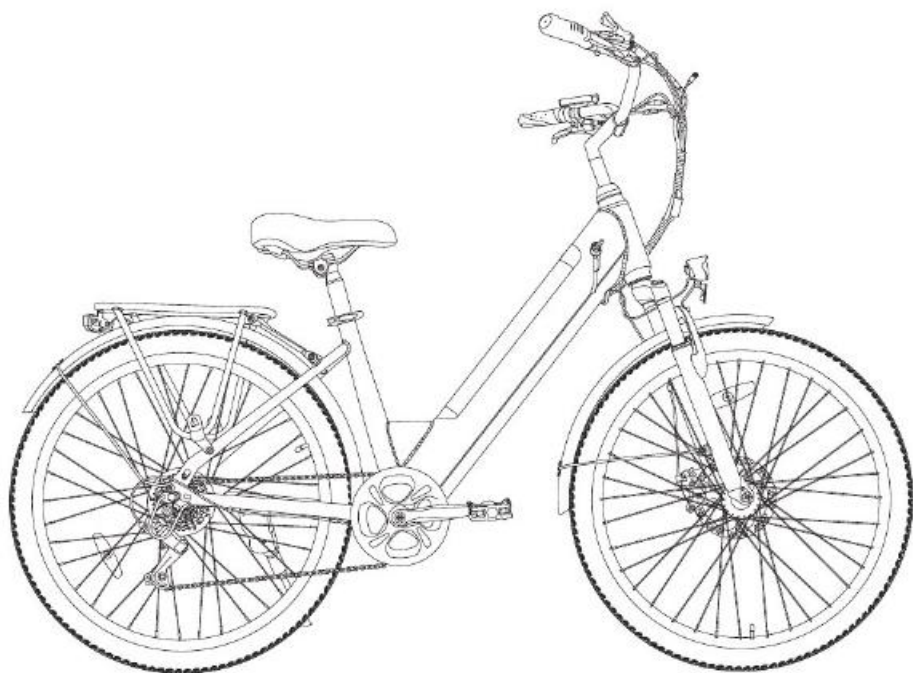


Pedelec



User Manual

***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. LED Instrument Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

It is not recommended to charge the battery indoors.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.

Do not put fingers or hands into the product.

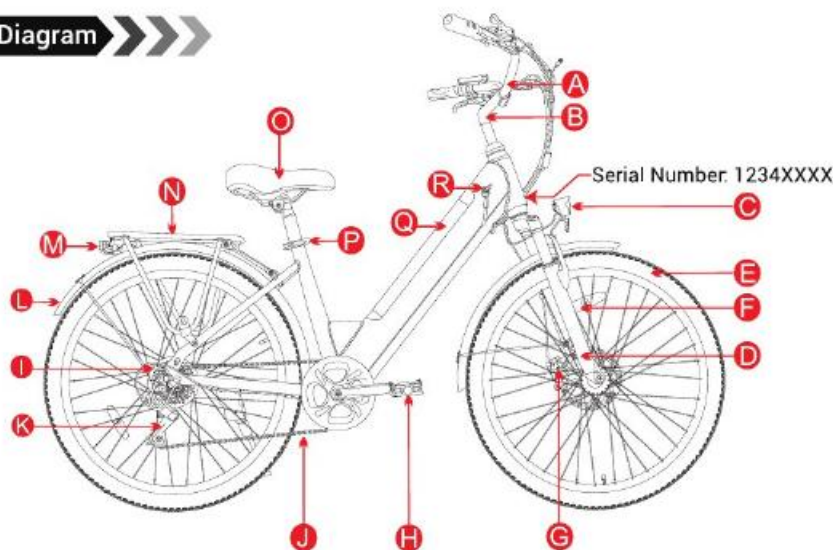
Caution: To reduce the risk of fire, use only the original battery charger provided by the manufacturer.

This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -20°C (-4°F) or above ambient temperatures of 60°C (140°F).

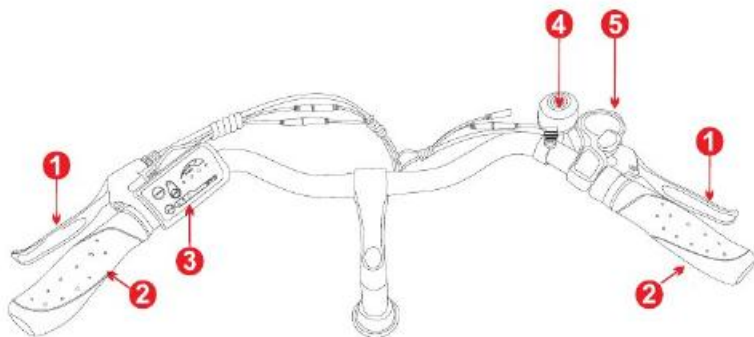
The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 45°C (113°F). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

This appliance is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or those lacking in experience and knowledge, unless they have been provided with supervision or instruction regarding the appliance's use by a person responsible for their safety. Children must be supervised to ensure they do not play with the appliance.

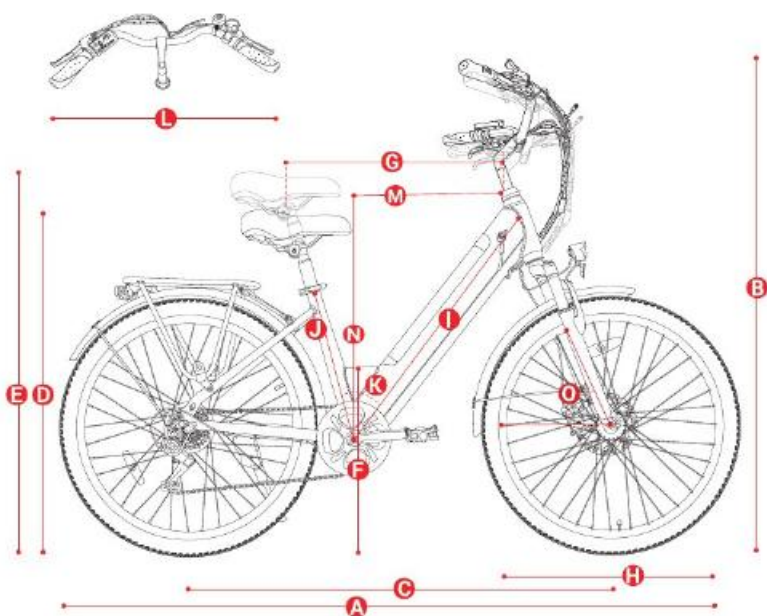
3. Diagram



A. Handlebar with Instrument	B. Adjustable Stem	C. Headlight
D. Suspension Fork	E. Wheel	F. Spoke Reflector
G. Brake	H. Pedal	I. Motor
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Mudguard
M. Taillight	N. Rear Rack	O. Saddle
P. Quick Release	Q. Battery	R. Key Hole



1. Brake Lever	2. Handle	3. Instrument
4. Bell	5. Gear Shifter	



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2°	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

		J2 Pro	J2
Basic Spec.	Frame	Step-Thru	
	Size of Frame	26"x16"	
	Unfolded Size	1746x665x1200 mm	
	Width of Handlebar	665 mm	
	N.W.	28.5 kg	
	Max Load	120 kg	
	Waterproof Level	IPX4	
	Material of Frame	STL	
	Max. Range	Assist Mode	100 km
		Manual Mode	No Limit
	Cut-off Speed	25 km/h	
	Speed Levels of Assist Mode	15/20/25 km/h (Level 1-3)	
Derailleur	Shifter Quantity	7 (Rear)	
	Brand	Shimano	
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power/Voltage	250W/DC36V	
	Max. Output Torque	45 Nm	
Battery	Voltage & Capacity	DC36V 15.6Ah	
	Power Capacity	561.6Wh	
	Charging Time	8h	
	Protection System	Yes	
Charger	Model	FY-4202000	
	Input	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Output	42V --- 2A	
Brake	Type	Hydraulic Disc Brake	Mechanical Disc Brake & E-Brake
Brake Disc	Outside Diameter	160 mm	
	Thickness	1.9 mm	
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size	26"x1.75"	
	Type, Material	Pneumatic Rubber Tires	
	Tire Pressure	40-65PSI	
	Best Tire Pressure	55-60PSI	
Instrument	Type	LED	
Suspension	Type	Front Suspension Fork	
	Suspension Travel	60 mm	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; constant speed of 15 km/h; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a circulation route exceeding 1 km to ensure comprehensive data collection. The cut-off speed is achieved under the following conditions: fully charged battery; optimal tire pressure; 70kg load; temperature of 20-25°C; wind speed below 3 m/s; dry, hardened, flat, slope-free asphalt/concrete roads; and a route exceeding 0.5 km. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

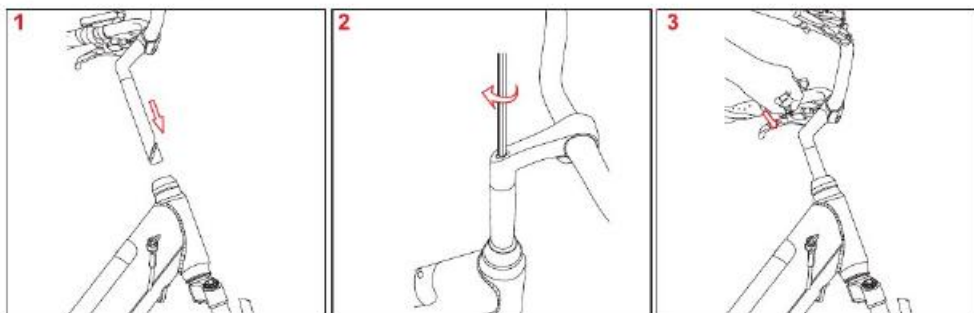
5. Package List

Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2
Front Mudguard x 1	Headlight x 1	Stem Cap x 1
Gloves x 1	Quick Release x 1	

6. Assembly Guide

Step 1 Install the Stem and Handlebar

- A) Insert the stem into the head tube and adjust the stem height.
 B) Align the handlebar so that it is centered with the front wheel, then tighten the screw to secure the stem as shown in Figure 2.
 C) Install the stem cap.

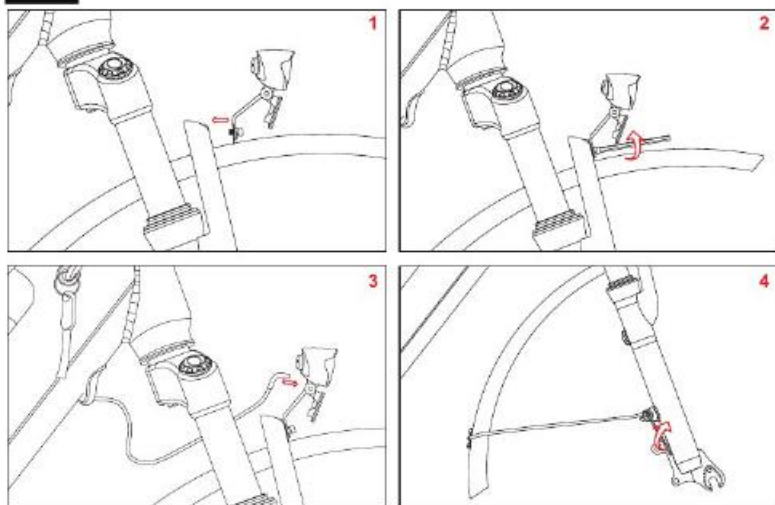


Note:

The safety line on the stem indicates the maximum height. You can adjust the stem height downward from this maximum height.

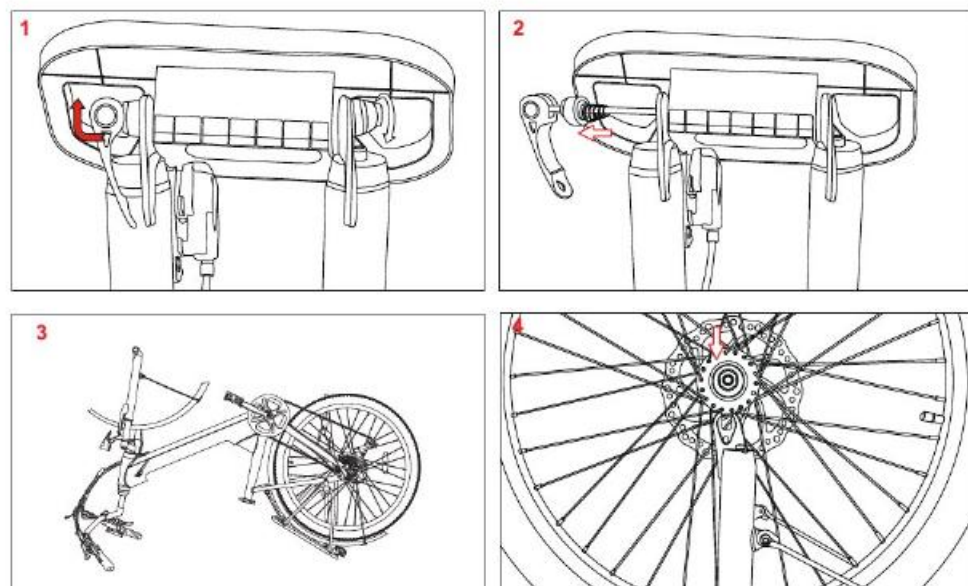
Step 2 Install the Headlight and Front Mudguard

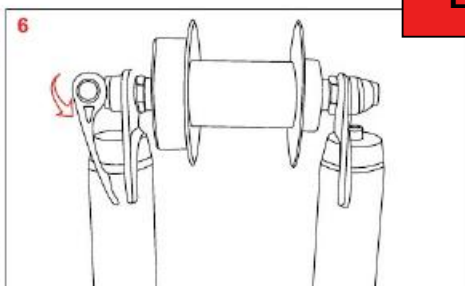
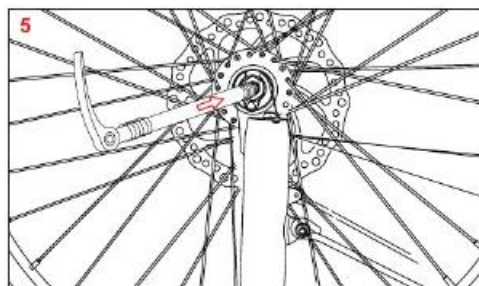
- A) Attach the headlight and front mudguard to the fork arch.
 B) Slide the screw through the headlight bracket, mudguard bracket and fork arch in sequence and tighten the screw.
 C) Connect the headlight cable.
 D) Attach the lower supports of the mudguard to the fork lowers and tighten the screws to secure the mudguard.



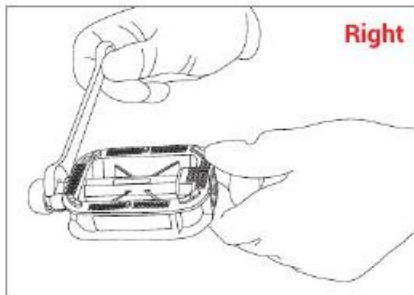
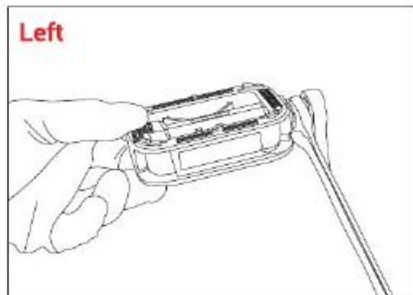
Step 3 Install the Front Wheel

- A) Put the bike upside down.
- B) Loosen the quick release of the temporary protector and remove the protector.
- C) Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- D) Remove the nut and one spring from the quick release.
- E) Slide the quick release into the hub from one side.
- F) Slide the spring into the hub from the other side and tighten the nut to fix the quick release.





Step 4 Install Pedals



Step 5 Install the Seat

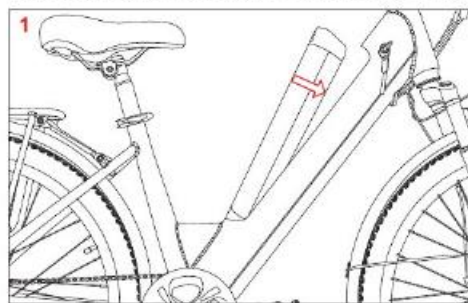
A) Slide the seat post into the seat tube.

B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick release.



Step 6 Install the Battery

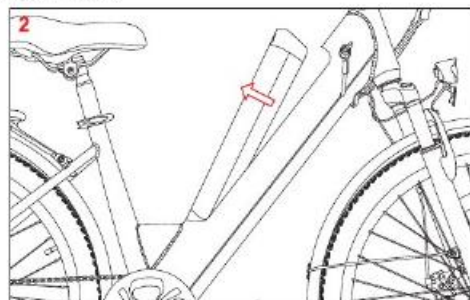
A) Gently put the battery into the battery compartment until it snaps into place.



Remove the Battery

A) Insert the key and turn it clockwise to unlock the battery.

B) Gently remove the battery from the battery compartment.



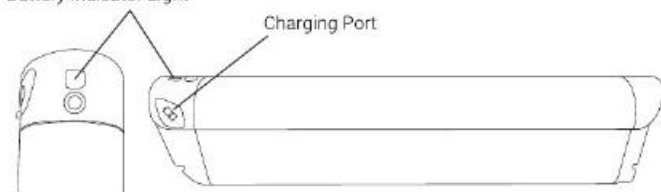
Step 7 Turn the Power on

A) Turn the instrument on. Then it's ready to go!

7. Battery Indicator Light Instruction

Battery Indicator Light

Charging Port

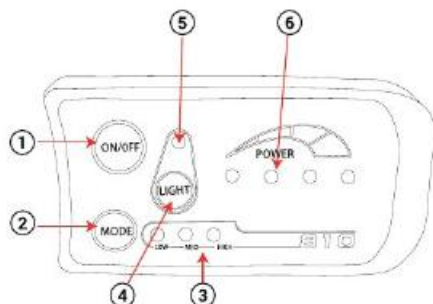


The indicator light colors represent different battery levels.

Lights On	Battery Level
Blue Light On	80%-100%
Green Light On	40%-79%
Red Light On	0-39%

Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the instrument. Otherwise, it may cause permanent damage to the instrument.
2. Don't soak the instrument in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
3. Please follow the local regulations about the disposal of the instrument.



1	On/Off Button	4	Light Button
2	Speed Level Button	5	Light Indicator
3	Speed Level Indicator	6	Battery Level Indicator

Battery Level Indicator



Functions & Operations

Power On/Off



Short press the ON/OFF button to turn the instrument on/off.

Light On/Off



Short press the LIGHT button to turn the headlight and taillight on/off.

Shifting Speed Level



Press the MODE button to shift among 3 speed levels, including 15km/h, 20km/h, and 25km/h.

4km/h Walk Mode



Long press the MODE button to activate the walk mode. The bike will travel at a constant speed of 4km/h. Release the MODE button or squeeze the brake lever to deactivate the walk mode.

9. Maintenance

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Please try not to charge indoors. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.

Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry. Chain slack should be 1-2 cm. Tension can be adjusted using the adjustment screw on the rear derailleur: turn the screw clockwise to tension the chain and counterclockwise to loosen it. After adjustment, test the chain slack for proper tension and readjust the gears to ensure normal operation.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosing or missing. For composite rims wear damage may be invisible to the user. Please inspect the rim regularly. If you notice any abnormalities or damage, please contact us promptly.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention:

If any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the reseller to solve it. Any other maintenance and repair that needs to be done by using professional tools and techniques should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by the manufacturer or the maintenance center.

For safety-critical components, use only genuine replacement parts.

WARNING — As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicates that the life of the component has been reached and it should be replaced.

For composite components, impact damage may not be visible to users, yet severe impact can cause component fracture, posing significant safety hazards and potential threats to user safety. Damaged composite components shall be returned to the manufacturer for inspection, destruction, or replacement. Note the impact of high temperatures (thermal radiation) in enclosed environments on composite materials, which may lead to material deterioration or performance degradation.

10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The instrument is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d.& e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. Low battery voltage; d. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Fully charge the battery; d. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

11. Warranty

We provide an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

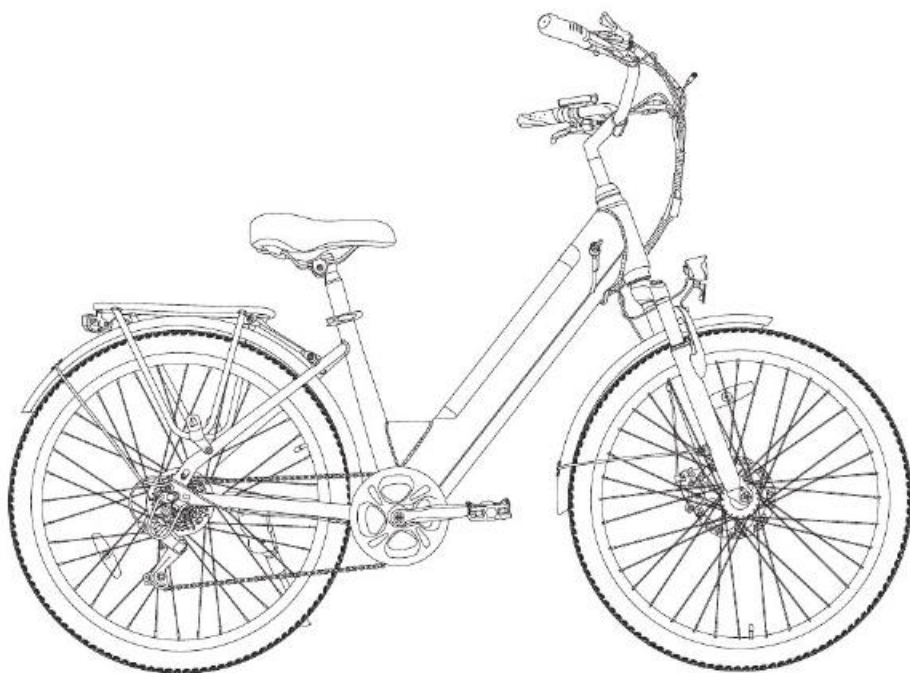
Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your bike has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Components	Warranty
Frame	3 years
Front Fork	1 year
Controller	1 year
Motor	1 year
Charger	1 year
Battery	6 months
Instrument	6 months
Chainwheel	6 months
Freewheel	6 months
Brake Assembly	6 months
Thumb Shifter	6 months
Rear Derailleur	6 months
Kickstand	3 months
Front Light	6 months
Pedal	3 months
Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ The brand must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging

Pedelec



Návod na obsluhu

pl *Pred prvým použitím si pozorne
prečítajte návod na obsluhu!

Pedelec a pedálový asist

Pedelec and Pedal Assist

Pedelec (z anglického pedal electric cycle) alebo EPAC (elektricky asistovaný bicykel) je typ elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri pedálovaní.

Pedálový asistent je režim e-bicykla, v ktorom motor dodáva výkon, aby ste mohli ľahšie šliapať a jazdiť rýchlejšie. Po zapnutí asistencie a voľbe jej úrovne motor počas pedálovania poskytuje príslušný výkon. Počas jazdy môžete cítiť mierne tlačenie.



Obsah

1. Poznámka
2. Varovanie
3. Schéma
4. Špecifikácia
5. Obsah balenia
6. Montážny návod
7. Indikátor batérie
8. Návod k LED displeju
9. Údržba
10. Riešenie problémov
11. Záruka
12. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou je dôležité, aby ste svoj nový pedelec dobre poznali - len tak získate najlepší výkon, pohodlie, radosť a bezpečnosť. Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod, aby ste porozumeli bicyklu a správnej obsluhu.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom, kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov.

Bicykel je vozidlo s určitými rizikami. Dodržiavajte dopravné predpisy. Pred prvou jazdou na verejných komunikáciách si osvojte miestne pravidlá. Pre vlastnú bezpečnosť vždy používajte vhodnú prilbu.

Pedelec sa dodáva bez povinnej výbavy, ktorá sa môže v jednotlivých miestach líšiť. Ak ho chcete používať na verejných komunikáciách, doplňte povinnú výbavu v súlade s príslušnými zákonmi. Tento výrobok je určený len na osobné použitie, nie na komerčné ani iné účely. Návod uschovajte pre budúce použitie.

2. Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak sú poškodené, nabíjačku nepoužívajte.

Batériu sa neodporúča nabíjať v interiéri.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a správne, pevné upevnenie kolies a riadidiel. Skontrolujte, či sú svetlomety pevne pripevnené, v správnej polohe, čisté a nič ich nezakrýva. Poškodené odrazky vymeňte.

Ak sedlovka nie je zasunutá dostatočne hlboko po značku minimálneho zasunutia, môže sa zlomiť. Skontrolujte, či je zasunutá hlbšie než minimálna hĺbka.

Na mokrej ceste je brzdná dráha spravidla dlhšia; brzďte skôr. Pri núdzovom brzdení najprv stlačte pravú brzdú pre zastavenie zadného kolesa a potom ľavú, najmä vo vysokej rýchlosti. Náhle zablokovanie predného kolesa môže spôsobiť pád.

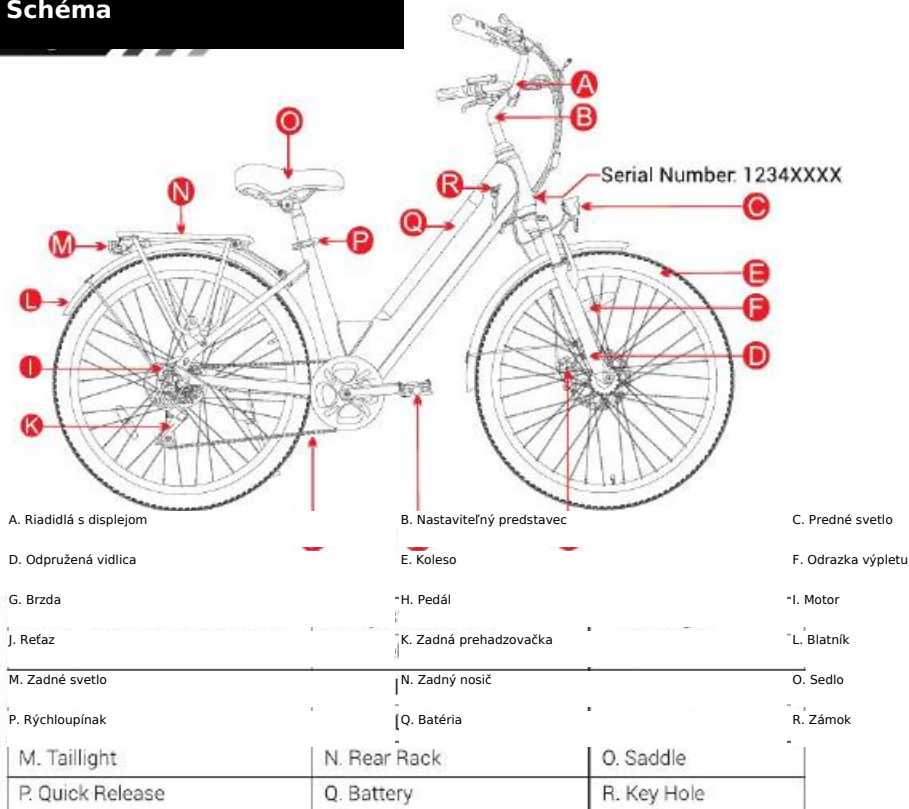
Vyhýbajte sa mlákam, mokrému blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Pedelec nepoužívajte v daždi, búrke ani snežení. Elektrické časti bicykla (riadiaca jednotka, motor a batéria) navlhnu alebo sa premočia, môže dôjsť k nevratnému poškodeniu alebo až k výbuchu batérie.

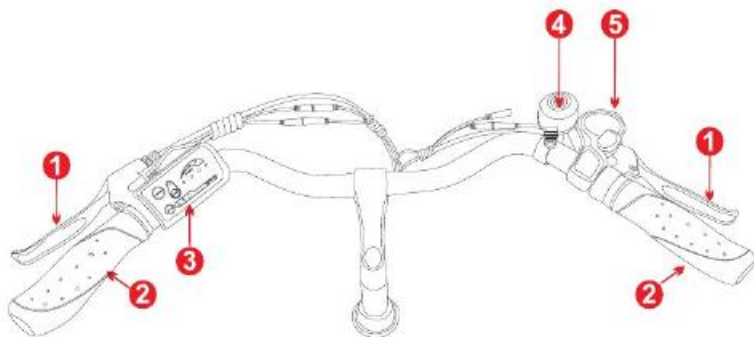
Riadidlá sa môžu pohybom pri riadení alebo brzdení ovplyvniť. Výrobok môže používať iba jedna dospelá osoba; neprepravujte ďalších cestujúcich. Nie je to hračka. Nezverujte bicykel osobe, ktorá ho nevie správne používať. Pri zapožičaní nesiete zodpovednosť za to, aby jazdci poznali všetky varovania, pokyny a bezpečnostné opatrenia.

Bicykel neupravujte. Pri používaní v blízkosti detí je potrebný dohľad. Nevkladajte prsty ani ruky do výrobku. Riziko požiaru znížite používaním iba originálnej nabíjačky. Zariadenie nepoužívajte pri teplote nižšej ako -20°C (-4°F) alebo vyššej ako 60°C (140°F). Batériu nabíjajte pri okolitej teplote 0°C (32°F) až 45°C (113°F); mimo tohto rozsahu ju nikdy nenabíjajte.

Spotrebič nie je určený pre osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami ani pre osoby bez skúseností, ak nie sú pod dohľadom alebo poučené osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. Deti musia byť pod dohľadom, aby sa so spotrebičom nehrali.

3. Schéma





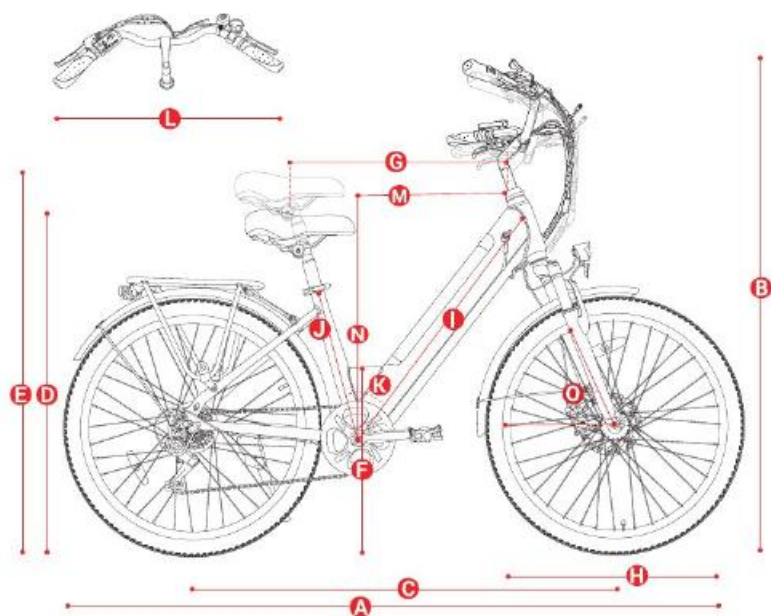
1. Brzdová páka

2. Rukoväť

3. Displej

4. Zvonček

5. Radenie prevodov



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Špecifikácia

Základné údaje		I2 Pro	I2
Rám	Veľkosť rámu	26"x16"	
	Rozmery v rozloženom stave	1746x665x1200 mm	
	Šírka riadidiel	665 mm	
	Čistá hmotnosť	28.5 kg	
	Max. zaťaženie	120 kg	
	Stupeň krytia	IPX4	
	Materiál rámu	STL	
	Max. dojazd - režim asistencie	100 km	
	Max. dojazd - manuálny režim	Bez obmedzenia	
	Vypinacia rýchlosť	25 km/h	
Prehadzovačka	Úroveň asistencie	15/20/25 km/h (úroveň 1-3)	
	Počet prevodov	7 (zadná)	
	Značka	Shimano	
	Ovládanie	Radenie stlačením palcového ovládača	
	Menovitý výkon/napätie	250W/DC36V	
	Max. výstupný krútiaci moment	45 Nm	
	Napätie a kapacita	DC36V 15.6Ah	
	Energetická kapacita	561.6Wh	
	Doba nabíjania	~8h	
	Ochranný systém	Áno	
Motor	Nabíjačka	Model	FY-4202000
	Vstup	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Výstup	42V---2A	
	Typ	Hydraulic Disc Brake / Mechanical Disc Brake & E-Brake	
	Vonkajší priemer	160 mm	
	Hrúbka	1.9 mm	
	Ovládanie	Predné koleso brzdi ľavá ruka a zadné pravá v EÚ; v UK pravá ruka predné a ľavá zadné	
	Rozmer	26"x1.75"	
	Typ, materiál	Pneumatické gumové pneumatiky	
	Tlak v pneumatikách	40-65PSI	
Brzdy	Najlepši tlak v pneumatikách	55-60PSI	
	Typ	LED	
	Typ	Predná odpružená vidlica	
	Zdvih odpruženia	60 mm	
	Odporúčaná výška jazdca	160-195 cm (5'3"-6'5")	
	Typ	LED	
	Typ	Predná odpružená vidlica	
	Zdvih odpruženia	60 mm	
	Odporúčaná výška jazdca	160-195 cm (5'3"-6'5")	
	Typ	LED	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved with a fully charged battery, optimal tire pressure, 70kg rider weight, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind speed, dry, paved, level asphalt/concrete roads without incline; at a circuit of 1 km. The cut-off speed is measured with a fully charged battery, 100% throttle, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind speed, dry, paved, level roads at a longer route of 0.5 km. Actual data may differ according to the route, temperature, humidity, wind, riding style and rider weight.

5. Obsah balenia

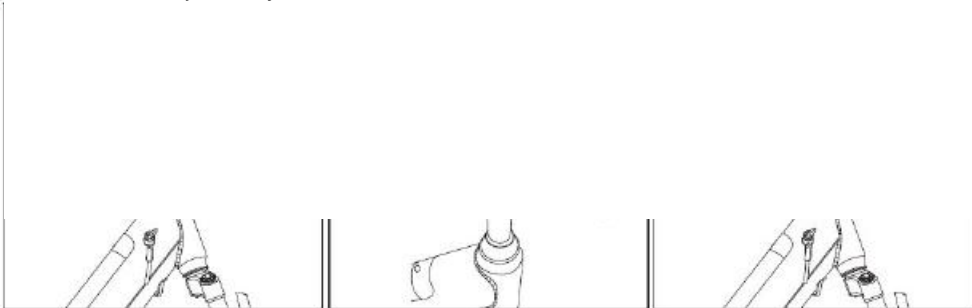
Pedelec x 1	Návod na obsluhu x 1	Nabíjačka x 1
Pedál x 2 (ľavý a pravý)	Súprava náradia x 1	Kľúč x 2
Predný blatník x 1	Predné svetlo x 1	Kryt predstavca x 1
Rukavice x 1	Rýchlopínak x 1	

6. Montážny návod

Krok 1 Montáž predstavca a riadidiel

- Vložte predstavec do hlavovej trubky a nastavte jeho výšku.
- Vyrovnejte riadidlá so predným kolesom a utiahnite skrutku, aby sa predstavec zaistil podľa obrázka 2.
- Nasadte kryt predstavca.

Poznámka: Bezpečnostná čiara na predstavci označuje maximálnu výšku. Výšku možno nastavovať iba smerom nadol od tejto značky.

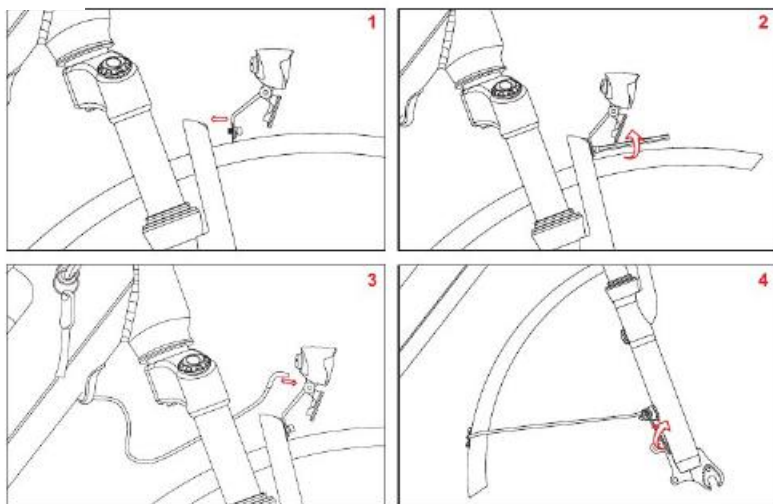


Note:

The safety line on the stem indicates the maximum height. You can adjust the stem height downward from this maximum height.

Krok 2 Montáž predného svetla a predného blatníka

- Pripevnite predné svetlo a blatník na oblúk vidlice.
- Postupne prevlečte skrutku držiakom svetla, držiakom blatníka a oblúkom vidlice a utiahnite ju.
- Pripojte kábel svetla.
- Pripevnite spodné vzpery blatníka k spodným nohám vidlice a utiahnite skrutky.



Step 3 Install the Front Wheel

Krok 3 Montáž predného kolesa

A) Otočte bicykel hore nohami.

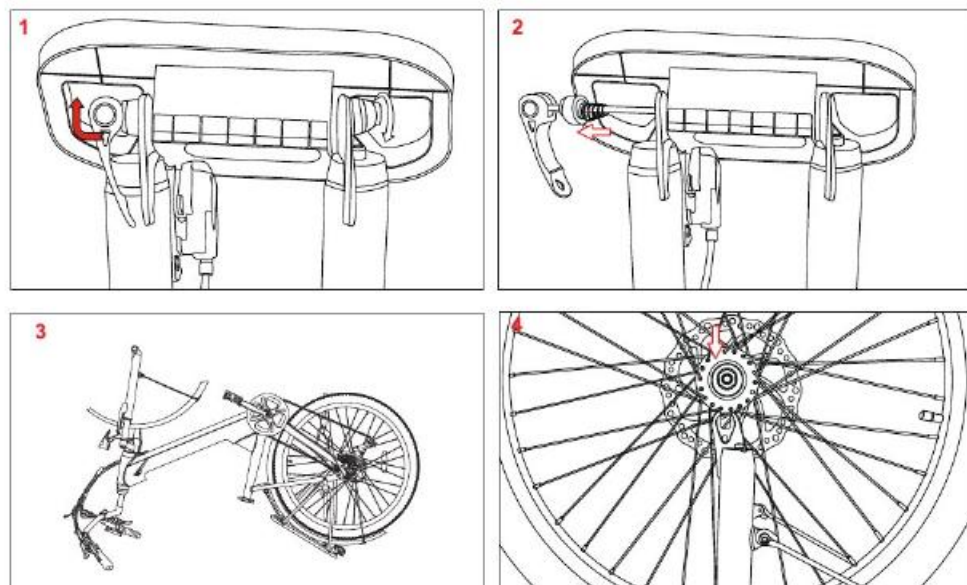
B) Uvoľnite rýchlopínak dočasného chrániča a chránič odstráňte.

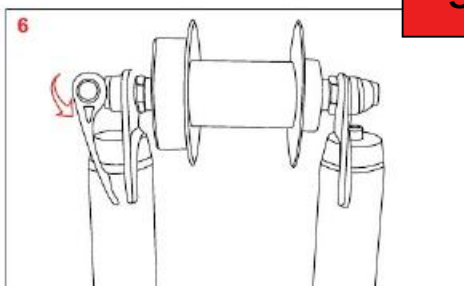
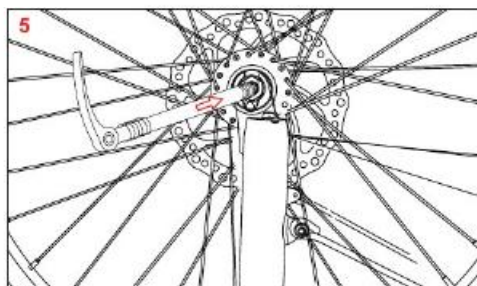
C) Vložte koleso medzi nohy vidlice tak, aby náprava pevne dosadla do pätiiek vidlice (drážok na koncoch nôh).

D) Z rýchlopínaka odstráňte maticu a pružinu.

E) Vsuňte rýchlopínak z jednej strany do náboja.

F) Z druhej strany nasadte pružinu a utiahnite maticu, aby sa rýchlopínak zaistil.





Step 4 Install Pedals



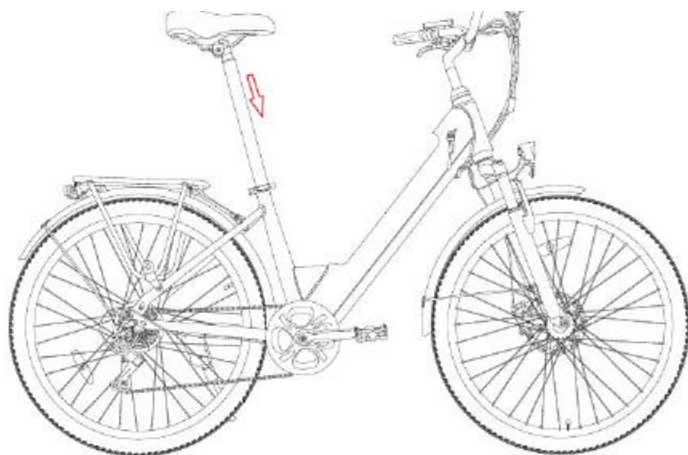
Krok 4 Montáž pedálov
Ľavý / Pravý



Krok 5 Montáž sedla

A) Vsuňte sedlovku do sedlovej trubky.

B) Nastavte sedlo do vhodnej výšky a zaistite ho dotiahnutím a uzamknutím rýchlopínaka.



Krok 6 Inštalácia batérie

A) Batériu opatrne zasunúť do priestoru batérie, až kým nezacvakne.

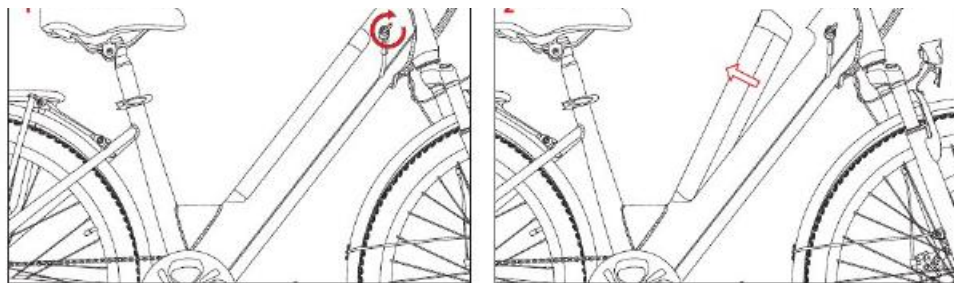
Vybratie batérie

A) Vložte kľúč a otočením v smere hodinových ručičiek batériu odomknite.

B) Batériu opatrne vyberte z priestoru batérie.

Krok 7 Zapnutie napájania

A) Zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu!



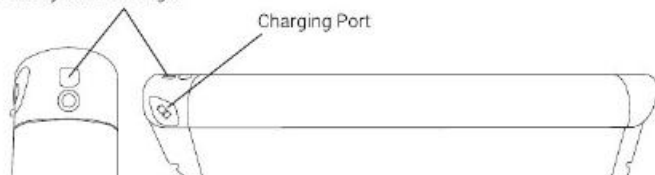
Step 7 Turn the Power on

7. Indikátor batérie

7.Battery Indicator Light Instruction

Battery Indicator Light

Charging Port



Kontrolky indikátora vyjadrujú rôzne úrovne nabitia batérie.

Svieti modrá kontrolka 80%-100%

Tl Svieti zelená kontrolka 40%-79%

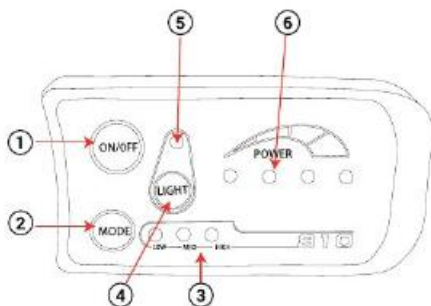
Svieti červená kontrolka 0-39%



8. Návod k LED displeju

Varovanie

1. Pred odpojením displeja odpojte napájanie bicykla. V opačnom prípade môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Displej neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody. Jemne ho utrite mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani iné korozívne/prchavé rozpúšťadlá.
3. Pri likvidácii displeja dodržiavajte miestne predpisy.



- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1 Tlačidlo zap./vyp. | 2 Tlačidlo úrovne rýchlosti |
| 3 Indikátor úrovne rýchlosti | 4 Tlačidlo svetla |
| 5 Indikátor svetla | 6 Indikátor stavu batérie |

Battery Level Indicator



Indikátor stavu batérie: 76%-100% | 51%-75% | 26%-50% | 6-25%

Funkcie a ovládanie

Zapnutie/vypnutie: Krátkym stlačením tlačidla ON/OFF zapnete alebo vypnete displej.
Svetlá: Krátkym stlačením tlačidla LIGHT zapnete alebo vypnete predné a zadné svetlo.
Zmena úrovne rýchlosti: Tlačidlom MODE prepínate 3 úrovne: 15km/h, 20km/h a 25km/h.
Režim chôdze 4km/h: Dlhým stlačením MODE aktivujete režim chôdze. Bicykel pôjde stálou rýchlosťou 4km/h. Uvoľnením MODE alebo stlačením brzdovej páky režim deaktivujete.

9. Údržba

Čistenie

Hlavný rám čistite mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú špinu možno odstrániť zubnou kefkou a zubnou pastou, potom utrite mäkkou vlhkou handričkou. Pedelec neumývajte alkoholom, benzínom, acetónom ani inými korozívnymi/prchavými rozpúšťadlami. Môžu poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru. Bicykel nenamáčajte ani neumývajte tlakovým čističom alebo hadicou.

Skladovanie - bicykel

1. Nevystavujte pedelec dlhodobu priamemu slnku ani dažďu a neskladujte ho pri vysokej teplote. Skladujte ho na suchom bezpečnom mieste pri 0°C-25°C.
2. Zabráňte kontaktu s korozívnymi plynmi, aby nedošlo ku korózii elektrických častí a lakovaných plôch.
3. Neskladujte ho vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani pri horľavých kvapalinách.

B) Litium-iónová batéria

1. Batériu nabite po každej jazde a nenechajte ju úplne vybiť. Úplné vybitie môže spôsobiť trvalé poškodenie. Nenechávajte ju dlho vybitú; pri poklese napätia pod povolenú hranicu samovybijania sa poškodí. Pri dlhom skladovaní ju nabite na 50% maximálnej kapacity.
2. Batériu sa nepokúšajte nabíjať v interiéri. Nenabíjajte vo výbušnom/horľavom prostredí ani pri horľavinách. Batériu vyberte z bicykla nenabíjajte na horľavom podklade, napr. na papieri či textíliách.
3. Nenabíjajte poškodenú alebo tečúcu batériu.
4. Po úplnom nabití nabíjanie ukončite.
5. Nabíjajte/vybíjajte pri 0~45°C.
6. Pri dlhom nepoužívaní skladujte vnútri pri 20°C~25°C; pri 25°C sú dojazd a výkon najlepšie, pod 0°C môžu klesnúť.
7. Neskladujte pri príliš vysokej alebo nízkej teplote.
8. Vlhkosť pri skladovaní má byť 60±25%RH, pri prevádzke 5~85%RH.
9. Batériu neprepichujte, neudierajte ani nedrťte.
10. Starú alebo poškodenú batériu nerozoberajte ani nevyhadzujte; odovzdajte ju miestnemu odbornému recyklačnému zariadeniu.

C) Ostatné diely

Hlavové zloženie: raz ročne demontujte, vyčistite a namažte; podľa potreby vymeňte.

Spoje: pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých matic, skrutiek a rýchlopínakov.

Brzdy: mesačne jemne namažte brzdové lanká. Skontrolujte nastavenie; opotrebované brzdové diely včas vymeňte. Poškodené/opotrebované lanká vymeňte.

Predná odpružená vidlica: zverte odborníkom.

Pneumatiky: pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebovanie, rezy a únik vzduchu.

Náboje kolies: ložiská náboja mažte mesačne; podľa potreby skontrolujte a nastavte kužeľ.

Pedále: namažte ložiská a skontrolujte dotiahnutie. Ložiská mažte mesačne (ak bicykel nemá bezúdržbové stredové zloženie). Skontrolujte dotiahnutie dielov stredového zloženia.

Refaz: každých 6 mesiacov ju demontujte a vyčistite. Refaz musí byť čistý, nie suchý. Priehyb má byť 1-2 cm. Napnutie upravia skrutkou na zadnej prehadzovačke: otáčaním v smere hodinových ručičiek refaz napnete, proti smeru uvoľníte. Po úprave skontrolujte priehyb a znovu nastavte prevody.

Ráfiky: často kontrolujte, či sú kolesá pevné a bezpečné. Ráfiky chráňte pred olejom, voskom, masťou a lepidlami. Skontrolujte uvoľnené alebo chýbajúce špice. Pri kompozitných ráfikoch nemusí byť poškodenie opotrebením viditeľné; pravidelne ich kontrolujte.

Pastorky: pravidelne čistite a zľahka mažte. Nastavením udržiavajte plynulý chod prehadzovačiek.

Sedlo a sedlovka: skontrolujte dotiahnutie skrutiek, matic a rýchlopínakov.

Stojan: raz ročne vyčistite a dôkladne namažte.

Upozornenie: Ak nedokážete problém vyriešiť podľa uvedených pokynov, kontaktujte predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce profesionálne náradie musí vykonať kvalifikovaný mechanik bicyklov určený výrobcom alebo servisným strediskom. Na bezpečnostne kritické diely používajte iba originálne náhradné diely. Výstraha: mechanické diely, komponenty z plastu vystuženého vláknami a kompozitné diely podliehajú opotrebovaniu a únavovému namáhaniu; poškodené diely vymeňte. Poškodené kompozitné diely vráťte výrobcovi na kontrolu, likvidáciu alebo výmenu. Teplo v uzavretom prostredí môže zhoršiť materiál alebo jeho vlastnosti.

10. Riešenie problémov

Pred odoslaním výrobku do určeného servisného strediska skontrolujte nasledujúce problémy a riešenia.

Displej nefunguje alebo sa vozidlo nedá zapnúť.

Príčiny: bez napájania; elektrický vodič nie je správne alebo pevne zapojený; poškodený displej; vyhorený regulátor alebo poškodenie vodou.

Riešenia: nabite batériu; vodič správne a pevne pripojte; kontaktujte predajcu.

Predné svetlo nefunguje. Príčiny: vodič nie je správne zapojený; je poškodený. Riešenia: správne pripojte vodič; kontaktujte predajcu.

Batéria sa nenabíja. Príčiny: nabíjačka nie je správne pripojená; teplota je mimo odporúčaného rozsahu; batéria sa nabíja pod menovitým napätím; je poškodená. Riešenia: správne pripojte a znovu nabite; nabíjajte pri vhodnej teplote a menovitom napätí; kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd. Príčiny: batéria nie je úplne nabitá; nízky tlak pneumatík; časté brzdenie; starnutie alebo zníženie kapacity batérie; nízka okolitá teplota. Riešenia: batériu úplne nabite; pred každým použitím kontrolujte tlak; osvojte si správne návyky jazdy; posledné dve príčiny sú normálne.

Motor nefunguje. Príčiny: brzdová páka sa nevracia; vodič nie je správne pripojený; nízke napätie batérie; nedostatočný snímač alebo regulátor. Riešenia: nastavte páku; správne zapojte vodič; batériu úplne nabite; kontaktujte predajcu.

onal

Upozornenie: Ak problém neviete vyriešiť, kontaktujte predajcu. Opravy vyžadujúce odborné náradie smie vykonať kvalifikovaný mechanik.

11. Záruka

Na všetky výrobky v záruke poskytujeme jednoduchý, spoľahlivý a účinný servis. Záručné lehoty jednotlivých výrobkov a príslušenstva od dátumu nákupu sú uvedené nižšie.

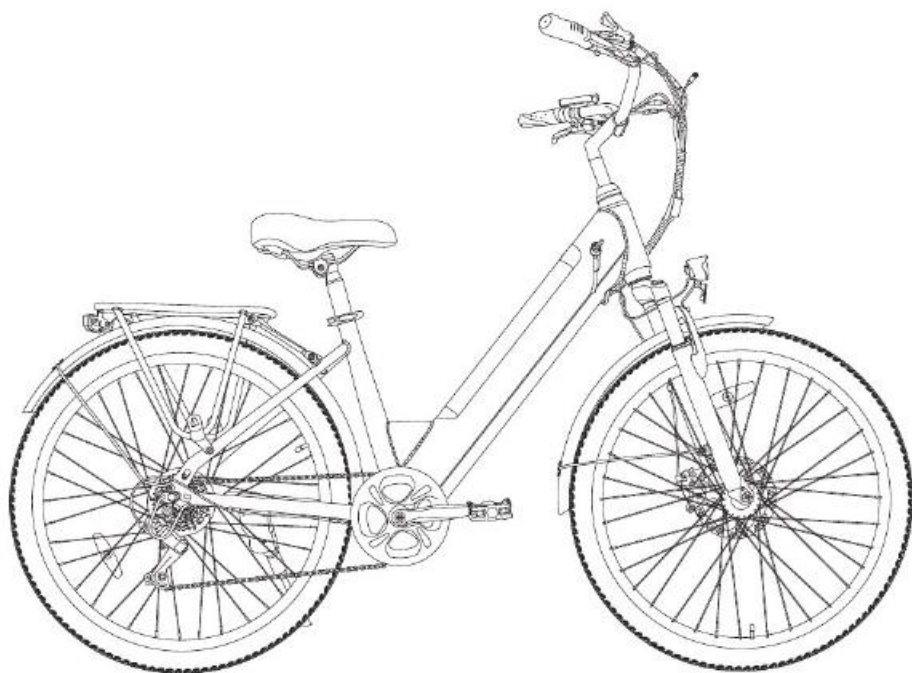
Naši distribútori, partneri, predajcovia a ďalší predajcovia poskytujú popredajný servis priamo zákazníkom. Pri probléme v rámci záruky kontaktujte predajcu, od ktorého ste výrobok kúpili. Predložte všetky údaje o objednávke, napríklad číslo objednávky, faktúru alebo doklad o kúpe.

Components Komponenty	Warranty 11. Záruka
Rám	3 roky
Predná vidlica	1 rok
Regulátor	1 rok
Motor	1 rok
Nabíjačka	1 rok
Batéria	6 mesiacov
Displej	6 mesiacov
Prevodník	6 mesiacov
Voľnobežka	6 mesiacov
Brzdová sústava	6 mesiacov
Palcové radenie	6 mesiacov
Zadná prehadzovačka	6 mesiacov
Stojan	3 mesiace
Predné svetlo	6 mesiacov
Pedál	3 mesiace
Ostatné	14 dní

Postup pri uplatnení záruky

- Kupujúci musí predložiť dostatočný doklad o kúpe.
- Pre uplatnenie záruky je nutný popis vady.
- Predložte viditeľný dôkaz vady spolu so sériovým číslom výrobku (ak existuje).
- Značka musí zdokumentovať postup riešenia problému kupujúceho.
- Môže byť potrebné vrátiť výrobok na kontrolu kvality.
- Pri vrátení chybného výrobku ho vložte do pôvodného obalu alebo balenia.

Pedelec



pl *Kérjük, az első használat előtt
figyelmesen olvassa el a használati
útmutatót!

Pedelec és pedálrásegítés

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (pedal electric cycle), más néven EPAC (elektronikusan rásegített kerékpár), olyan elektromos kerékpár, amelynél a villanymotor segíti a kerékpáros pedálozását.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amelyben a motor teljesítménye könnyebbé és gyorsabbá teszi a pedálozást. A rásegítés bekapcsolása és a szint kiválasztása után a motor pedálozás közben meghatározott teljesítményt ad. Menet közben enyhe tolást érezhet.



Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. A csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. Akkumulátorjelző útmutató
8. LED kijelző útmutató
9. Karbantartás
10. Hibaelhárítás
11. Jótállás
12. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első használat előtt ismerje meg alaposan új pedelec kerékpárját, hogy a lehető legjobb teljesítményt, kényelmet, élményt és biztonságot kapja. A helyes kezelés megismeréséhez figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött körülmények között tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpár bizonyos kockázatokkal járó jármű. Tartsa be a közlekedési szabályokat, ismerje meg a helyi előírásokat, és mindig viseljen megfelelő sisakot.

A pedelec alapvető kötelező felszerelés nélkül kerül szállításra; ez helyenként eltérő lehet. Közúti használathoz szerelje fel a vonatkozó előírások szerint. A termék csak személyes használatra szolgál, kereskedelmi vagy más célra nem. Őrizze meg az útmutatót.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Sérülés esetén ne használja a töltőt.

Az akkumulátort nem ajánlott beltérben tölteni.

Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, valamint a kerekek és a kormány helyes, szoros rögzítését. Ellenőrizze, hogy a fényoszórók biztonságosan rögzítettek, helyes helyzetűek, tiszták és nincsenek letakarva. A sérült fényvisszaverőket cserélje ki.

Ha az ülészső nincs a minimális behelyezési jelzésnél mélyebbre tolva, eltörhet. Ellenőrizze a megfelelő behelyezési mélységet.

Nedves úton a fékút rendszerint hosszabb, ezért korábban fékezzen. Vészfékezésnél először a jobb fékkel állítsa meg a hátsó kereket, majd használja a bal fékcart. A nagy sebességnél hirtelen blokkoló első kerék esést okozhat.

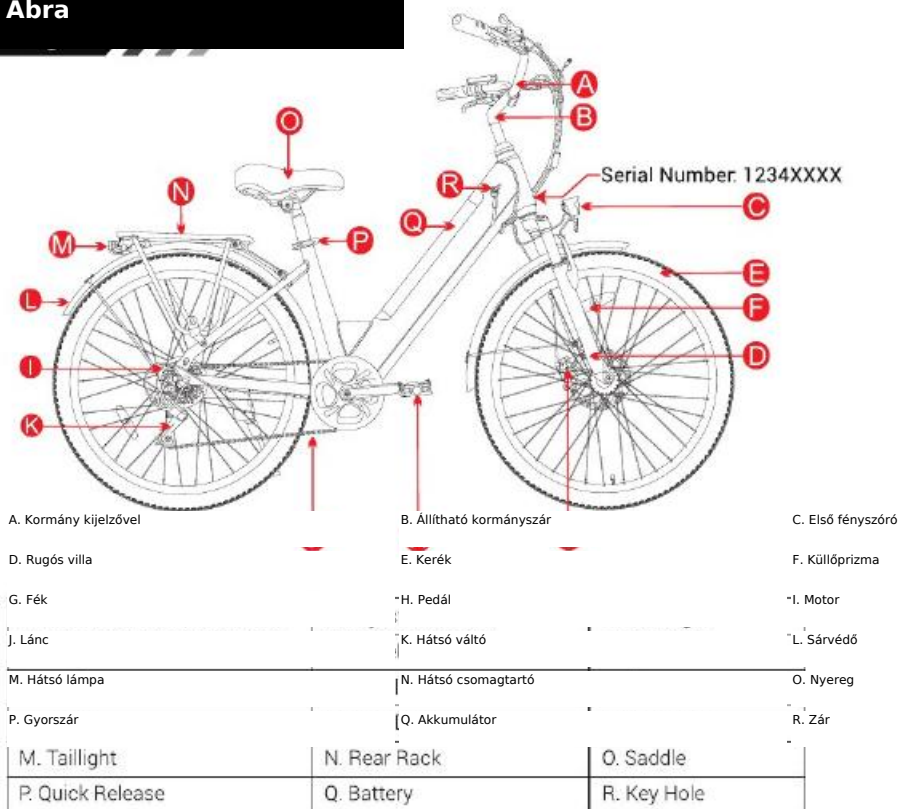
Kerülje a pocsolókat, a nedves sarat, a mocsarakat, a vizet, a havat és a jeget. Ne használja a pedelecet esős, viharos napon. Ha a kerékpár elektromos részei (vezérlőegység, motor és akkumulátor) nedvesek vagy átnak, helyrehozhatatlan károsodás vagy akár akkumulátorrobbanás is bekövetkezhet.

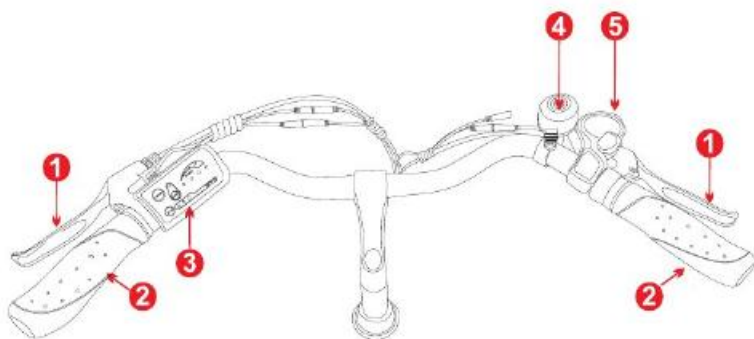
A kormányt a használó kormányzás vagy fékezés közben befolyásolhatja. A terméket egyszerre csak egy felnőtt használhatja; ne szállítson utast. Nem játék. Ne adja át olyan személynek, aki nem tudja helyesen használni. Kölcsönadáskor Ön felel azért, hogy minden használó ismerje a figyelmeztetéseket és biztonsági előírásokat.

Ne módosítsa a kerékpárt. Gyermekek közelében felügyelet szükséges. Ne nyúljon ujjal vagy kézzel a termékbe. Tűzveszély csökkentésére csak a gyártó eredeti akkumulátortöltőjét használja. Ne használja -20°C (-4°F) alatt vagy 60°C (140°F) felett. Az akkumulátort 0°C (32°F) és 45°C (113°F) közötti környezeti hőmérsékleten töltsse; ezen a tartományon kívül soha.

A készüléket csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve tapasztalatlan személyek (gyermeket beleértve) csak felügyelet vagy biztonsági oktatás mellett használhatják. A gyermekeket felügyelni kell.

3. Ábra





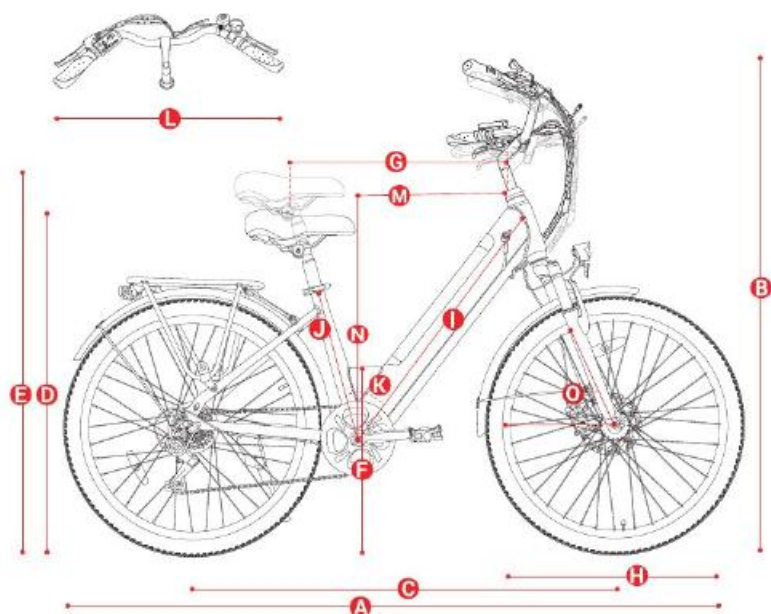
1. Fékkar

2. Markolat

3. Kijelző

4. Csengő

5. Váltókar



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2°	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Műszaki adatok

Alapadatok		12 Dn	12
	Váz	Atlépős	
	Vázméret	26"x16"	
	Kihajtott méret	1746x665x1200 mm	
	Kormány szélessége	665 mm	
	Nettó tömeg	28.5 kg	
	Max. terhelés	120 kg	
	Vízállósági szint	IPX4	
Ba	Váz anyaga	STL	
	Max. hatótáv - rásegítés	100 km	
	Max. hatótáv - kézi mód	Korlátlan	
	Lekapcsolási sebesség	25 km/h	
	Rásegítési szintek	(15/20/25 km/h (úroveň 1-3))	
Váltó	Fokozatok száma	7 (zadná)	
De	Márka	Shimano	
	Vezérlés	Váltás a hüvelykujj-váltó megnyomásával	
Mc	Motor		
	Névleges teljesítmény/feszültség	250W/DC36V	
	Max. kimenő nyomaték	45 Nm	
	Akkumulátor		
	Feszültség és kapacitás	DC36V 15.6Ah	
Ba	Energia kapacitás	561.6Wh	
	Töltési idő	~8h	
	Védelmi rendszer	1gen	
ch	Töltő		
	Modell	FY-4202000	
	Bemenet	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
Br	Kimenet	42V---2A	
Fék	Típus	Hidraulikus tárcsafék / Mechanikus tárcsafék és e-fék	
Féktárcsa	Külső átmérő	160 mm	
	Vastagság	1.9 mm	
	Vezérlés	Predné koleso brzdi ľavá ruka a zadné pravá v EÚ; v UK pravá ruka predné a ľavá zadné	
Br	Gumiabroncsok		
	Méret	26"x1.75"	
	Típus, anyag	Pneumatikus gumiabroncsok	
	Guminyomás	40-65PSI	
	Javasolt guminyomás	55-60PSI	
Tir	Kijelző	LED	
	Felfüggesztés		
	Típus	Első rugós villa	
Ins			
	Rugóút	60 mm	
Su			
	Ajánlott vezetőmagasság	160-195 cm (5'3"-6'5")	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved with a fully charged battery. The max speed is achieved with a fully charged battery, optimal tire pressure, 70kg rider weight, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind speed, dry, clear, asphalt/concrete road and 1 km or longer distance. The max range is achieved with a fully charged battery, optimal tire pressure, 70kg rider weight, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind speed, dry, clear, asphalt/concrete road and 1 km or longer distance. The max speed is achieved with a fully charged battery, optimal tire pressure, 70kg rider weight, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind speed, dry, clear, asphalt/concrete road and 1 km or longer distance. The max range is achieved with a fully charged battery, optimal tire pressure, 70kg rider weight, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind speed, dry, clear, asphalt/concrete road and 1 km or longer distance. The max speed is achieved with a fully charged battery, optimal tire pressure, 70kg rider weight, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind speed, dry, clear, asphalt/concrete road and 1 km or longer distance.

5. A csomag tartalma

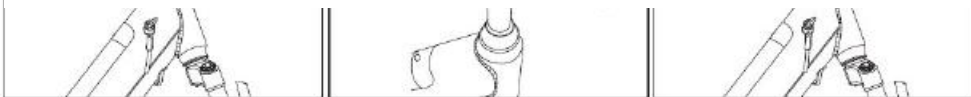
Pedelec x 1	Használati útmutató x 1	Töltő x 1
Pedál x 2 (bal és jobb)	Szerszámkészlet x 1	Kulcs x 2
Első sárvédő x 1	Első fényszóró x 1	Kormányzárfedél x 1
Kesztyű x 1	Gyorszár x 1	

6. Összeszerelési útmutató

1. lépés - A kormányzár és a kormány felszerelése

- Helyezze a kormányzárát a fejcsőbe, és állítsa be a magasságát.
- Igazítsa a kormányt az első kerékhez, majd húzza meg a csavart a kormányzár rögzítéséhez az 2. ábra szerint.
- Szerelje fel a kormányzár fedelét.

Megjegyzés: A kormányzáron lévő biztonsági vonal a legnagyobb magasságot jelöli. Ettől a jelöléstől csak lefelé állítható.

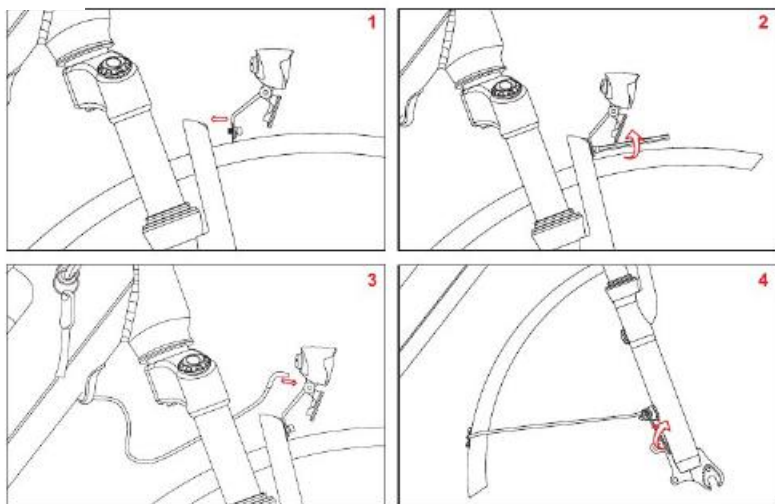


Note:

The safety line on the stem indicates the maximum height. You can adjust the stem height downward from this maximum height.

2. lépés - Az első fényszóró és az első sárvédő felszerelése

- Rögzítse a fényszórót és a sárvédőt a villaívhez.
- Vezesse át a csavart egymás után a fényszórótartón, a sárvédőtartón és a villaíven, majd húzza meg.
- Csatlakoztassa a fényszóró kábelét.
- Rögzítse a sárvédő alsó támaszait a villaszárakhoz, és húzza meg a csavarokat.



Step 2 Install the Front Wheel

3. lépés - Az első kerék felszerelése

A) Fordítsa a kerékpárt fejjel lefelé.

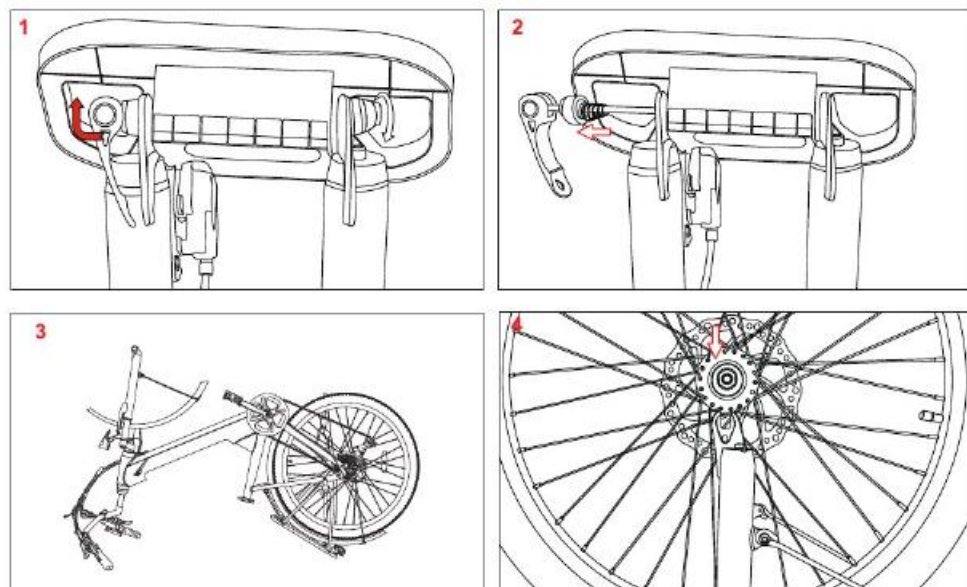
B) Lazítsa ki az ideiglenes védő gyorszárat, és távolítsa el a védőt.

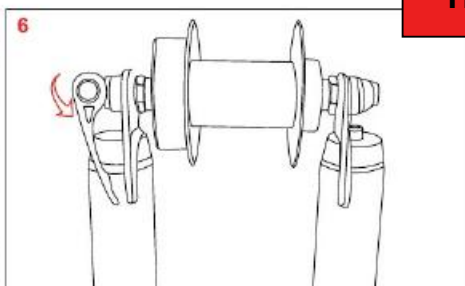
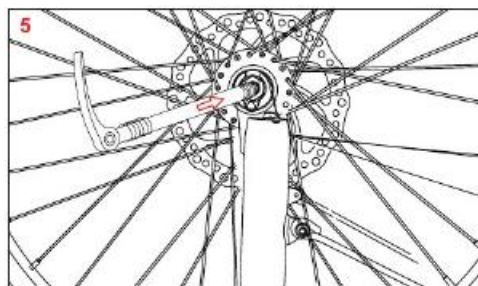
C) Helyezze a kereket a villaszárak közé úgy, hogy a tengely szorosan üljön a villa papucsokban.

D) Vegye le az anyát és a rugót a gyorszárról.

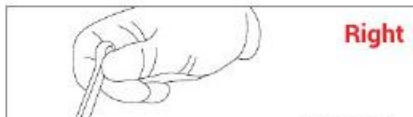
E) Csúsztassa a gyorszárat egyik oldalról az agyba.

F) A másik oldalról helyezze be a rugót, majd az anyát meghúzva rögzítse a gyorszárat.





Step 4 Install Pedals

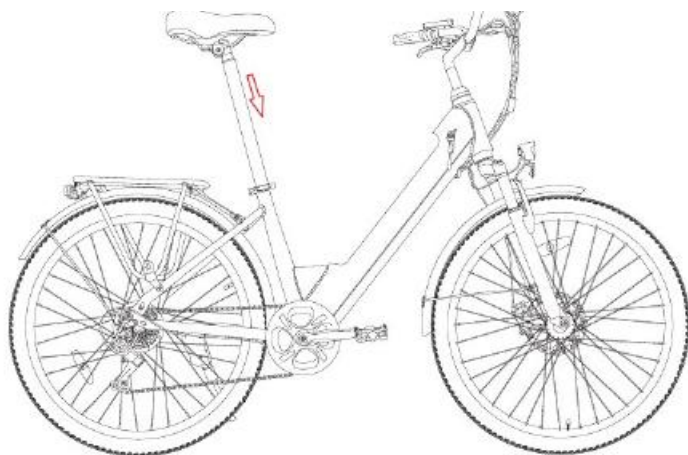


4. lépés - Pedálok felszerelése
Bal / Jobb

5. lépés - Nyereg felszerelése

A) Csúsztassa az ülécscövet a nyeregcsőbe.

B) Állítsa be a nyeret megfelelő magasságba, majd a gyorsár meghúzásával és lezárásával rögzítse.



6. lépés - Az akkumulátor beszerelése

A) Óvatosan helyezze az akkumulátort az akkumulátortartóba, amíg a helyére nem kattan.

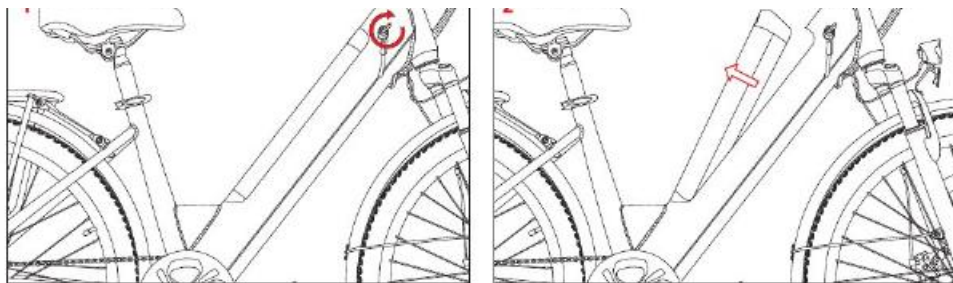
Az akkumulátor eltávolítása

A) Helyezze be a kulcsot, és az óramutató járásával megegyező irányba fordítva oldja ki az akkumulátort.

B) Óvatosan vegye ki az akkumulátort a tartóból.

7. lépés - Bekapcsolás

A) Kapcsolja be a kijelzőt. A kerékpár indulásra kész!



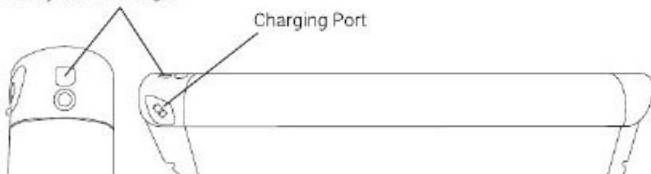
Step 7 Turn the Power on

7. Akkumulátorjelző útmutató

7. Battery Indicator Light Instruction

Battery Indicator Light

Charging Port



A jelzőfény színei különböző akkumulátorszinteket jeleznek.

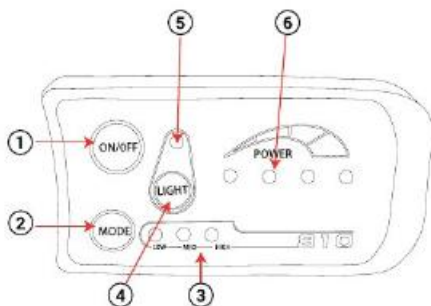
Kék fény világít	80%-100%
Zöld fény világít	40%-79%
Piros fény világít	0-39%



8. LED kijelző útmutató

Figyelmeztetés

1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását, különben a kijelző tartósan károsodhat.
2. Ne áztassa a kijelzőt vízbe, és ne tisztítsa vízsugárral. Puha, nedves kendővel törölje le. Ne használjon mosószeret, alkoholt, benzint, acetont vagy egyéb korrózió/jíllékony oldószert.
3. A kijelző ártalmatlanításakor kövesse a helyi előírásokat.



1 Be-/kikapcsoló gomb

2 Sebességfokozat gomb

3 Sebességfokozat-jelző

4 Világítás gomb

5 Világításjelző

6 Akkumulátorszint-jelző

Battery Level Indicator



Akkumulátorszint-jelző: 76%-100% | 51%-75% | 26%-50% | 6-25%

Funkciók és kezelés

Be/kikapcsolás: Az ON/OFF gomb rövid megnyomásával kapcsolja be/ki a kijelzőt.

Világítás: A LIGHT gomb rövid megnyomásával kapcsolja be/ki az első és hátsó lámpát.

Sebességfokozat váltása: A MODE gombbal 3 fokozat között vált: 15km/h, 20km/h és 25km/h.

4km/h gyalogos mód: A MODE gomb hosszú nyomásával aktiválható. A kerékpár állandó 4km/h sebességgel halad. A MODE elengedése vagy a fékkar meghúzása kikapcsolja.

9. Karbantartás

Tisztítás

A fővázat puha, nedves kendővel törölje tisztára. A makacs szennyeződést fogkefével és fogkrémmel dörzsölheti, majd puha nedves kendővel törölje le. Ne mossa a pedelecet alkohollal, benzinnel, acetonnal vagy más korrozív/illékony oldószerekkel. Ezek károsítják a megjelenést és a belső szerkezetet. Ne áztassa és ne mossa nagynyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás - kerékpár

1. Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek, és ne tárolja magas hőmérsékleten. Száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C hőmérsékleten tárolja.
2. Kerülje a korrozív gázokat, hogy elkerülje az elektromos részek és a festett felületek károsodását.
3. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, illetve gyúlékony folyadékok közelében.

B) Lítium-ion akkumulátor

1. Minden út után töltsse fel, és kerülje a teljes lemerítést, mert ez maradandó kárt okozhat. Hosszú tároláshoz 50%-ra töltsse.
2. Ne próbálja beltérben tölteni. Ne töltsse robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben, gyúlékony anyagok közelében; a kivett akkumulátort ne töltsse gyúlékony alapon, például papíron vagy textílen.
3. Sérült vagy szivárgó akkumulátort ne töltsön. 4. Teljes feltöltés után hagyja abba a töltést. 5. 0~45°C között töltsse/merítse. 6. Hosszú használaton kívüli idő alatt beltérben, 20°C~25°C között tárolja. 7. Ne tárolja túl magas vagy alacsony hőmérsékleten. 8. Tárolási páratartalom: 60±25%RH; üzemi: 5~85%RH. 9. Ne szűrja át, ne üsse meg és ne törje össze. 10. A régi vagy sérült akkumulátort ne szerelje szét és ne dobja ki; vigye helyi szakszerű akkumulátor-újrahasznosító helyre.

C) Egyéb alkatrészek

Kormánycsapágó: évente szerelje le, tisztítsa és kenje meg; szükség esetén cserélje.

Kötések: rendszeresen ellenőrizze minden anya, csavar és gyorsár feszességét.

Fékek: havonta enyhén olajozza a fékkábeleket. Ellenőrizze a beállítást, és időben cserélje a kopott fékalkatrészeket. A sérült/kopott kábeleket cserélni kell.

Első rugós villa: bízza szakemberre.

Gumiabroncsok: rendszeresen ellenőrizze sérülésre, kopásra, vágásra és levegőszivárgásra.

Kerékgagyak: az agycsapágókat havonta kenje; szükség esetén ellenőrizze és állítsa a küpgörgőket.

Pedálok: kenje a csapágókat, és ellenőrizze a feszességet. Havonta kenje a csapágókat (kivéve karbantartásmentes középccsapágó esetén).

Lánc: 6 havonta szerelje le és tisztítsa meg. A láncnak tisztának, de nem száraznak kell lennie. A láncfűtés 1-2 cm legyen. A állítócsavarjával állítható: az óramutató járásával megegyezően feszít, az ellenkező irányban lazít. Beállítás után ellenőrizze a láncfűtést, és állítsa be újra a váltót.

Felnik: gyakran ellenőrizze, hogy a kerekek szorosak és biztonságosak-e. Óvja a felniket olajtól, viasztól, zsírtól és ragasztótól. Ellenőrizze a laza vagy hiányzó küllőket. Kompozit felniknél a kopási sérülés láthatatlan lehet; rendszeresen vizsgálja meg.

Fogaskerekek: szükség szerint tisztítsa és enyhén kenje. Beállítással tartsa simán működésben az első és hátsó váltót.

Nyereg és ülőcső: ellenőrizze a csavarok, anyák és gyorszárok feszességét.

Kitámasztó: évente tisztítsa és alaposan zsírozza meg.

Figyelem: Ha a fenti táblázat alapján nem talál megoldást, forduljon a viszonteladóhoz. A professzionális szerszámot igénylő karbantartást és javítást a gyártó vagy a szervíz által kijelölt szakképzett kerékpárszerelő végezze. Biztonságkritikus részekhez csak eredeti cserealkatrészt használjon. A mechanikus, szálerezésű műanyag és kompozit alkatrészek kopásnak és kifáradásnak vannak kitéve; sérülés esetén cserélje őket. A sérült kompozit alkatrészeket ellenőrzésre, megsemmisítésre vagy cserére küldje vissza a gyártónak. A zárt környezetben fellépő magas hőmérséklet ronthatja az anyagot vagy a teljesítményt.

10. Hibaelhárítás

Mielőtt a terméket kijelölt javítóműhelybe küldené, ellenőrizze az alábbi hibákat és megoldásokat.

A kijelző nem működik vagy a jármű nem kapcsolható be. Okok: nincs tápellátás; az elektromos vezeték nincs megfelelően vagy szorosan csatlakoztatva; a kijelző sérült; a vezérlő kiégett vagy vízkáros. Megoldások: töltsse fel az akkumulátort; csatlakoztassa megfelelően a vezetéket; forduljon a viszonteladóhoz.

Az első lámpa nem működik. Okok: a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; sérült. Megoldások: csatlakoztassa megfelelően; forduljon a viszonteladóhoz.

Az akkumulátor nem töltődik. Okok: a töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; a hőmérséklet nem ajánlott tartományban van; névleges feszültség alatti töltés; sérült. Megoldások: csatlakoztassa és töltsse újra; megfelelő hőmérsékleten és névleges feszültségen töltsse; forduljon a viszonteladóhoz.

Elégtelen hatótáv. Okok: az akkumulátor nincs teljesen feltöltve; alacsony guminyomás; gyakori fékezés; az akkumulátor öregedése/kapacitáscsökkenése; alacsony környezeti hőmérséklet. Megoldások: teljesen töltsse fel; minden használat előtt ellenőrizze a guminyomást; alakítson ki helyes vezetési szokásokat; az utóbbi két ok normális.

A motor nem működik. Okok: a fékkar nem tér vissza megfelelően; a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; alacsony akkumulátorfeszültség; elégtelen érzékelő vagy vezérlő. Megoldások: állítsa be a fékkart; csatlakoztassa a vezetéket; töltsse fel az akkumulátort; forduljon a viszonteladóhoz.

onal

Figyelem: Ha nem talál megoldást, forduljon a viszonteladóhoz. Professzionális szerszámot igénylő javítást képzett szerelő végezzen.

11. Jótállás

Minden jótállás alá tartozó termékhez egyszerű, megbízható és hatékony szolgáltatást nyújtunk. Az alábbi táblázat a termékek és tartozékok vásárlástól számított jótállási idejét mutatja.

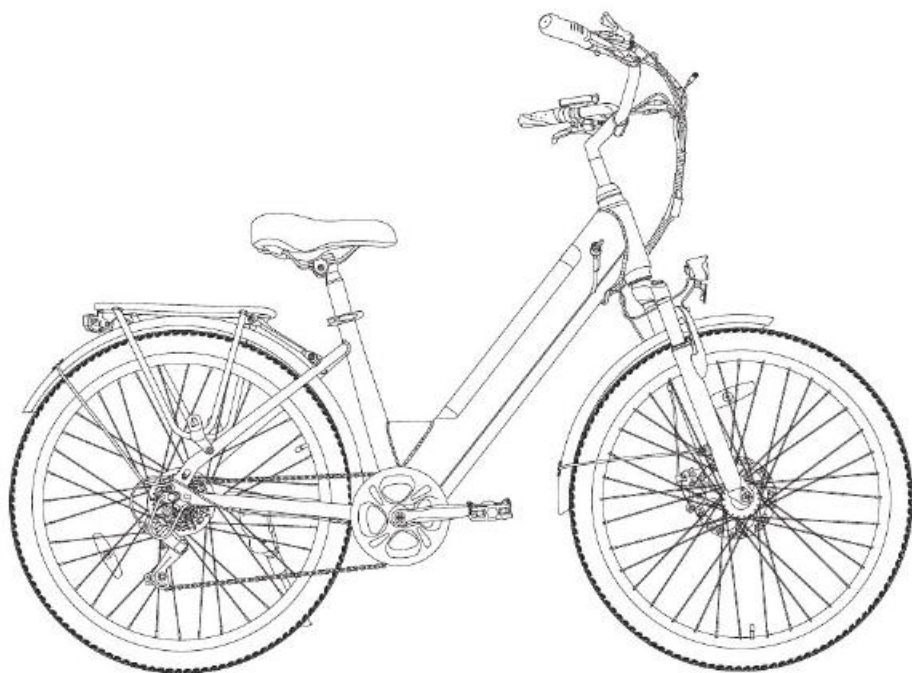
Forgalmazóinknak, partnereinknek, eladóinknak és viszonteladóinknak közvetlenül kell az értékesítés utáni szolgáltatást nyújtaniuk. Jótállási probléma esetén forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta. Adja meg a rendelés minden adatát, például rendelési számot, számlát vagy nyugtát.

Components	Warranty
Alkatrészek	11. Jótállás
Rám	3 roky
Predná vidlica	1 rok
Regulátor	1 rok
Motor	1 rok
Nabíjačka	1 rok
Batéria	6 mesiacov
Displej	6 mesiacov
Prevodník	6 mesiacov
Volnobežka	6 mesiacov
Brzdová sústava	6 mesiacov
Palcové radenie	6 mesiacov
Zadná prehadzovačka	6 mesiacov
Stojan	3 mesiace
Predné svetlo	6 mesiacov
Pedál	3 mesiace
Ostatné	14 dní

Jótállási eljárás

- A vásárlónak megfelelő vásárlási igazolást kell benyújtania.
- A hiba leírása szükséges a jótállási igényhez.
- A hiba látható bizonyítékát a termék sorozatszámával együtt (ha van) kell benyújtani.
- A márkának dokumentálnia kell a vevő hibaelhárítási lépéseit.
- Előfordulhat, hogy minőségi vizsgálatra vissza kell küldeni egy terméket.
- Hibás termék visszaküldésekor használja az eredeti csomagolást.

Pedelec



*Înainte de prima utilizare, citiți cu
pl atenție manualul de utilizare!

1. Ce este un Pedal Assist

Un pedelec (pedal electric cycle) sau EPAC (bicicletă cu asistență electrică) este un tip de bicicletă electrică la care pedalatul utilizatorului este asistat de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod al bicicletei electrice în care motorul oferă putere pentru a pedala mai ușor și a merge mai repede. După activarea asistenței și alegerea nivelului, motorul furnizează o anumită putere în timp ce pedalați. În mers se poate simți o ușoară împingere.



Cuprins

1. Notă
2. Avertisment
3. Diagramă
4. Specificații
5. Lista pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Instrucțiuni pentru indicatorul bateriei
8. Ghid pentru instrumentul LED
9. Întreținere
10. Depanare
11. Garanție
12. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, este important să vă cunoașteți bine noul pedelec, pentru a obține performanță, confort, plăcere și siguranță. Citiți cu atenție manualul pentru a înțelege bicicleta și utilizarea corectă.

Faceți prima deplasare într-un loc sigur și controlat, departe de autovehicule, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele sunt vehicule cu anumite riscuri. Respectați regulile de circulație, învățați regulile locale înainte de a circula pe drumuri publice și purtați întotdeauna o cască adecvată.

Pedelecul este livrat fără echipamentul obligatoriu de bază, care poate varia în funcție de zonă. Pentru folosire pe drumuri publice, echipați bicicleta conform legilor aplicabile. Produsul este destinat numai uzului personal, nu comercial sau altor scopuri. Păstrați acest manual.

2. Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Dacă sunt deteriorate, nu utilizați încărcătorul.

Nu se recomandă încărcarea bateriei în interior.

Înainte de deplasare, verificați presiunea anvelopelor și dacă roțile și ghidonul sunt montate corect și strâns. Verificați dacă farurile sunt bine fixate, în poziția corectă, curate și neacoperite. Înlocuiți reflectoarele deteriorate.

Dacă tija șeii nu este introdusă suficient de adânc până la marcajul de inserare minimă, se poate rupe. Verificați ca inserarea să fie mai adâncă decât minimul.

Pe carosabil ud, distanța de frânare este de obicei mai mare; frânați mai devreme. La frânare de urgență acționați mai întâi frâna din dreapta pentru roata din spate, apoi frâna din stânga. Blocarea bruscă a roții din față la viteză mare poate provoca o cădere.

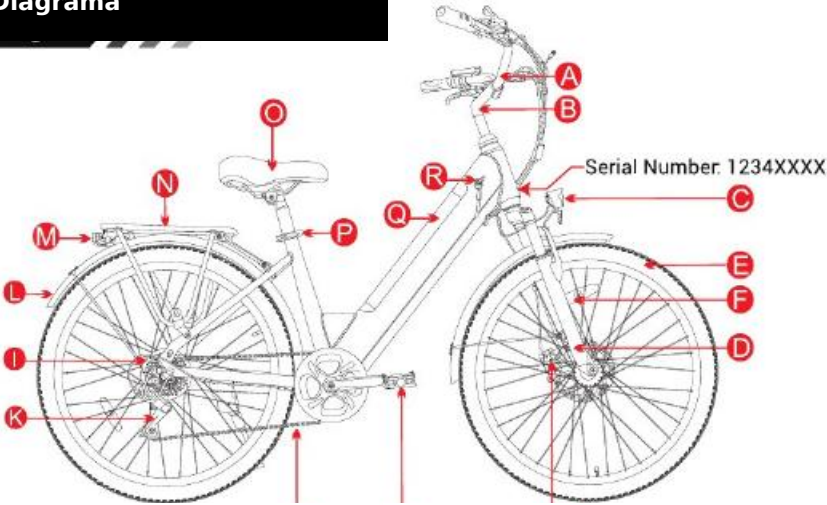
Evitați bălțile, noroiul ud, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați pedelecul pe timp ploios, furtunos sau cu ninsoare. Părțile electrice (unitatea de comandă, motorul și bateria) se umezesc sau se îmbibă cu apă, pot apărea deteriorări ireversibile sau chiar explozia bateriei.

Ghidonul poate fi afectat când utilizatorul virează sau frânează. Produsul poate fi utilizat de un singur adult; nu transportați pasageri. Nu este o jucărie. Nu dați bicicleta unei persoane care nu știe să o utilizeze corect. Dacă o împrumutați, sunteți responsabil ca toți utilizatorii să înțeleagă avertismentele, instrucțiunile și măsurile de siguranță.

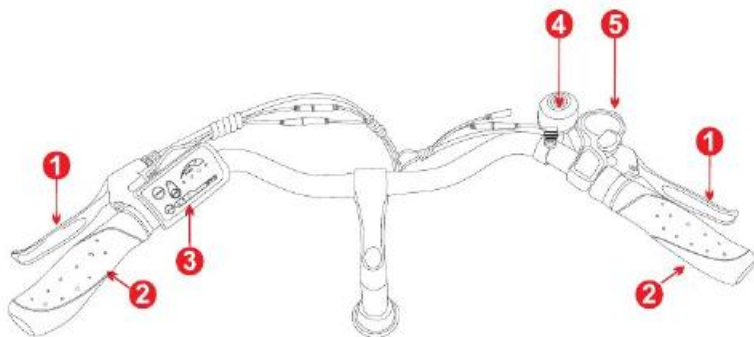
Nu modificați bicicleta. Este necesară supravegherea când produsul este folosit în apropierea copiilor. Nu introduceți degetele sau mâinile în produs. Pentru a reduce riscul de incendiu, utilizați numai încărcătorul original. Nu utilizați echipamentul la temperaturi sub -20°C (-4°F) sau peste 60°C (140°F). Încărcați bateria între 0°C (32°F) și 45°C (113°F); nu o încărcați niciodată în afara acestui interval.

Aparatul nu este destinat persoanelor (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse ori fără experiență, decât sub supraveghere sau după instruire de către o persoană responsabilă. Copiii trebuie supravegheați.

3. Diagramă



A. Ghidon cu instrument	B. Pipă reglabilă	C. Far
D. Furcă cu suspensie	E. Roată	F. Reflector de spîțe
G. Frână	H. Pedală	I. Motor
J. Lant	K. Schimbător spate	L. Apărătoare de noroi
M. Lumină spate	N. Portbagaj spate	O. Șa
P. Eliberare rapidă	Q. Baterie	R. Orificiu cheie
M. Taillight	N. Rear Rack	O. Saddle
P. Quick Release	Q. Battery	R. Key Hole



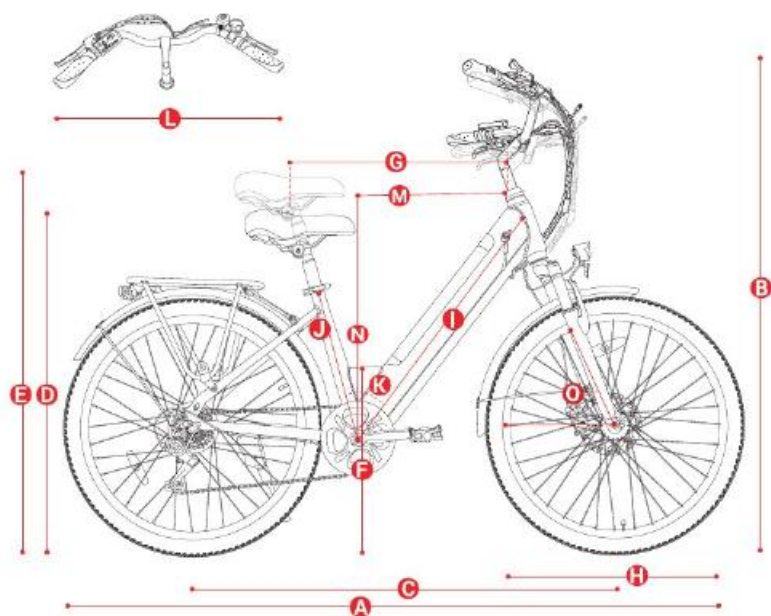
1. Manetă de frână

2. Mâner

3. Instrument

4. Sonerie

5. Schimbător de viteze



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2°	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Specificații

Specificații de bază		12 Pro	12
Ba	Cadru	Cadru cu acces jos	
	Mărima cadrului	26"x16"	
	Dimensiune desfăcută	1746x665x1200 mm	
	Lățime ghidon	665 mm	
	Greutate netă	28.5 kg	
	Sarcină maximă	120 kg	
	Nivel de protecție la apă	IPX4	
	Material cadru	STL	
	Autonomie max. - asistare	100 km	
	Autonomie max. - manual	Fără limită	
De	Viteză de întrerupere	25 km/h	
	Niveluri de asistare	(15/20/25 km/h (úroveň 1-3))	
	Număr viteze	7 (zadná)	
	Marcă	Shimano	
Mc	Comandă	Schimbare prin apăsarea schimbătorului cu degetul mare	
	Putere/tensiune nominală	250W/DC36V	
	Cuplu de ieșire max.	45 Nm	
	Baterie	Tensiune și capacitate	
Ba	Capacitate energetică	561.6Wh	
	Timp de încărcare	~8h	
	Sistem de protecție	Da	
Ch	Model	FY-4202000	
	Intrare	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
Br	Ieșire	42V---2A	
	Frână	Frână cu disc hidraulică / Frână cu disc mecanică și frână electrică	
Disc de frână	Diametru exterior	160 mm	
	Grosime	1.9 mm	
Br	Comandă	Predné koleso brzdi ľavá ruka a zadné pravá v EÚ; v UK pravá ruka predné a ľavá zadné	
	Anvelope	Dimensiune	
Tir	Tip, material	Anvelope pneumatice din cauciuc	
	Presiune anvelope	40-65PSI	
	Presiune recomandată	55-60PSI	
	Instrument	Tip	
Ins	Tip	LED	
	Suspensie	Furcă cu suspensie față	
Su	Cursă suspensie	60 mm	
	Înălțime recomandată utilizator	160-195 cm (5'3"-6'5")	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved with the battery fully charged, optimal tire pressure, 70kg load, constant speed of 15 km/h, temperature 20-25°C, wind up to 3 m/s, dry asphalt/concrete road, flat, no incline and longer route of 1 km. The cut-off speed is obtained in the same conditions, on a longer route of 0.5 km. Real data may vary depending on the road, temperature, humidity, wind, user habits and user weight.

5. Lista pachetului

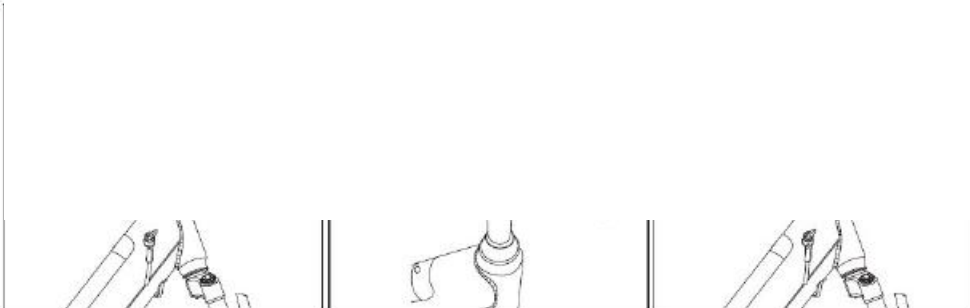
Pedelec x 1	Manual de utilizare x 1	Încărcător x 1
Pedală x 2 (stânga și dreapta)	Set de scule x 1	Cheie x 2
Apărătoare față x 1	Far x 1	Capac pipă x 1
Mănuși x 1	Eliberare rapidă x 1	

6. Ghid de asamblare

Pasul 1 Montați pipa și ghidonul

- Introduceți pipa în tubul de direcție și reglați-i înălțimea.
- Aliniați ghidonul cu roata din față, apoi strângeți șurubul pentru a fixa pipa, ca în figura 2.
- Montați capacul pipei.

Notă: linia de siguranță de pe pipă indică înălțimea maximă. Înălțimea poate fi reglată numai în jos de la această marcă.

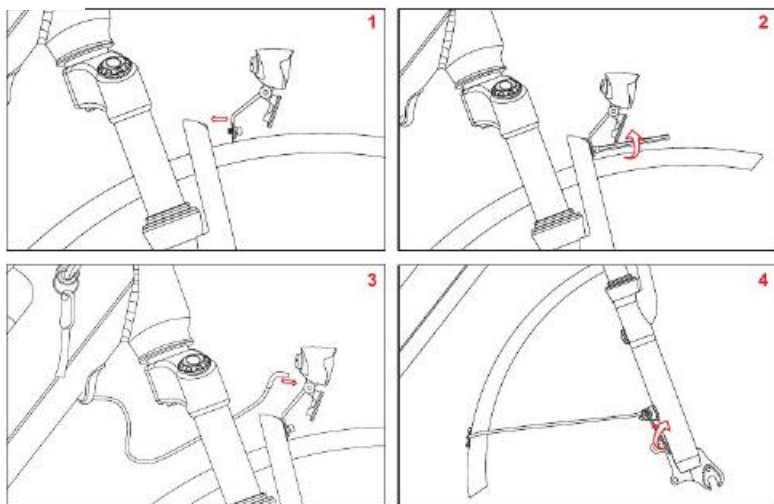


Note:

The safety line on the stem indicates the maximum height. You can adjust the stem height downward from this maximum height.

Pasul 2 Montați farul și apărătoarea de noroi față

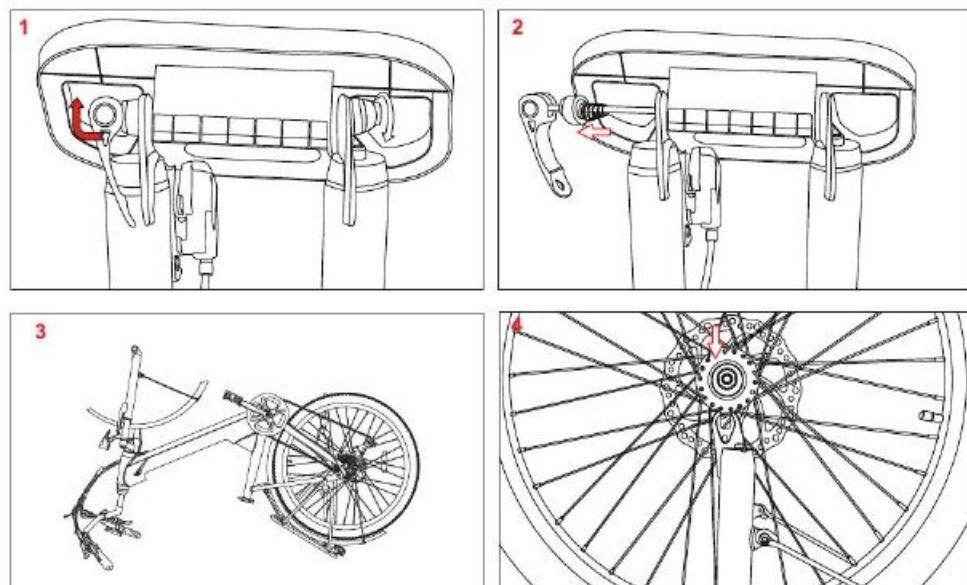
- Atașați farul și apărătoarea de noroi la arcul furcii.
- Treceți succesiv șurubul prin suportul farului, suportul apărătorii și arcul furcii, apoi strângeți-l.
- Conectați cablul farului.
- Atașați suporturile inferioare ale apărătorii la brațele furcii și strângeți șuruburile.

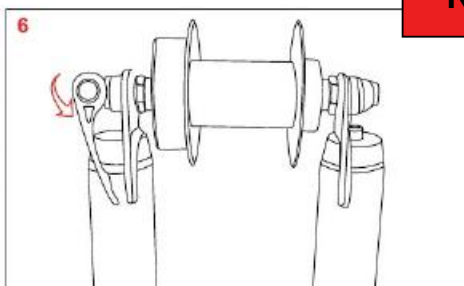
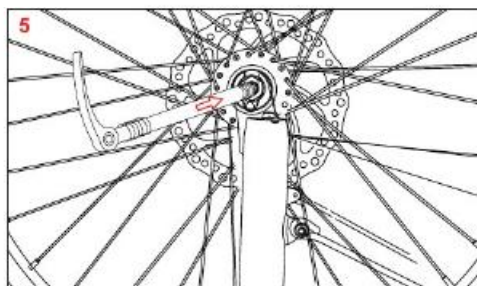


Step 3 Install the Front Wheel

Pașul 3 Montați roata din față

- A) Întoarceți bicicleta cu susul în jos.
- B) Slăbiți eliberarea rapidă a protecției temporare și scoateți protecția.
- C) Introduceți roata între brațele furcii, astfel încât axul să se așeze ferm în capetele furcii.
- D) Scoateți piulița și arcul de pe eliberarea rapidă.
- E) Glisați eliberarea rapidă în butuc dintr-o parte.
- F) Introduceți arcul din cealaltă parte și strângeți piulița pentru fixare.





Step 4 Install Pedals

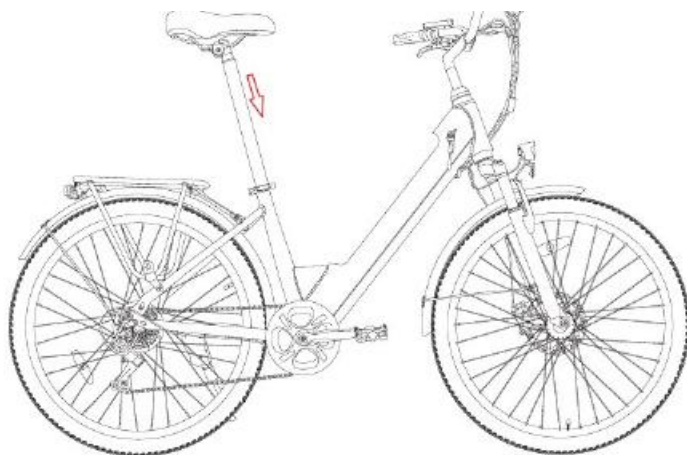


Pasul 4 Montați pedalele
Stânga / Dreapta

Pasul 5 Montați șaua

A) Glisați tija șei în tubul șei.

B) Reglați șaua la o înălțime potrivită și fixați-o prin strângerea și blocarea eliberării rapide.



Pasul 6 Montați bateria

A) Introduceți ușor bateria în compartiment până se fixează în poziție.

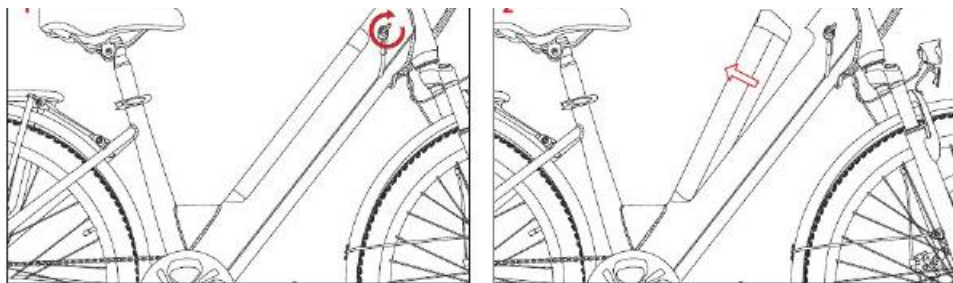
Scoateți bateria

A) Introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a debloca bateria.

B) Scoateți ușor bateria din compartiment.

Pasul 7 Porniți alimentarea

A) Porniți instrumentul. Bicicleta este gata de plecare!



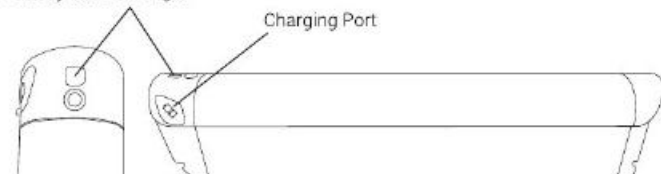
Step 7 Turn the Power on

7. Instrucțiuni pentru indicatorul bateriei

7. Battery Indicator Light Instruction

Battery Indicator Light

Charging Port



Culorile indicatorului reprezintă diferite niveluri ale bateriei.

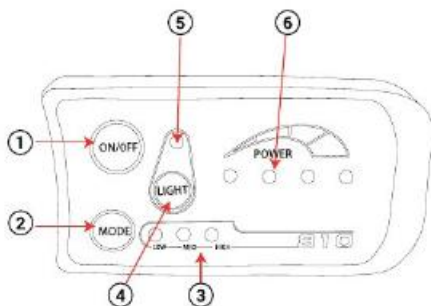
Lumină albastră aprinsă	80%-100%
Lumină verde aprinsă	40%-79%
Lumină roșie aprinsă	0-39%



8. Ghid pentru instrumentul LED

Avertisment

1. Oprii alimentarea bicicletei înainte de a deconecta instrumentul; în caz contrar poate apărea deteriorarea permanentă a instrumentului.
2. Nu scufundați instrumentul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l ușor cu o lavetă moale și umedă. Nu utilizați detergent, alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili.
3. Respectați reglementările locale privind eliminarea instrumentului.



1 Buton pornire/oprire

2 Buton nivel viteză

3 Indicator nivel viteză

4 Buton lumină

5 Indicator lumină

6 Indicator nivel baterie

Battery Level Indicator



Indicator nivel baterie: 76%-100% | 51%-75% | 26%-50% | 6-25%

Funcții și utilizare

Pornire/Oprire: Apăsați scurt ON/OFF pentru a porni/opri instrumentul.

Lumină: Apăsați scurt LIGHT pentru a porni/opri farul și lumina spate.

Schimbarea nivelului de viteză: Apăsați MODE pentru a comuta între 3 niveluri: 15km/h, 20km/h și 25km/h.

Mod mers pe jos 4km/h: Apăsați lung MODE pentru activare. Bicicleta va merge cu viteză constantă de 4km/h. Eliberați MODE sau acționați maneta de frână pentru dezactivare.

9. Întreținere

Curățare

Ștergeți cadrul principal cu o lavetă moale și umedă. Murdăria greu de îndepărtat poate fi frecată cu periuță și pastă de dinți, apoi ștersă cu o lavetă moale umedă. Nu spălați pedeculul cu alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Aceștia pot deteriora aspectul și structura internă. Nu înmuiați bicicleta și nu o spălați cu aparat sub presiune sau furtun.

Depozitare - bicicletă

1. Nu expuneți pedeculul mult timp la soare direct sau ploaie și evitați temperaturile ridicate. Depozitați-l într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C.
2. Evitați gazele corozive pentru a preveni deteriorarea părților electrice și a suprafețelor vopsite.
3. Nu depozitați în medii explozive/inflamabile sau lângă lichide inflamabile.

B) Baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă; aceasta poate produce deteriorări permanente. Pentru depozitare lungă, încărcați-o la 50% din capacitatea maximă.
2. Nu încercați încărcarea în interior. Nu încărcați în mediu exploziv sau inflamabil, lângă lichide inflamabile; bateria scoasă din vehicul nu se încarcă pe suport inflamabil, de exemplu hârtie sau textile.
3. Nu încărcați bateria deteriorată sau cu scurgeri. 4. Oprite încărcarea când este plină. 5. Încărcați/descărcați la 0~45°C. 6. La neutilizare îndelungată depozitați în interior la 20°C~25°C. 7. Nu depozitați la temperaturi prea ridicate sau joase. 8. Umiditate depozitare: 60±25%RH; în funcționare: 5~85%RH. 9. Nu perforați, loviți sau zdrobiți bateria. 10. Nu demontați și nu aruncați bateria veche/deteriorată; duceți-o la un centru local de reciclare specializat.

C) Alte piese

Set de direcție: demontați, curățați și lubrifiați anual; înlocuiți dacă este necesar.

Îmbinări: verificați continuu strângerea tuturor piulițelor, șuruburilor și dispozitivelor de eliberare rapidă.

Frâne: lubrifiați ușor lunar cablurile de frână. Verificați reglajul și înlocuiți la timp piesele de frână uzate. Cablurile deteriorate/uzate trebuie înlocuite.

Furcă cu suspensie față: încredințați specialiștilor.

Anvelope: verificați regulat deteriorări, uzură, tăieturi și pierderi de aer.

Butuci roți: lubrifiați lunar rulmenții; verificați și reglați conurile, dacă este necesar.

Pedale: lubrifiați rulmenții și verificați strângerea. Lubrifiați rulmenții lunar (cu excepția unui butuc pedalier fără întreținere).

Lant: demontați-l și curățați-l la fiecare 6 luni. Lanțul trebuie să fie curat, dar nu uscat. Jocul lanțului trebuie să fie 1-2 cm. Te reglează cu șurubul de reglare al schimbătorului spate: în sensul acelor de ceasornic întinde, în sens invers slăbește. După reglare, verificați jocul și reglați din nou vitezele.

Jante: verificați frecvent dacă roțile sunt strânse și sigure. Protejați jantele de ulei, ceară, grăsime și adevizi. Verificați spițele slăbite sau lipsă. La jantele composite, deteriorarea prin uzură poate fi invizibilă; inspectați regulat.

Pinioane: curățați regulat după nevoie și ungeți ușor. Prin reglare mențineți funcționarea lină a schimbătoarelor față și spate.

Șa și tijă șa: verificați strângerea șuruburilor, piulițelor și eliberărilor rapide.

Cric: curățați și ungeți bine anual.

Atenție: dacă apare o altă defecțiune și nu găsiți soluție mai sus, contactați distribuitorul. Întreținerea și reparațiile care necesită scule profesionale trebuie efectuate de un mecanic calificat desemnat de producător sau de centru. Pentru componente esențiale de siguranță utilizați numai piese originale. Componentele mecanice, din plastic armat cu fibre și compozite sunt supuse uzurii și solicitării; înlocuiți-le când sunt deteriorate. Trimiteți componentele compozite deteriorate producătorului pentru inspecție, distrugere sau înlocuire. Temperatura ridicată într-un mediu închis poate degrada materialul sau performanța.

10. Depanare

Verificați problemele și soluțiile de mai jos înainte de a trimite produsul la un atelier de reparații desemnat.

Instrumentul nu funcționează sau vehiculul nu poate fi pornit. Cauze: fără alimentare; cablul electric nu este conectat corect sau strâns; instrumentul este deteriorat; controler ars sau deteriorat de apă. Soluții: încărcați bateria; reconectați cablul corect și strâns; contactați revânzătorul.

Lumina față nu funcționează. Cauze: firul nu este conectat corect; este deteriorat. Soluții: conectați firul corect; contactați revânzătorul.

Bateria nu se încarcă. Cauze: încărcătorul nu este conectat corect; temperatura este în afara intervalului recomandat; bateria este încărcată sub tensiunea nominală; este deteriorată. Soluții: conectați corect și reîncărcați; încărcați la temperatură și tensiune nominală corespunzătoare; contactați revânzătorul.

Distanță de rulare insuficientă. Cauze: bateria nu este încărcată complet; presiune mică; frânare frecventă; îmbătrânirea/reducerea capacității bateriei; temperatură ambiantă joasă. Soluții: încărcați complet; verificați presiunea înainte de fiecare utilizare; adoptați obiceiuri bune; ultimele două situații sunt normale.

Motorul nu funcționează. Cauze: maneta de frână nu revine corect; cablul nu este conectat corect; tensiune redusă a bateriei; senzor sau controler insuficient. Soluții: reglați maneta; conectați cablul; încărcați complet bateria; contactați revânzătorul.

onal

Atenție: dacă nu găsiți o soluție, contactați revânzătorul. Reparațiile ce necesită unelte profesionale trebuie efectuate de un mecanic calificat.

11. Garanție

Oferim servicii simple, fiabile și eficiente pentru toate produsele aflate în garanție. Consultați tabelul de mai jos pentru perioadele de garanție ale produselor și accesoriilor, începând de la data achiziției.

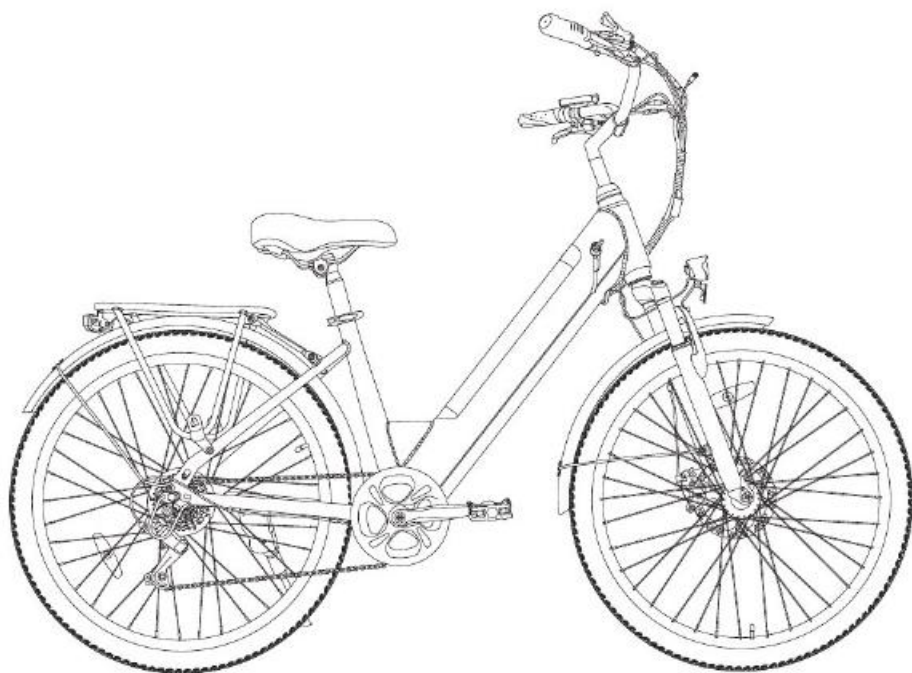
Distribuitorii, partenerii, vânzătorii și revânzătorii noștri trebuie să ofere direct clienților servicii post-vânzare. Pentru o problemă de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul. Furnizați informațiile relevante privind comanda, cum ar fi numărul comenzii, factura sau chitanța.

Components	Warranty
Componente	11. Garanție
Rám	3 roky
Predná vidlica	1 rok
Regulátor	1 rok
Motor	1 rok
Nabíjačka	1 rok
Batéria	6 mesiacov
Displej	6 mesiacov
Prevodník	6 mesiacov
Volnobežka	6 mesiacov
Brzdová sústava	6 mesiacov
Palcové radenie	6 mesiacov
Zadná prehadzovačka	6 mesiacov
Stojan	3 mesiace
Predné svetlo	6 mesiacov
Pedál	3 mesiace
Ostatné	14 dní

Proces de garanție

- Cumpărătorii trebuie să prezinte o dovadă suficientă a achiziției.
- Pentru o cerere de garanție este necesară descrierea defectului.
- Furnizați dovada vizibilă a defectului împreună cu numărul de serie al produsului (dacă există).
- Marca trebuie să documenteze pașii de depanare efectuați de cumpărător.
- Este posibil să fie necesară returnarea produsului pentru inspecția calității.
- La returnarea produsului defect, utilizați ambalajul original.

Pedelec



pl *Před prvním použitím si pozorně přečtěte uživatelskou příručku!

Pedelec a šlapací asistence

Pedelec and Pedal Assist

Pedelec (pedal electric cycle) neboli EPAC (elektricky asistované jízdní kolo) je druh elektrokola, u něhož elektromotor pomáhá jezdcovi při šlapání.

Šlapací asistence je režim elektrokola, kdy motor dodává výkon pro snazší šlapání a rychlejší jízdu. Po zapnutí asistence a volbě její úrovně motor při šlapání poskytuje odpovídající výkon. Během jízdy můžete cítit mírné postrčení.



Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Návod k montáži
7. Indikátor baterie
8. Návod k LED přístroji
9. Údržba
10. Řešení problémů
11. Záruka
12. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité nový pedelec dobře poznat, abyste získali nejlepší výkon, pohodlí, radost a bezpečnost. Než vyjedete, pečlivě si přečtěte tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném, kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty.

Jízdni kola jsou vozidla s určitými riziky. Dodržujte dopravní předpisy a před jízdou na veřejných komunikacích se seznámte s místními pravidly. Pro vlastní bezpečnost vždy používejte vhodnou přílbu.

Pedelec se dodává bez povinné výbavy, která se může podle místa lišit. Pro použití na veřejných komunikacích doplňte výbavu podle platných zákonů. Výrobek je určen pouze pro osobní použití, nikoli pro komerční či jiné účely. Návod uschovejte.

2. Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Jsou-li poškozené, nabíječku nepoužívejte.

Nedoporučuje se nabíjet baterii v interiéru.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a správné, pevné upevnění kol a řídítek. Ověřte, že světlomety jsou bezpečně upevněny, ve správné poloze, čisté a nezakryté. Poškozené odrazky vyměňte.

Není-li sedlovka zasunuta dostatečně hluboko za značku minimálního zasunutí, může prasknout. Ověřte hloubku zasunutí.

Na mokré vozovce je brzdná dráha delší; brzděte dříve. Při nouzovém brzdění nejprve stiskněte pravou brzdu, aby se zastavilo zadní kolo, potom levou. Náhlé zastavení předního kola ve vysoké rychlosti může způsobit pád.

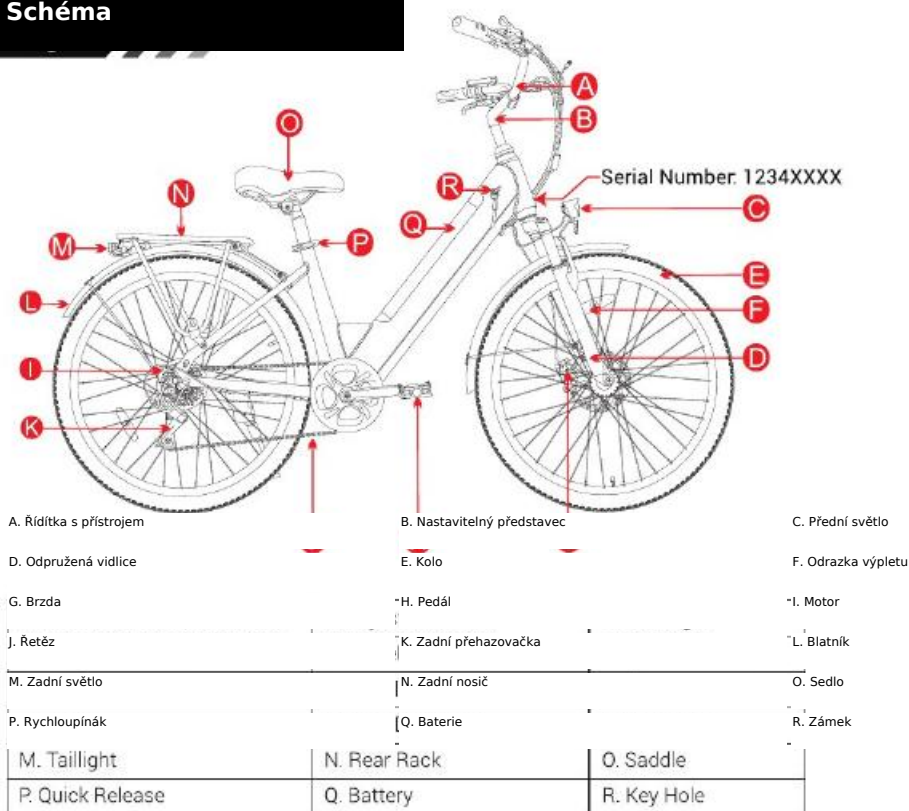
Vyhýbejte se loužím, mokrému blátu, bažinám, vodě, sněhu a ledu. Pedelec nepoužívejte v dešti, bouři ani sněžení. Zv. elektrických částí (řídící jednotky, motoru a baterie) může způsobit nevratné poškození nebo i výbuch baterie.

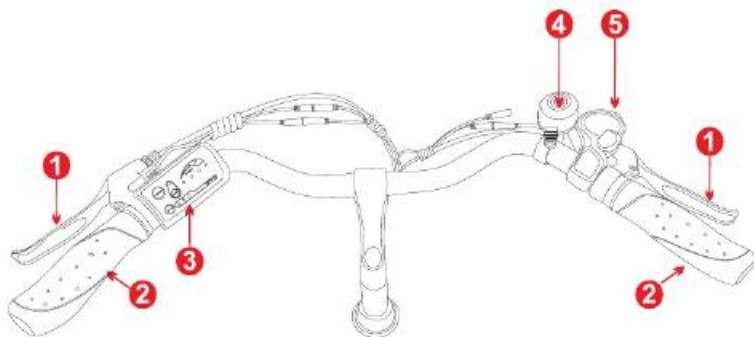
Říditka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění. Výrobek smí používat jen jedna dospělá osoba; nepřeppravujte další cestující. Není to hračka. Kolo nepůjčujte osobě, která je neumí správně používat. Pokud jej zapůjčíte, odpovídáte za to, že jezdci znají všechna varování, pokyny a bezpečnostní opatření.

Kolo neupravujte. Při používání v blízkosti dětí je nutný dohled. Nevkládejte prsty ani ruce do výrobku. Ke snížení rizika požáru používejte pouze originální nabíječku. Zařízení nepoužívejte při teplotě nižší než -20°C (-4°F) nebo vyšší než 60°C (140°F). Baterii nabíjejte při 0°C (32°F) až 45°C (113°F); nikdy ji nenabíjejte mimo tento rozsah.

Tento spotřebič není určen osobám (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani osobám bez zkušeností, pokud nejsou pod dohledem nebo poučeny osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Děti musí být pod dohledem.

3. Schéma





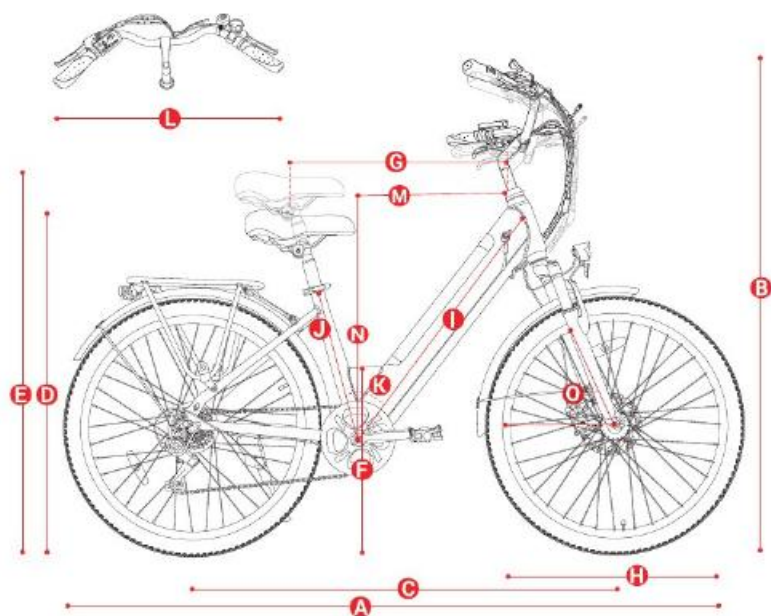
1. Brzdová páka

2. Rukojeť

3. Přístroj

4. Zvonček

5. Razení převodů



A. 68.7"	B. 45.3"-47.2"	C. 43.1"	D. 33.5"	E. 37.4"
F. 17.7"	G. 24.1"	H. 26"	I. 28.2"	J. 16"
K. 56°	L. 26.2"	M. 16.7"	N. 24.4°	O. 70°

4. Specifikace

Základné údaje		I2 Drive	I2
Baterie	Rám	Step-Thru	
	Veľkosť rámu	26"x16"	
	Rozmery v rozloženom stave	1746x665x1200 mm	
	Šírka riadidiel	665 mm	
	Čistá hmotnosť	28.5 kg	
	Max. zaťaženie	120 kg	
	Stupeň krytia	IPX4	
	Materiál rámu	STL	
	Max. dojazd - režim asistencie	100 km	
	Max. dojazd - manuálny režim	Bez obmedzenia	
Prehadzovačka	Vypínacia rýchlosť	25 km/h	
	Úroveň asistencie	(15/20/25 km/h (úroveň 1-3))	
	Počet prevodov	7 (zadná)	
Motor	Značka	Shimano	
	Ovládanie	Radenie stlačením palcového ovládača	
	Menovitý výkon/napätie	250W/DC36V	
Batéria	Max. výstupný krútiaci moment	45 Nm	
	Napätie a kapacita	DC36V 15.6Ah	
	Energetická kapacita	561.6Wh	
Nabíjačka	Doba nabíjania	~8h	
	Ochranný systém	Áno	
	Model	FY-4202000	
Brzda	Vstup	AC100V-240V 50/60Hz 2.5A	
	Výstup	42V---2A	
	Typ	Hydraulic Disc Brake / Mechanical Disc Brake & E-Brake	
Brzdový kotúč	Vonkajší priemer	160 mm	
	Hrúbka	1.9 mm	
	Ovládanie	Predné koleso brzdi ľavá ruka a zadné pravá v EÚ; v UK pravá ruka predné a ľavá zadné	
Pneumatiky	Rozmer	26"x1.75"	
	Typ, materiál	Pneumatické gumové pneumatiky	
	Tlak v pneumatikách	40-65PSI	
Tir	Najlepší tlak v pneumatikách	55-60PSI	
	Typ	LED	
	Typ	Predná odpružená vidlica	
Odpruženie	Typ		
	Zdvih odpruženia	60 mm	
Sušenie	Odporúčaná výška jazdca	160-195 cm (5'3"-6'5")	
Recommended Rider Heights		160-195 cm (5'3"-6'5")	

Note: The max range and cut-off speed data are provided by the brand's lab. The max range is achieved with the battery, optimal tire pressure, 70kg load, 15 km/h speed, 20-25°C temperature, 3 m/s wind, on dry asphalt/concrete surface and on a route longer than 1 km. The cut-off speed was achieved under the same conditions on a route longer than 0.5 km. Actual data may vary depending on the surface, temperature, humidity, wind, rider's weight and riding style.

Poznámka: Údaje o maximálním dojezdu a vypínací rychlosti poskytl laborator značky. Max. dojezd byl dosažen při plné baterii, optimálním tlaku pneumatik, zatížení 70kg, stálé rychlosti 15 km/h, teplotě 20-25°C, větru pod 3 m/s, na suché zpevněné rovné asfaltové/betonové vozovce a okruhu delším než 1 km. Vypínací rychlost byla dosažena při stejných podmínkách na trase delší než 0.5 km. Skutečné údaje se mohou lišit podle povrchu, teploty, vlhkosti, větru, návyků jezdce a jeho hmotnosti.

5. Obsah balení

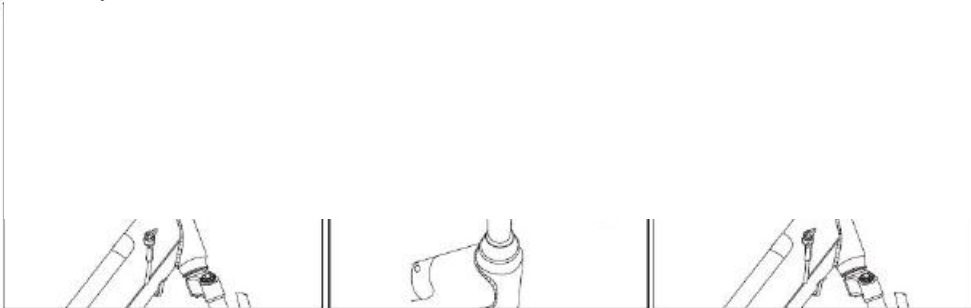
Pedelec x 1	Uživatelská příručka x 1	Nabíječka x 1
Pedál x 2 (levý a pravý)	Sada nářadí x 1	Klíč x 2
Přední blatník x 1	Přední světlo x 1	Kryt představce x 1
Rukavice x 1	Rychloupínák x 1	

6. Návod k montáži

Krok 1 Montáž představce a řídítek

- Vložte představec do hlavové trubky a nastavte jeho výšku.
- Vyrovnejte řídítka s předním kolem, potom utáhněte šroub pro zajištění představce podle obrázku 2.
- Namontujte kryt představce.

Poznámka: Bezpečnostní čára na představci označuje maximální výšku. Výšku lze nastavovat pouze dolů od této značky.

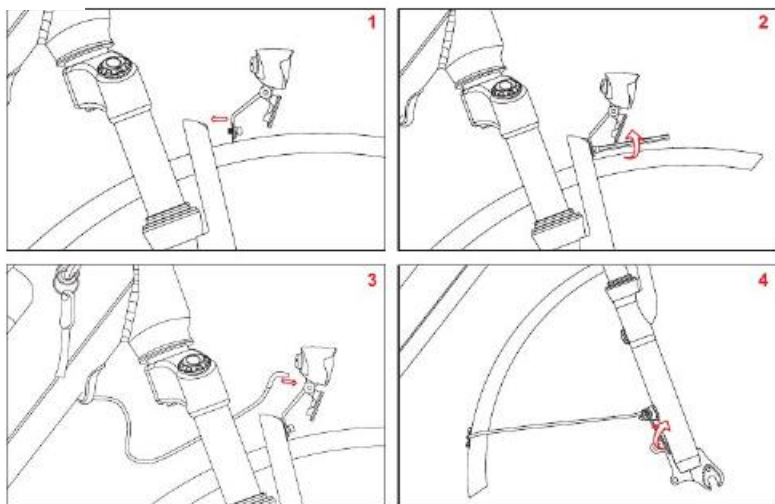


Note:

The safety line on the stem indicates the maximum height. You can adjust the stem height downward from this maximum height.

Krok 2 Montáž předního světla a předního blatníku

- Pripevněte světlo a blatník k oblouku vidlice.
- Postupně protáhněte šroub držákem světla, držákem blatníku a obloukem vidlice a utáhněte jej.
- Připojte kabel světlometu.
- Pripevněte spodní vzpěry blatníku k nohám vidlice a utáhněte šrouby.



Step 3 Install the Front Wheel

Krok 3 Montáž předního kola

A) Otočte kolo vzhůru nohama.

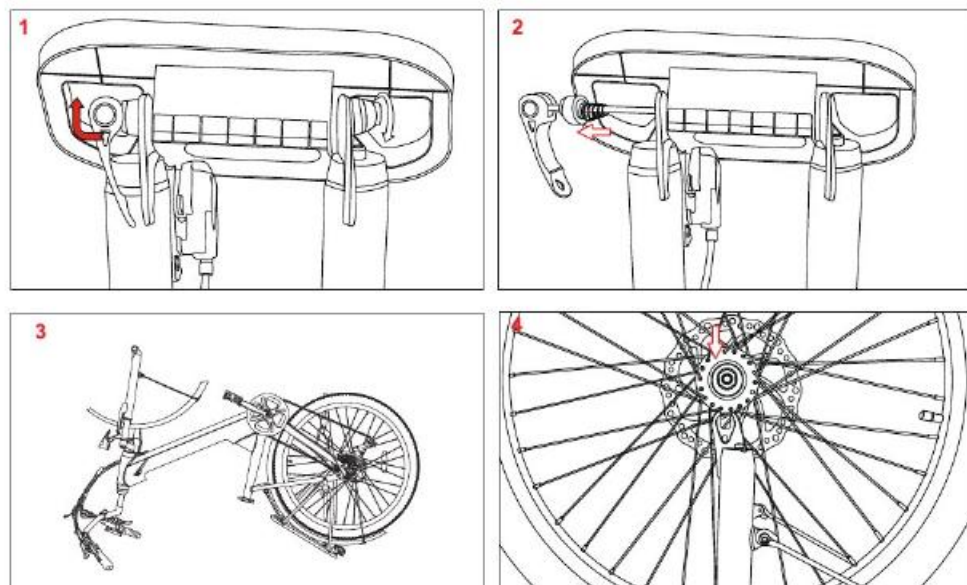
B) Uvolněte rychloupínák dočasného chrániče a chránič sejměte.

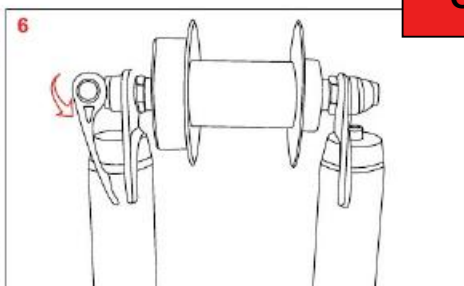
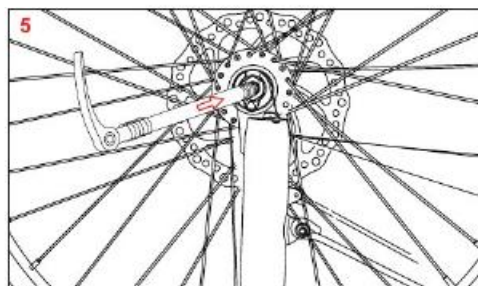
C) Vložte kolo mezi nohy vidlice, aby osa pevně dosedla do patek vidlice (drážek na konci nohou).

D) Sejměte z rychloupínáku matici a pružinu.

E) Zasuňte rychloupínák z jedné strany do náboje.

F) Z druhé strany vložte pružinu a utáhněte matici.





Step 4 Install Pedals



Left



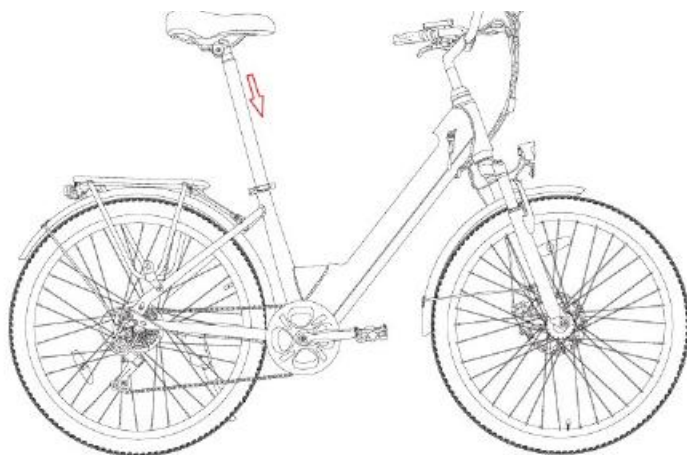
Right

Krok 4 Montáž pedálů
Levý / Pravý

Krok 5 Montáž sedla

A) Zasuňte sedlovku do sedlové trubky.

B) Nastavte sedlo do vhodné výšky a zajistěte je utažením a uzamknutím rychloupínáku.



Krok 6 Montáž baterie

A) Opatrně vložte baterii do prostoru pro baterii, až zaklapne.

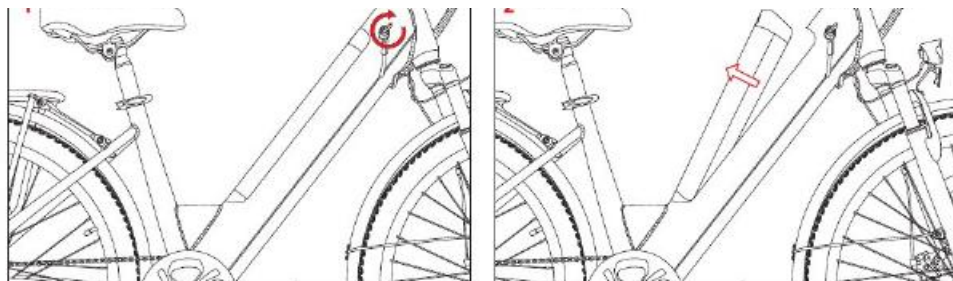
Vyjmutí baterie

A) Vložte klíč a otočením ve směru hodinových ručiček baterii odemkněte.

B) Opatrně baterii vyjměte z prostoru.

Krok 7 Zapnutí napájení

A) Zapněte přístroj. Kolo je připraveno k jízdě!



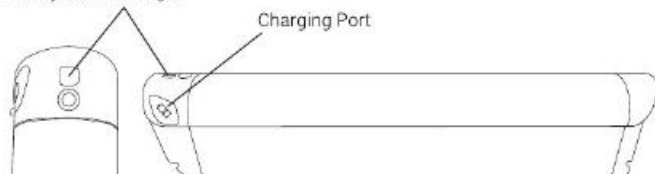
Step 7 Turn the Power on

7. Indikátor baterie

7.Battery Indicator Light Instruction

Battery Indicator Light

Charging Port



Barvy indikátoru představují různé úrovně nabití baterie.

Svíí modrá kontrolka 80%-100%

Tl Svíí zelená kontrolka 40%-79%

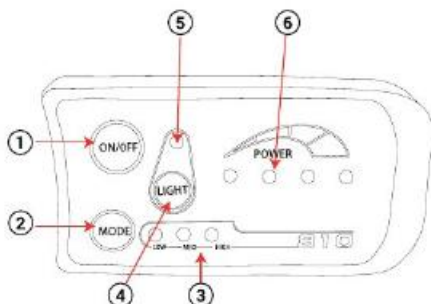
Svíí červená kontrolka 0-39%



8. Návod k LED přístroji

Varování

1. Před odpojením přístroje vypněte napájení kola; jinak může dojít k trvalému poškození přístroje.
2. Přístroj neponorujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Otrěte jej měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzín, aceton ani jiné korozivní/prchavé látky.
3. Při likvidaci přístroje dodržujte místní předpisy.



1 Tlačítko zap./vyp.

3 Indikátor úrovně rychlosti

5 Indikátor světla

2 Tlačítko úrovně rychlosti

4 Tlačítko světla

6 Indikátor úrovně baterie

Battery Level Indicator



Indikátor úrovně baterie: 76%-100% | 51%-75% | 26%-50% | 6-25%

Funkce a ovládání

Zapnutí/vypnutí: Krátce stiskněte ON/OFF pro zapnutí/vypnutí přístroje.

Světla: Krátce stiskněte LIGHT pro zapnutí/vypnutí předního a zadního světla.

Změna úrovně rychlosti: Tlačítkem MODE přepínáte 3 úrovně: 15km/h, 20km/h a 25km/h.

Režim chůze 4km/h: Dlouze stiskněte MODE. Kolo pojede stálou rychlostí 4km/h. Uvolněním MODE nebo stisknutím brzdové páky režim vypnete.

9. Údržba

Čištění

Hlavní rám otírejte měkkým vlhkým hadříkem. Odolné nečistoty lze odstranit zubním kartáčkem a pastou, poté otřít měkkým vlhkým hadříkem. Pedelec nemyjte alkoholem, benzínem, acetonem ani jinými korozivními/prchavými rozpouštědly. Mohou poškodit vzhled i vnitřní strukturu. Kolo nenamáčejte ani nemyjte tlakovou myčkou či hadicí.

Skladování - kolo

1. Nevystavujte pedelec dlouho přímému slunci ani dešti a neskladujte jej při vysoké teplotě. Skladujte na suchém bezpečném místě při 0°C-25°C.
2. Vyhněte se korozivním plynům, aby nedošlo k poškození elektrických dílů a lakovaných ploch.
3. Neskladujte ve výbušném/hořlavém prostředí ani u hořavin.

B) Lithium-iontová baterie

1. Baterii nabijte po každé jízdě a nenechte ji zcela vybit. Úplné vybití může způsobit trvalé poškození. Při dlouhém skladování ji nabijte na 50% max. kapacity.
2. Baterii se nepokoušejte nabíjet v interiéru. Nenabíjejte ve výbušném či hořlavém prostředí ani u hořavin; vyjmutou baterii nenabíjejte na hořlavém podkladu, např. na papíru nebo textiliích.
3. Nenabíjejte poškozenou či vytékající baterii.
4. Po plném nabití nabíjení ukončete.
5. Nabíjejte/vybíjejte při 0–45°C.
6. Při delším nepoužívání skladujte v interiéru při 20°C–25°C.
7. Neskladujte při příliš vysoké ani nízké teplotě.
8. Vlhkost při skladování 60±25%RH, při provozu 5–85%RH.
9. Baterii nepropichujte, neudeřte ani nedrťte.
10. Starou/poškozenou baterii nerozebírejte ani nevyhazujte; odevzdejte ji do odborné recyklace.

C) Ostatné diely

Hlavové složení: raz ročne demontujte, vyčistite a namažte; podľa potreby vymeňte.

Spoje: pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých matic, skrutiek a rýchlopínakov.

Brzdy: mesačne jemne namažte brzdové lanká. Skontrolujte nastavenie; opotrebované brzdové diely včas vymeňte. Poškodené/opotrebované lanká vymeňte.

Přední odpružená vidlice: zverte odborníkom.

Pneumatiky: pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebovanie, rezy a únik vzduchu.

Náboje kol: ložiská náboja mažte mesačne; podľa potreby skontrolujte a nastavte kužele.

Pedály: namažte ložiská a skontrolujte dotiahnutie. Ložiská mažte mesačne (ak bicykel nemá bezúdržbové stredové zloženie). Skontrolujte dotiahnutie dielov stredového zloženia.

Řetěz: každých 6 měsíců je demontujte a vyčistíte. Řetěz musí být čistý, ne suchý. Přehyb má být 1-2 cm. Napnutí upravte skrutkou na zadní předhazovačce: otáčením v směru hodinových ručiček řetěz napnete, proti směru uvolníte. Po úpravě skontrolujte přehyb a znovu nastavte převody.

Ráfky: často kontrolujte, či jsou kola pevná a bezpečná. Ráfky chráňte před olejem, voskem, mastnotou a lepidly. Skontrolujte uvolnění nebo chybějící špičky. Při kompozitních ráfících nemusí být poškození opotребením viditelné; pravidelně je kontrolujte.

Pastorky: pravidelně čistíte a zlehka mažte. Nastavením udržujte plynulý chod předhazovaček.

Sedlo a sedlovka: skontrolujte dotáhnutí skrutek, matic a rychloupínakov.

Stojan: raz ročně vyčistíte a důkladně namažte.

Upozornění: Ak nedokážete problém vyřešit podle uvedených pokynů, kontaktujte prodejce. Údržbu a opravy vyžadující profesionální nářadí musí vykonat kvalifikovaný mechanik bicyklů určený výrobcem nebo servisním střediskem. Na bezpečnostně kritické díly používejte pouze originální náhradní díly. Výstraha: mechanické díly, komponenty z plastu vystužené vlákny a kompozitní díly podléhají opotřebení a únavovému namáhání; poškozené díly vyměňte. Poškozené kompozitní díly vraťte výrobcovi na kontrolu, likvidaci nebo výměnu. Teplota v uzavřené prostředí může zhoršit materiál nebo jeho vlastnosti.

10. Řešení problémů

Před odesláním výrobku do určeného servisního střediska kontrolujte následující problémy a řešení.

Displej nefunguje alebo sa vozidlo nedá zapnúť.

Příčiny: bez napájení; elektrický vodič nie je správne alebo pevne zapojený; poškodený přístroj; vyhorený regulátor alebo poškodenie vodou.

Řešení: nabíte baterii; vodič správně a pevně připojte; kontaktujte prodejce.

Předné svetlo nefunguje. Příčiny: vodič nie je správne zapojený; je poškodený. Řešení: správně připojte vodič; kontaktujte prodejce.

Baterie sa nenabíja. Příčiny: nabíjačka nie je správne pripojená; teplota je mimo odporúčaného rozsahu; batéria sa nabíja pod menovitým napätím; je poškodená. Řešení: správně připojte a znovu nabíte; nabíjajte pri vhodnej teplote a menovitom napätí; kontaktujte prodejce.

Nedostatečný dojazd. Příčiny: batéria nie je úplne nabitá; nízky tlak pneumatík; časté brzdenie; starnutie alebo zníženie kapacity batérie; nízka okolitá teplota. Řešení: baterii úplně nabíte; před každým použitím kontrolujte tlak; osvojte si správné návyky jazdy; posledné dve príčiny sú normálne.

Motor nefunguje. Příčiny: brzdová páka sa nevracia; vodič nie je správne pripojený; nízke napätie batérie; nedostatečný snímač alebo regulátor. Řešení: nastavte páku; správně zapojte vodič; baterii úplně nabíte; kontaktujte prodejce.

onal

Upozornění: Pokud řešení nenajdete, kontaktujte prodejce. Opravy vyžadující odborné nářadí musí provést kvalifikovaný mechanik.

11. Záruka

Na všetky výrobky v záruce poskytujeme jednoduchý, spoľahlivý a účinný servis. Záruční lehoty jednotlivých výrobkov a príslušenstva od dátumu nákupu sú uvedené nižšie.

Naši distribútori, partneri, predajci a ďalší predajci poskytujú popredajný servis priamo zákazníkom. Pri probléme v rámci záruky kontaktujte predajcu, od ktorého ste výrobok kúpili. Predložte všetky údaje o objednávke, napríklad číslo objednávky, faktúru alebo doklad o kúpe.

Components	Warranty
Součásti	11. Záruka
Rám	3 roky
Předná vidlice	1 rok
Regulátor	1 rok
Motor	1 rok
Nabíjačka	1 rok
Batéria	6 mesiacov
Displej	6 mesiacov
Prevodník	6 mesiacov
Volnobežka	6 mesiacov
Brzdová sústava	6 mesiacov
Palcové radenie	6 mesiacov
Zadná prehadzovačka	6 mesiacov
Stojan	3 mesiace
Předné svetlo	6 mesiacov
Pedál	3 mesiace
Ostatné	14 dní

Postup uplatnění záruky

- Kupující musí předložit dostatočný doklad o kúpe.
- Pre uplatnenie záruky je nutný popis vady.
- Předložte viditeľný dôkaz vady spolu so sériovým číslom výrobku (ak existuje).
- Značka musí zdokumentovať postup riešenia problému kupujúceho.
- Môže byť potrebné vrátiť výrobok na kontrolu kvality.
- Pri vrátení chybného výrobku ho vložte do pôvodného obalu alebo balenia.