aliaj de aluminiu	
Autonomie max.	Mod asistență: 100km Mod manual: fără limită	
Viteză max.	25km/h	

4. Specificații

RO

Model: T1 / T1 Step-Thru

Niveluri asistentă: 12/16/20/23/25 km/h (Level 1-5)

Deraior: 7 (Rear), Shimano; schimbați cu schimbătorul degetului mare.

Motor: 250W, 36V; putere instantanee max. 500W; max. RPM 260; cuplu max. 50N.M.

Baterie: 13Ah, 36V; 468Wh; timp încărcare 4-6h; sistem protecție: Da.

Frână: frână disc și oprire automată alimentare; disc 160mm, grosime 2mm. În UE, maneta stângă frânează fața, dreapta spatele; în UK invers.

Anvelope: T1 27.5"x2.1", T1 Step-Thru 27.5"x1.75"; CST Pneumatic Tires; 45-65PSI; optim 50PSI (Front), 55PSI (Rear).

Afișaj: 3.5" LCD. Suspensie: hidraulică cu blocare; roțiți butonul albastru de pe furcă față. Înălțime recomandată: T1 160-200cm; T1 Step-Thru 155-195cm.

Notă: autonomie max.: încărcare completă, 75kg, 26°C, 15km/h, drum plat fără vânt puternic. Valorile reale pot varia.

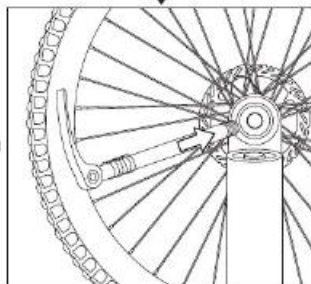
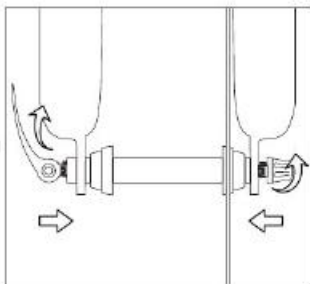
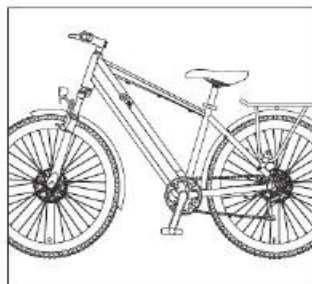
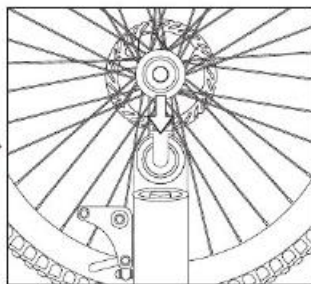
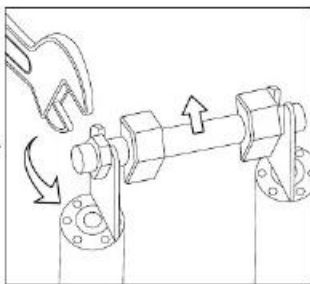
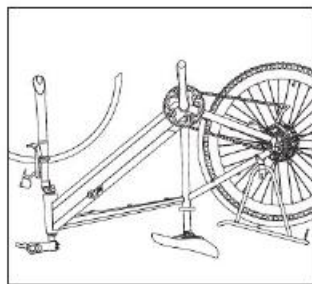
Conținut pachet

Eleglide Pedelec x 1; Manual de utilizare x 1; Charger x 1; Pedal x 2; Tool Kit x 1; Headlight x 1; Spoke Reflector x 4; Taillight x 1; LCD Display x 1; Key x 2.

Ghid de asamblare

Pasul 1: ghidon. Așezați bicicleta vertical, slăbiți șuruburile clemei, poziționați ghidonul corect cu clema la mijloc și strângeți șuruburile.

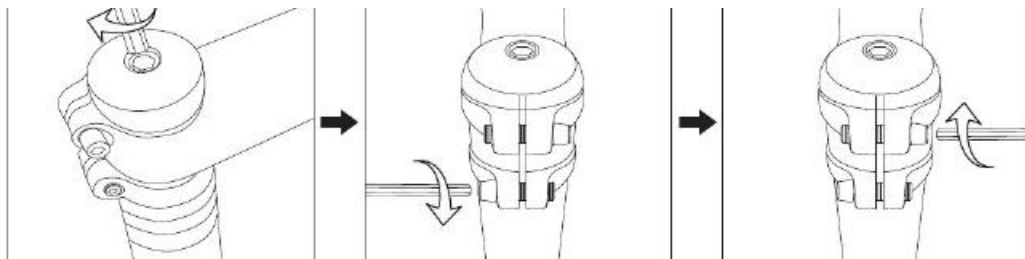
Pasul 2: roata față. Întoarceți bicicleta, îndepărtați bara de protecție temporară și introduceți complet roata în capetele furcii. Scoateți piulița și un arc de la eliberarea rapidă. Treceți eliberarea rapidă prin butuc din partea opusă discului de frână, montați arcul și strângeți piulița.



Pasul 3: reglați headset-ul și strângeți cu cheia imbus M4/M5.

Pasul 4: unghiul pipei (numai T1 Step-Thru) - slăbiți cu cheia M6, reglați unghiul și strângeți.

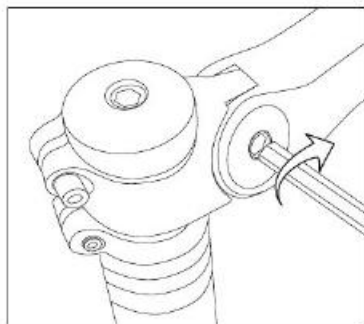
Pasul 5: farul - așezați farul și apărătoarea conform desenului; fixați cu cheia imbus M4.



Step 4 Adjust The Stem Angle (Only for T1 Step-Thru)

A) Loose the stem with the M6 socket head wrench.

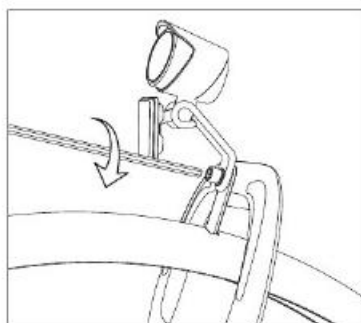
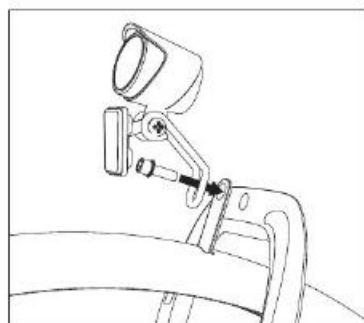
B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



Step 5 Install The Headlight

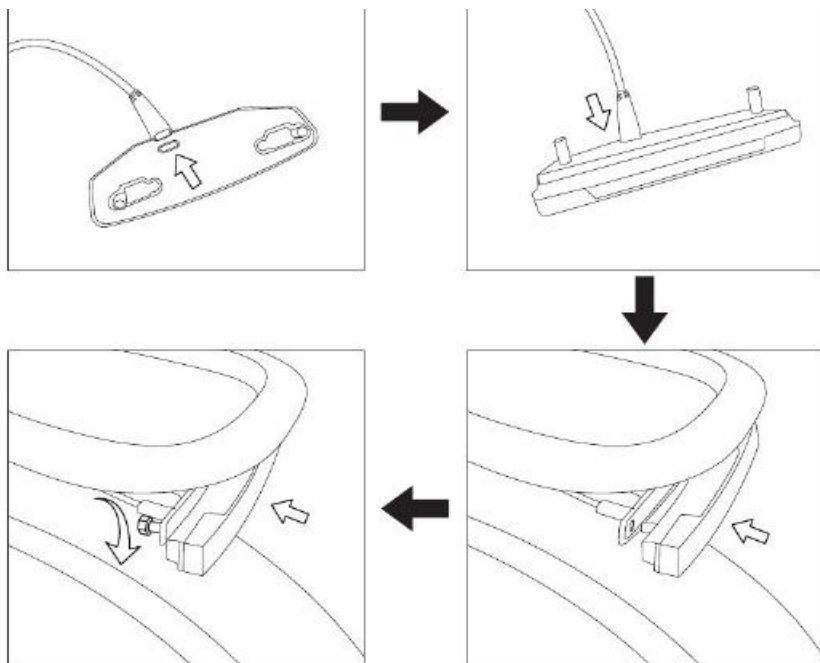
A) Place the headlight and mudguard in the right position as the line drawing shows below.

B) Fix the light by tightening the screw with the M4 socket head wrench



Pasul 6: fixați suportul apărătorii de noroi cu cheia imbus M5.

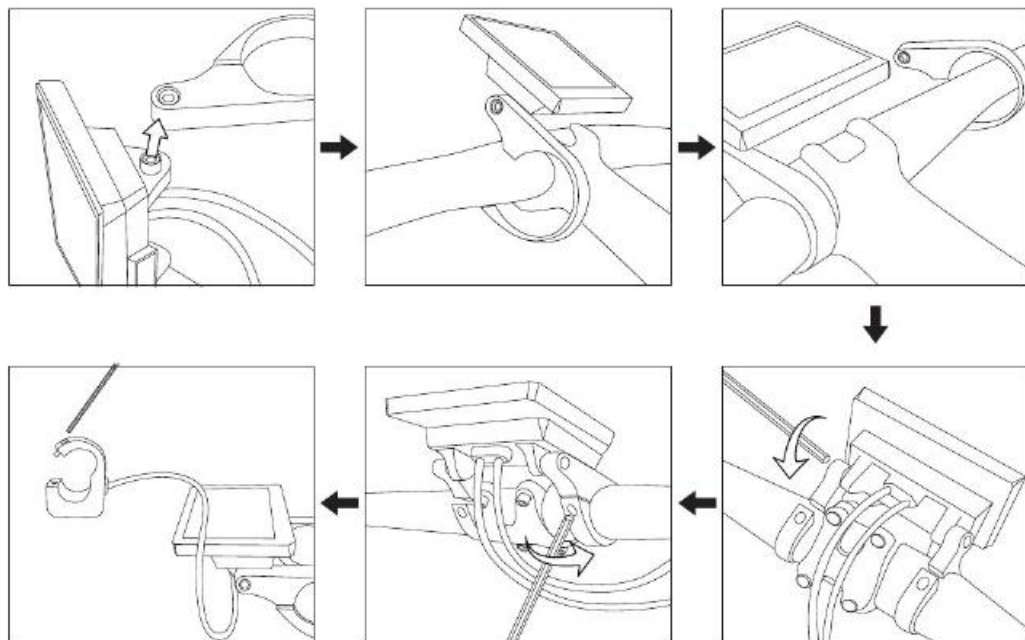
Pasul 7: conectați cablul la lumina spate, poziționați corect și fixați prin șuruburi.

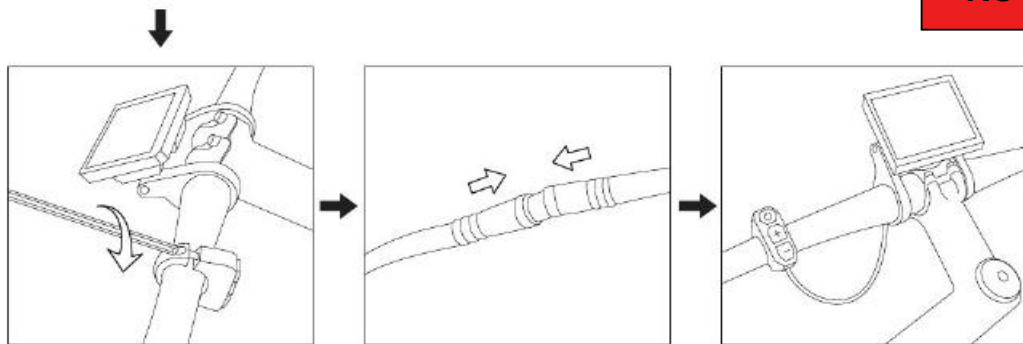


Pasul 8: montați pedala L pe stânga și R pe dreapta.

Pasul 9: LCD - demontați un suport cu cheia M3, deschideți celălalt, montați afișajul și fixați-l la mijloc cu M5. Fixați butonul cu M2.5 și conectați cablul afișajului.

F) Connect the display cable with the power cord.





Notă: nu strângeți excesiv șuruburile afișajului. Cuplul de fixare este 0.2N.m.

Pasul 10: montați reflectoarele pentru spițe.

Pasul 11: șaua

Introduceți tija în cadru, reglați înălțimea și fixați prin strângerea/blocarea clemei rapide.

Pasul 12: pornirea

Blocați bateria și porniți afișajul. Bicicleta este gata!

A) Lock the battery and turn the display on. Then it's ready to go!

Avertizare

Opriti alimentarea bicicletei înainte de deconectarea afișajului. Nu strângeți excesiv șuruburile; afișajul se fixează la 0.2N.m. Nu îl scufundați și nu îl curățați cu jet de apă; folosiți o cârpă moale umedă, fără solvenți. Pe ploaie, închideți portul USB cu dopul de cauciuc și nu conectați dispozitive.

Comenzi: 1 Ecran; 2 Carcasă; 3 Șuruburi reglare unghi suport (M3*6); 4 Suporturi; 5 Șuruburi fixare suport (M3*12); 6 Dop cauciuc port USB. Butoane: 1 PORNIT/OPRIT; 2 SUS; 3 JOS.

Conținutul afișajului

1 Indicator defecțiune; 2 Mod împingere; 3 Mod asistență; 4 Nivel asistență; 5 Indicator lumină; 6 Unitate Nivel baterie; 8 Viteză în timp real/cod eroare; 9 Distanță, odometru, viteză medie/max., timp, calorii, putere; 10 Vitezometru.

Funcții: apăsați lung  pentru pornire/oprire, lung + pentru lumină. Apăsați scurt + sau – pentru cele 5 niveluri: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h și 25km/h. Mod împingere 6km/h: apăsați lung – timp de 5 s.

Activarea funcțiilor suplimentare

Porniți LCD-ul prin apăsare lungă . Apăsați lung simultan + și – timp de 2-3 secunde pentru a intra/ieși din meniu.
Apăsați scurt  pentru următorul element și +/- pentru reglare. Meniul funcționează numai cu bicicleta oprită.

În meniul „Light”, reglați luminozitatea cu +/-: nivelul 1 este cel mai întunecat, 5 cel mai luminos. În „OFF”, setați oprirea automată 0-10 minute; 0 = dezactivat. În „Unit”, schimbați unitatea de viteză.  salvează modificarea.

Urmărirea erorilor

Când apare indicatorul de defecțiune, numărul central este codul de eroare. 21: curent anormal/MOS defect. 22: MOS-ul este defect. Înlocuiți MOS-ul sau bateria. 23: motor în afara fazei - înlocuiți motorul, cablul adaptor sau controlerul. 24: anomalie Hall - înlocuiți motorul, cablul adaptor sau controlerul. 25: problemă frână - reglați/înlocuiți maneta sau controlerul. 26: subtensiune - încărcați, reconectați bateria și controlerul; înlocuiți controlerul/afișajul dacă este necesar. 30: eroare comunicare - reconectați sau înlocuiți afișajul/controlerul.

Curățare

Ștergeți cadrul cu o cârpă moale și umedă. Murdăria persistentă poate fi îndepărtată cu o periută și pastă de dinți. Nu utilizați alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu înmuiați bicicleta și nu o spălați cu aparat de presiune sau furtun.

Depozitarea bicicletei

Nu expuneți pedalele-ul mult timp la soare direct sau ploaie; păstrați-l într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C. Evitați gazele corozive și mediile explozive sau inflamabile.

Baterie litiu-ion

Încărcați după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. Pentru depozitare lungă, nu o lăsați descărcată; păstrați-o încărcată la 50% din capacitatea maximă. Nu încărcați o baterie deteriorată/cu scurgeri și nu încărcați pe suport inflamabil. Opiți încărcarea la încărcare completă. Încărcați sau descărcați la 0–45°C; pentru neutilizare îndelungată, păstrați-o în interior la 20°C–25°C. Umiditate depozit: 60±25%RH; umiditate de lucru: 5–85%RH. Nu perforați, loviți sau zdrobiți bateria. Reciclați profesional bateria veche/deteriorată.

Alte componente

Curățați și lubrifiați anual rulmenții headset-ului. Verificați permanent piulițele, șuruburile și eliberările rapide. lunar cablurile de frână și înlocuiți la timp piesele uzate. Furca cu suspensie trebuie deservită de specialiști. Verificați anvelopele pentru deteriorare, uzură, tăieturi și pierderi de aer. Lubrifiați butucii, pedalele și rulmenții pedaliierului. Demontați și curățați lanțul la fiecare 6 luni; trebuie să fie curat, nu uscat. Verificați roțile, jantele și spițele.

△ Nu lăsați lubrifiant pe discuri sau plăcuțe de frână. Înlocuiți la timp piesele uzate/deteriorate.

Depanare

Dacă afișajul nu funcționează sau bicicleta nu pornește: încărcați bateria, reconectați corect cablul; pentru afișaj/controler deteriorat contactați revânzătorul. Dacă farul nu funcționează: verificați cablul; dacă este deteriorat contactați revânzătorul. Dacă bateria nu se încarcă: conectați corect încărcătorul, încărcați la temperatura și tensiunea nominală corectă; dacă este deteriorată contactați revânzătorul. Autonomie insuficientă: încărcați complet, verificați presiunea, evitați frânările dese; îmbătrânirea bateriei și temperatura mică sunt normale. Motor: reglați maneta de frână, verificați cablul; pentru senzor/controler contactați revânzătorul.

Garanție

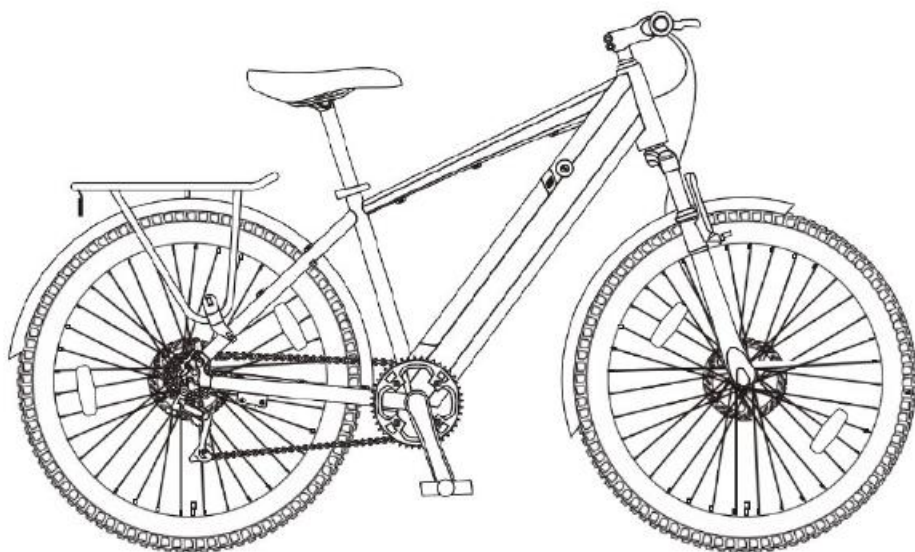
Pentru o problemă de garanție contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul Eleglide; furnizați datele comenzii, factura sau chitanța. Cadru: 3 ani. Furcă față, controler, motor, încărcător: 1 an. Baterie, LCD, foaie angrenaj, roată liberă, ansamblu frână, schimbător cu degetul mare, deraior față/spate și far: 6 luni. Cric și pedală: 3 luni. Altele: 14 zile.

Cumpărătorul trebuie să prezinte dovada achiziției, descrierea defectului, dovezi vizibile și numărul de serie (dacă există). Produsul poate trebui returnat pentru verificare în ambalaj original sau aprobat.

Dovadă valabilă: numărul comenzii online la revânzător autorizat Eleglide, factura sau chitanța datată. Garanția este valabilă doar în cazul în care produsul este returnat în condițiile originale. Garanția nu este valabilă în cazul în care produsul este deteriorat din cauza utilizării necorespunzătoare (cădere, temperaturi extreme, modificări, accesorii incompatibile, lipsa dovezii sau software/firmware neacceptat. Pentru deteriorare cauzată de client, clientul suportă reparația și transportul.

Conformitate: EN15194, RoHS UE și cerințele aplicabile produselor vândute în Marea Britanie. Simbolul reciclării indică un produs reciclabil; pubea tăiată înseamnă că nu se elimină cu deșeurile menajere. Fragil: manipulați cu grijă. Feriți de ploaie și păstrați uscat. Semnul de avertizare indică pericol sau condiție care necesită atenție.

Eleglide



Návod k použití

Pedelec a asistence šlapání

Pedelec (pedal electric cycle), neboli EPAC, je elektrokolo, u kterého elektromotor podporuje šlapání jezdce.

Asistence šlapání je režim, v němž motor pomáhá při šlapání. Po zapnutí asistence a volbě úrovně motor při šlapání poskytuje určitý výkon. Při jízdě můžete cítit mírný tah vpřed.



Před prvním použitím si pečlivě přečtěte návod k použití!

Obsah

1. Poznámka 2. Varování 3. Schéma 4. Technické údaje
5. Obsah balení 6. Montážní návod 7. Návod k LCD displeji
8. Údržba 9. Odstraňování potíží 10. Záruka 11. Prohlášení o shodě

Poznámka

Před první jízdou se dobře seznámte s novým elektrokolem, abyste dosáhli nejlepšího výkonu, pohodlí a bezpečnosti. Nejprve si pozorně přečtěte návod. První jízdu absolvujte v bezpečném, kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty. Dodržujte dopravní předpisy, seznámte se s místními pravidly a vždy používejte schválenou přilbu. Před jízdou po veřejných komunikacích kolo vybavte podle platných zákonů. Výrobek je určen jen pro osobní použití. Návod uschovejte.

Varování

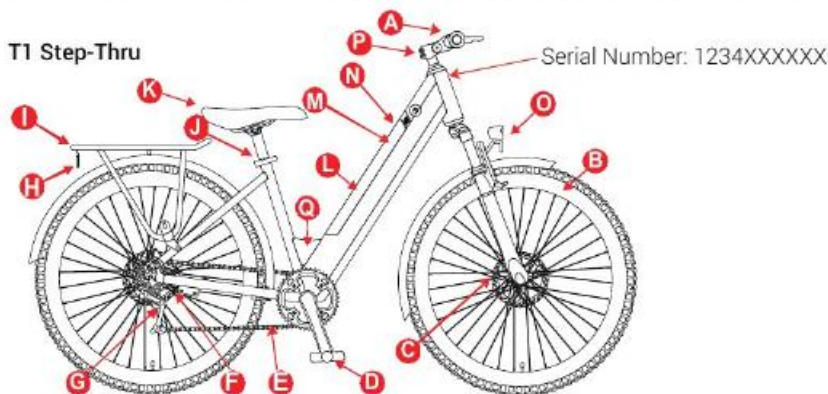
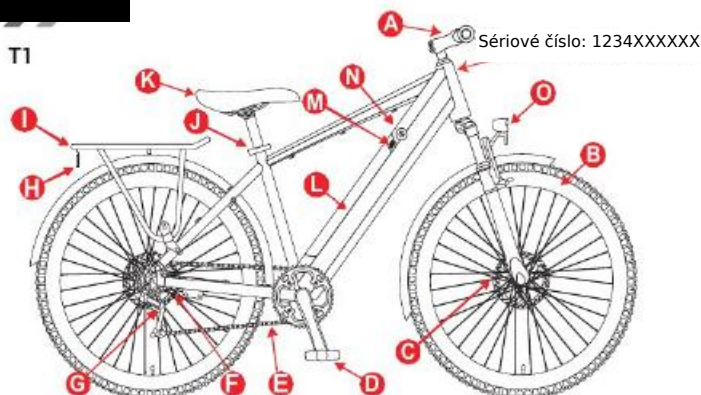
Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku; poškozenou nabíječku nepoužívejte. Před jízdou zkontrolujte tlak pneumatik, upevnění kol a řídítek, světla a odrazky. Sedlovka musí být zasunuta alespoň po značku minimálního zasunutí.

Na mokré vozovce je brzdná dráha delší; brzděte dříve. Při nouzovém brzdění nejprve stiskněte pravou pák (kolo), potom levou. Náhlé zablokování předního kola může způsobit pád.

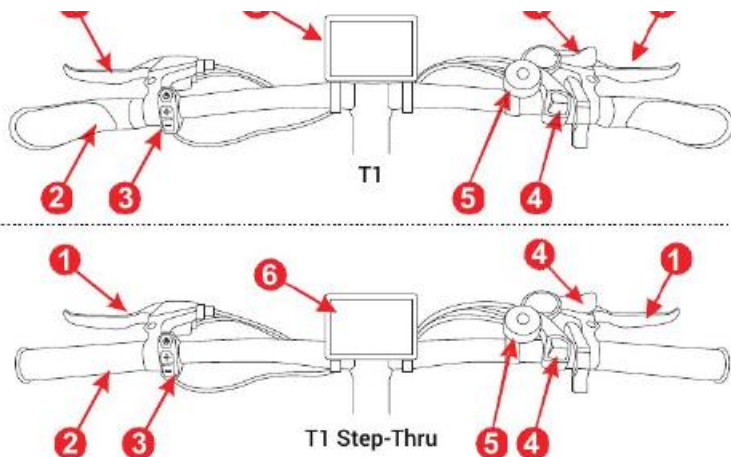
Vyhýbejte se kalužím, vodě, sněhu a ledu. Elektrokolo nepoužívejte za deště, bouřky ani sněžení. Vlhké elektrické části (řídící jednotka, motor a baterie) mohou být nenávratně poškozeny nebo může dojít k výbuchu baterie.

Kolo je určeno jen pro jednu dospělou osobu; nepřpravujte cestující. Není to hračka. Nepůjčujte je osobě, která neumí bezpečně jezdit, a kolo neupravujte. Za vlastní úpravy odpovídáte vy.

3. Schéma

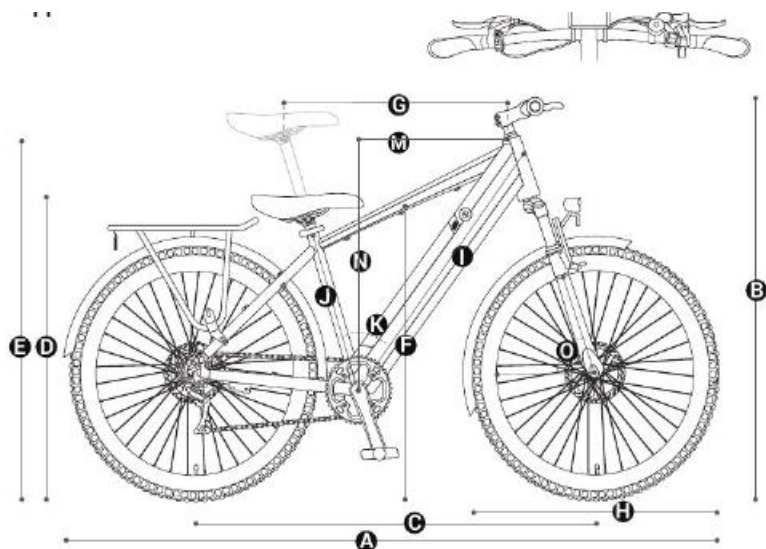


A. Řídítka s displejem | B. Přední kolo | C. Brzda
 D. Pedály | E. Retěz | F. Elektromotor
 G. Zadní přehazovačka | H. Zadní světlo | I. Zadní nosič
 J. Rychloupínák | K. Sedlo | L. Baterie
 M. Nabíjecí port baterie | N. Otvor klíče zámku baterie | O. Přední světlo
 P. Nastavitelný představec | Q. Výztužný nosník



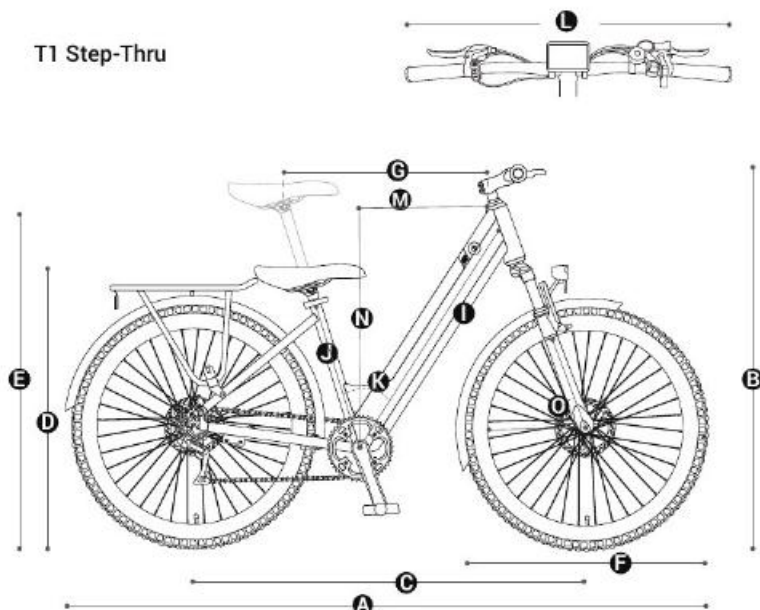
1. Brake Lever	2. Handle	3. Button of Display
----------------	-----------	----------------------

1. Brzdová páka 2. Rukojeť 3. Tlačítko displeje
 4. Radicí páčka 5. Zvonek 6. LCD displej



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70°	

4. Technické údaje

Model	T1	T1 Step-Thru
Základní údaje		
Velikost rámu	27.5"x17.5"	27.5"x17"
Rozměry v rozloženém stavu	1790x680x1118mm	
Čistá hmotnost	26kg	26kg
Šířka řídítek	26in (Without Grips), around 26.8in (With Grips)	
Stupeň krytí	IPX4	
Materiál rámu	Hliníková slitina	
Max. dojezd	Režim asistence: 100km Manuální režim: bez omezení	
Max. rychlost	25km/h	

Model: T1 / T1 Step-Thru

Úrovně asistence: 12/16/20/23/25 km/h (Level 1-5)

Přehazovačka: 7 (Rear), Shimano; řadte palcovou páčkou.

Motor: 250W, 36V; max. okamžitý výkon 500W; max. RPM 260; max. výstupní točivý moment 50N.M.

Baterie: 13Ah, 36V; 468Wh; doba nabíjení 4-6h; ochranný systém: Ano.

Brzda: kotoučová a automatické vypnutí napájení; kotouč 160mm, tloušťka 2mm. V EU levá páka brzdí přední a pravá zadní kolo; v UK naopak.

Pneumatiky: T1 27.5"x2.1", T1 Step-Thru 27.5"x1.75"; CST Pneumatic Tires; 45-65PSI; doporučeno 50PSI (Front), 55PSI (Rear).

Displej: 3.5" LCD. Odpružení: hydraulické s uzamykáním; otočte modrým knoflíkem na přední vidlici. Doporučená výška: T1 160-200cm; T1 Step-Thru 155-195cm.

Poznámka: Max. dojezd: plně nabití, 75kg, 26°C, 15km/h, rovná cesta bez silného větru. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

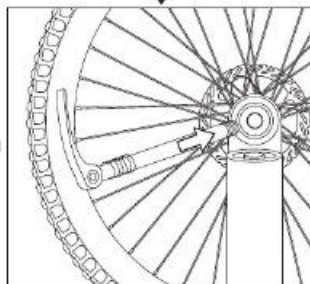
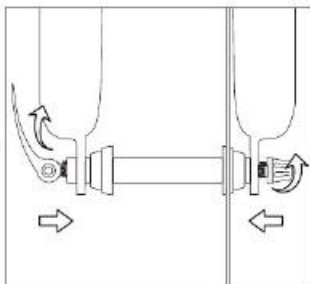
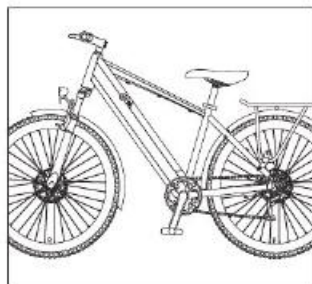
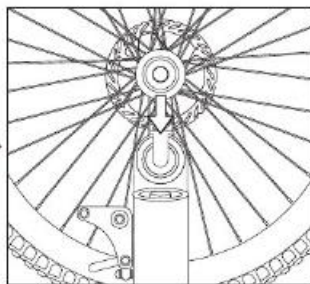
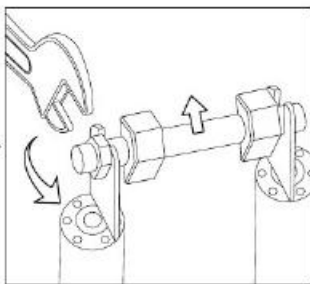
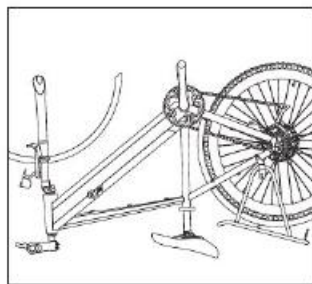
Obsah balení

Eleglide Pedelec x 1; Návod k použití x 1; Charger x 1; Pedal x 2; Tool Kit x 1; Headlight x 1; Spoke Reflector x 4; Taillight x 1; LCD Display x 1; Key x 2.

Montážní návod

Krok 1: řídítka. Postavte kolo, povolte šrouby objímky, umístěte řídítka do správné polohy tak, aby objímka byla uprostřed, a šrouby dotáhněte.

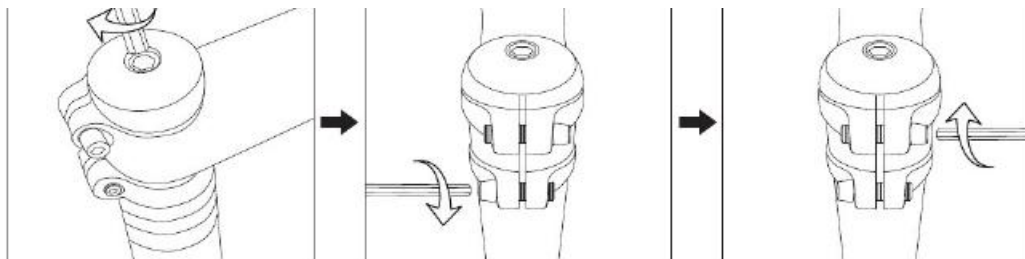
Krok 2: přední kolo. Kolo otočte, odstraňte dočasnou ochrannou tyč a vložte přední kolo zcela do patek vidlice. Z rychloupínáku sejměte matici a jednu pružinu. Rychloupínák zasuněte nábojem z opačné strany brzdového kotouče, nasadte pružinu a dotáhněte matici.



Krok 3: nastavte hlavové složení a dotáhněte imbusovým klíčem M4/M5.

Krok 4: úhel představce (jen T1 Step-Thru) - povolte imbusovým klíčem M6, nastavte úhel a dotáhněte.

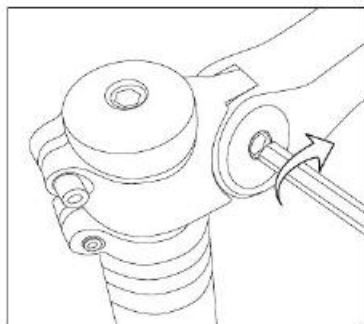
Krok 5: přední světlo - umístěte světlo a blatník podle nákresu; upevněte imbusovým klíčem M4.



Step 4 Adjust The Stem Angle (Only for T1 Step-Thru)

A) Loose the stem with the M6 socket head wrench.

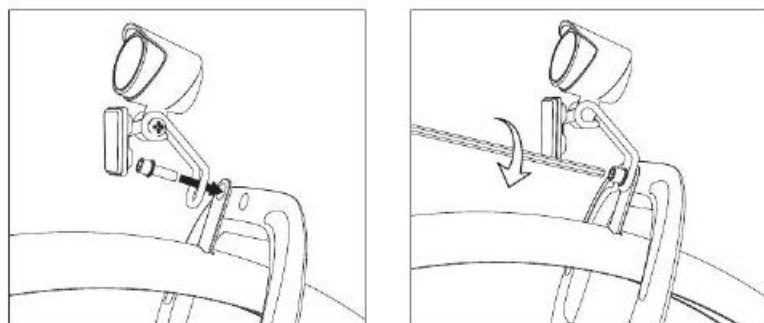
B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



Step 5 Install The Headlight

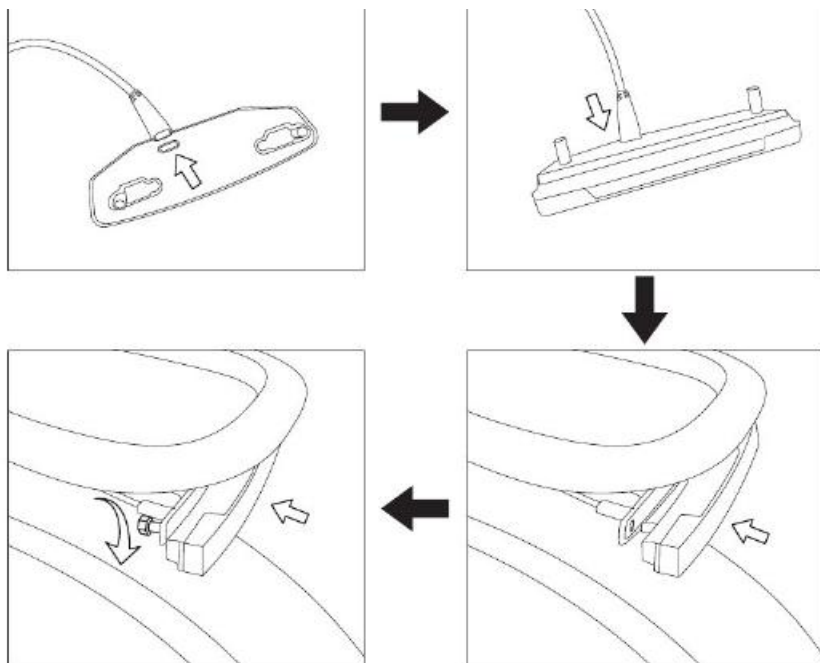
A) Place the headlight and mudguard in the right position as the line drawing shows below.

B) Fix the light by tightening the screw with the M4 socket head wrench



Krok 6: držák blatníku upevněte imbusovým klíčem M5.

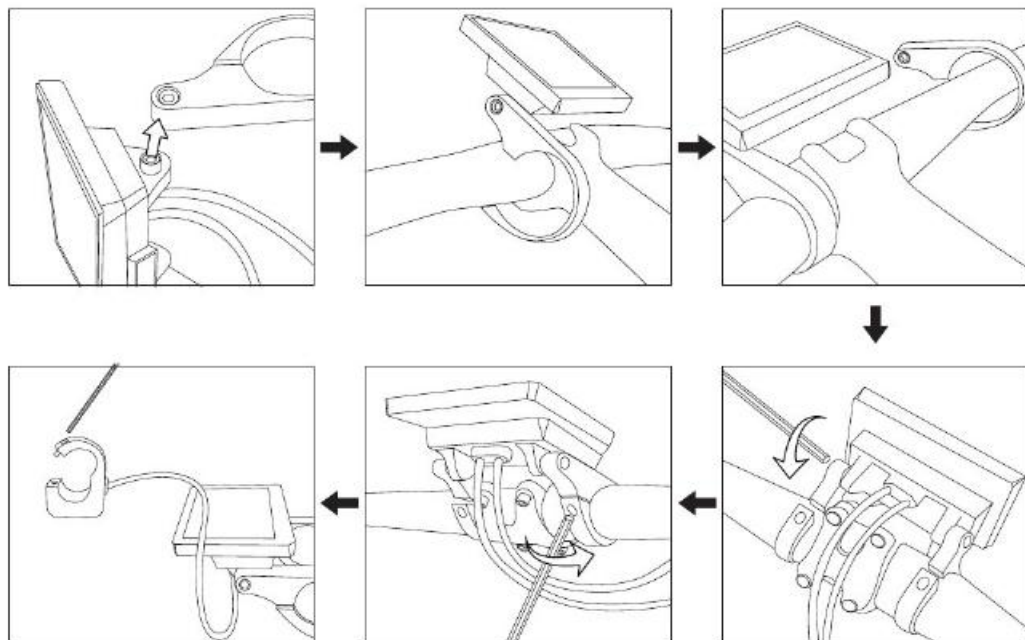
Krok 7: připojte kabel k zadnímu světlu, světlo správně umístěte a upevněte šrouby.

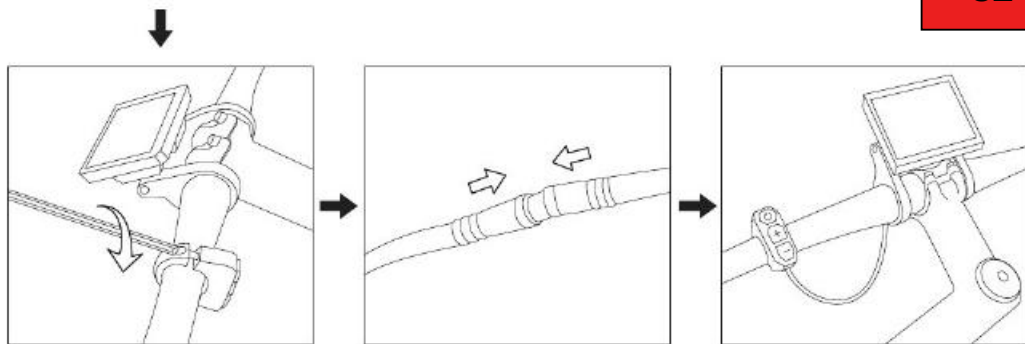


Krok 8: pedál L namontujte vlevo a R vpravo.

Krok 9: LCD - klíčem M3 sejměte jednu konzolu, druhou otevřete, nasadte displej, konzolu vraťte a upevněte. Displej uprostřed upevněte M3, tlačítko M2.5 a připojte kabel.

F) Connect the display cable with the power cord.





Poznámka: Šrouby displeje nepřetahujte. Upevňovací moment je 0.2N.m.

Krok 10: montáž odrazek na paprsky.

Krok 11: sedlo

Zasuňte sedlovku do rámu, nastavte výšku a zajistěte dotažením a uzamknutím rychloupínací objímky.

Krok 12: zapnutí

Uzamkněte baterii a zapněte displej. Kolo je připraveno!

A) Lock the battery and turn the display on. Then it's ready to go!

Varování

Před odpojením displeje vypněte napájení kola. Šrouby nepřetahujte; displej lze upevnit při 0.2N.m. Displej neponořujte do vody ani nečistěte proudem vody; používejte měkký vlhký hadřík bez rozpouštědel. Za deště uzavřete USB port gumovou zátkou a nepřipojujte zařízení.

Ovládání: 1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Šrouby pro nastavení úhlu konzoly (M3*6); 4 Konzoly; 5 Šrouby pro upevnění konzoly (M3*12); 6 Gumová zátká USB portu. Tlačítka: 1 ZAP/VYP; 2 NAHORU; 3 DOLŮ.

Obsah displeje

1 Indikátor poruchy; 2 Režim chůze; 3 Režim asistence; 4 Úroveň asistence; 5 Indikátor světla; 6 Jednotka; 7 Stav baterie; 8 Aktuální rychlost/chybový kód; 9 Vzdálenost, počítadlo km, průměrná/max. rychlost, čas, kalorie, výkon; 10 Rychloměr.

Funkce a ovládání: Dlouhým stiskem  zapnete/vypnete displej, dlouhým + světlo. Krátkým + nebo – volíte 5 úrovní: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h a 25km/h. Režim chůze 6km/h: držte – 5 s.

Aktivace dalších funkcí

Dlouhým stiskem  zapněte LCD. Současným dlouhým stiskem + a – po dobu 2-3 sekund vstoupíte do nabídky nastavení a poté ji opustíte. Krátkým stiskem  přejdete na další položku, +/- nastavuje hodnotu. Nabídka funguje jen při stojícím kole.

V nabídce „Light“ nastavte podsvícení +/-: 1 je nejtmaší, 5 nejjasnější. V „OFF“ nastavte automatické vypnutí 0-10 minut; 0 = vypnuto. V „Unit“ změňte jednotku rychlosti. Stiskem  uložíte.

Sledování chyb

Při zobrazení značky poruchy je číslo uprostřed displeje chybový kód. 21: abnormální proud/poškozený MOS tranzistor - vyměňte MOS tranzistor nebo baterii. 23: motor mimo fázi - vyměňte motor, adaptér motoru nebo řídicí jednotku. 24: anomálie Hallova signálu - vyměňte motor, adaptér nebo řídicí jednotku. 25: problém s brzdou - nastavte/vyměňte brzdovou páku nebo řídicí jednotku. 26: podpětí - nabijte, znovu připojte baterii a řídicí jednotku; případně vyměňte jednotku/displej. 30: chyba komunikace - znovu připojte nebo vyměňte displej/řídicí jednotku.

Čištění

Hlavní rám otřete měkkým vlhkým hadříkem. Odolnou nečistotu lze odstranit zubním kartáčkem a zubní pastou. Nepoužívejte alkohol, benzín, aceton ani jiná korozivní/těkavá rozpouštědla. Kolo nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou nebo hadicí.

Skladování kola

Nenechávejte pedelec dlouho na přímém slunci ani v dešti; skladujte jej na suchém bezpečném místě při 0°C-25°C. Vyhněte se korozivním plynům a výbušnému nebo hořlavému prostředí.

Lithium-iontová baterie

Po každé jízdě ji nabijte a nevybíjejte ji zcela. Při dlouhém skladování ji nenechávejte vybitou; skladujte ji nabitou na 50% maximální kapacity. Poškozenou nebo vytékající baterii nenabíjejte a nenabíjejte ji na hořlavém podkladu. Po plném nabití nabíjení ukončete. Nabíjejte nebo vybíjejte při 0–45°C; při dlouhém nepoužívání skladujte uvnitř při 20°C–25°C. Vlhkost skladu: 60±25%RH; provozní vlhkost: 5–85%RH. Baterii nepropichujte, nebouchejte do ní ani ji nedrtě. Staré/poškozené baterie odborně recyklujte.

Ostatní díly

Ložiska hlavového složení jednou ročně vyčistěte a namažte. Průběžně kontrolujte dotažení matic, šroubů a rychloupínáků. Brzdové kabely každý měsíc lehce mažte a opotřeбенé díly včas vyměňte. Přední odpruženou vidlici sverte odborníkům. Kontrolujte poškození, opotřeбенí, praskliny a únik vzduchu z pneumatik. Mažte náboje, pedály a ložiska klik. Řetěz každých 6 měsíců sejměte a vyčistěte; musí být čistý, ne suchý. Kontrolujte kola, ráfky a paprsky.

⚠ Mazivo se nesmí dostat na brzdové kotouče a destičky. Opotřeбенé nebo poškozené díly včas vyměňte.

Odstraňování potíží

Pokud displej nefunguje nebo nelze kolo zapnout: nabijte baterii, správně připojte vodič; při poškozeném displeji nebo řídicí jednotce kontaktujte prodejce. Přední světlo: zkontrolujte vodič; je-li poškozené, kontaktujte prodejce. Baterie se nenabíjí: správně připojte nabíječku, nabíjejte při správné teplotě a jmenovitém napětí; při poškození kontaktujte prodejce. Nedostatečný dojezd: baterii plně nabijte, zkontrolujte tlak, omezte časté brzdění; stárnutí baterie a nízká teplota jsou běžné. Motor: nastavte brzdovou páku, zkontrolujte vodič; při chybě snímače/řídicí jednotky kontaktujte prodejce.

Záruka

Při záručním problému kontaktujte prodejce, u něhož jste výrobek Eleglide koupili; předložte údaje objednávky, fakturu nebo doklad. Rám: 3 roky. Přední vidlice, řídící jednotka, motor, nabíječka: 1 rok. Baterie, LCD, převodník, volnoběžka, brzdová sestava, palcová řadicí páčka, přední/zadní přehazovačka a přední světlo: 6 měsíců. Stojan a pedál: 3 měsíce. Ostatní: 14 dní.

Kupující musí předložit doklad o nákupu, popis závady, viditelný důkaz a sériové číslo (je-li k dispozici). Výrobek může být nutné vrátit ke kontrole kvality v původním nebo schváleném obalu.

Platný doklad o nákupu: číslo online objednávky u autorizovaného prodejce Eleglide, prodejní faktura nebo datový doklad. Záruka zaniká po uplynutí doby, při ztrátě/krádeži, bezplatném výrobku, nevhodném použití (pády, extrémní teploty, voda), úpravách, nekompatibilním příslušenství, nedostatku dokladu či nepodporovaném softwaru/firmware. Škodu způsobenou zákazníkem hradí zákazník.

Shoda: EN15194, RoHS EU a požadavky pro výrobky prodávané ve Velké Británii. Symbol recyklace znamená recyklovatelný výrobek; přeškrtnutá popelnice znamená, že se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Křehké: zacházejte opatrně. Chraňte před deštěm a udržujte v suchu. Výstražná značka upozorňuje na nebezpečí nebo stav vyžadující zvláštní pozornost.