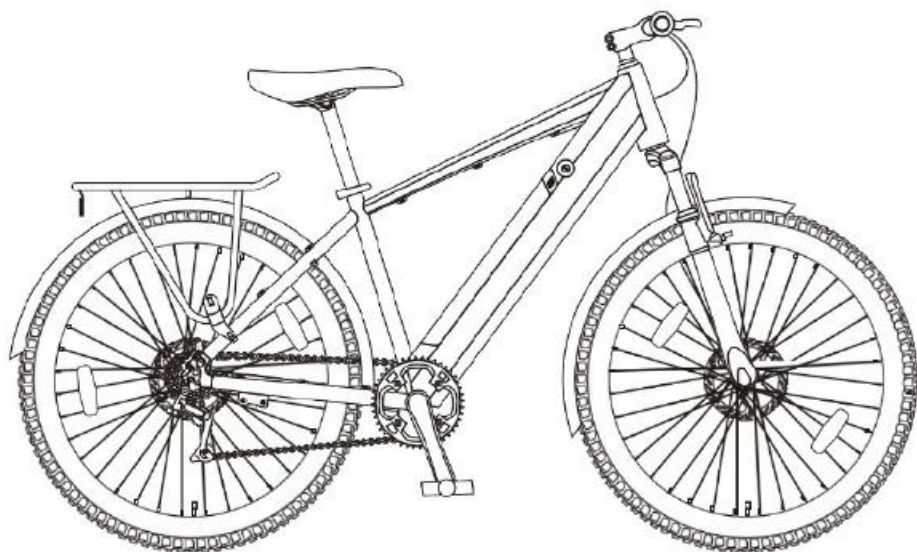


Eleglide



User Manual

Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

EN

Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. LCD Display Guide
8. Maintenance
9. Troubleshooting
10. Warranty
11. Compliance Statements

1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. There is a risk of slipping earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

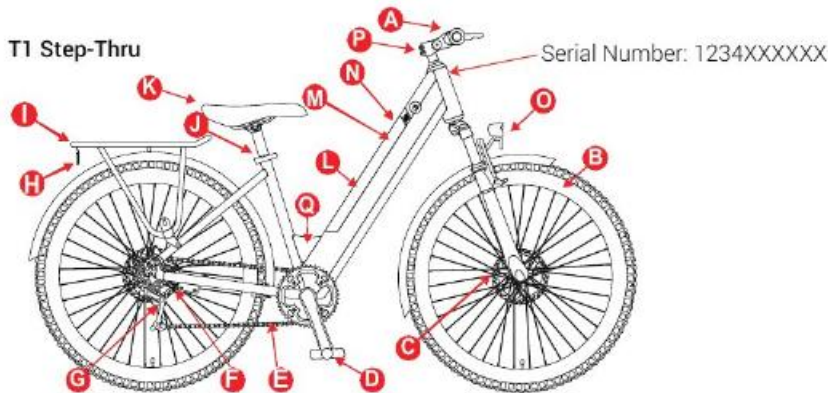
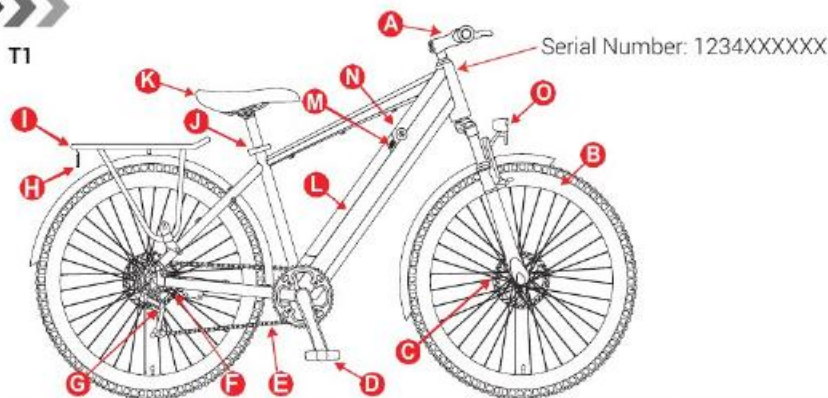
The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

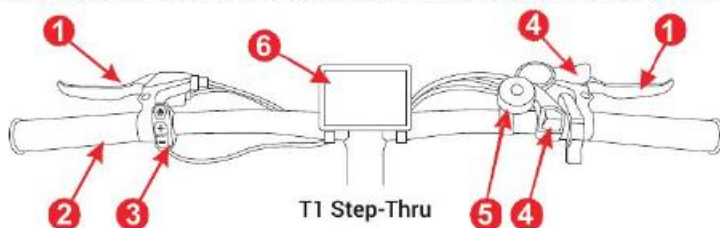
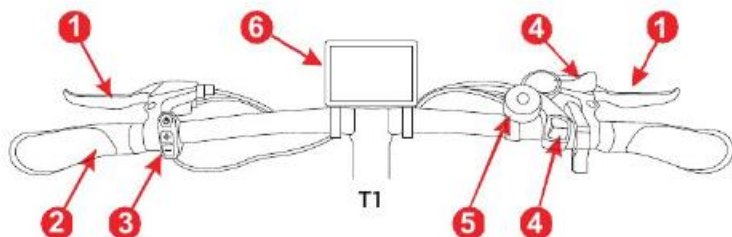
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

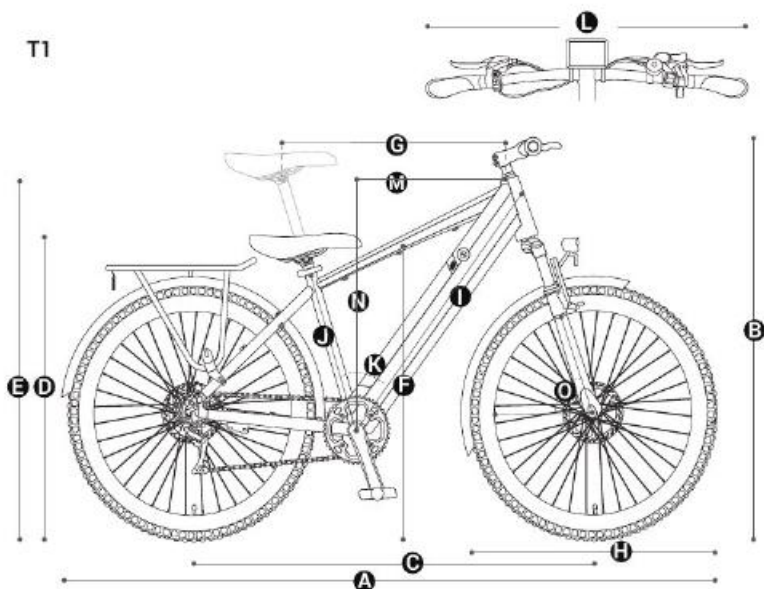
3. Diagram



A. Handlebar with Display	B. Front Wheel	C. Brake
D. Pedals	E. Chain	F. Electric Motor
G. Rear Derailleur	H. Taillight	I. Rear Rack
J. Quick Release	K. Saddle	L. Battery
M. Battery Charging Hole	N. Keyhole for Battery Lock	O. Headlight
P. Adjustable Stem	Q. Reinforced Beam	

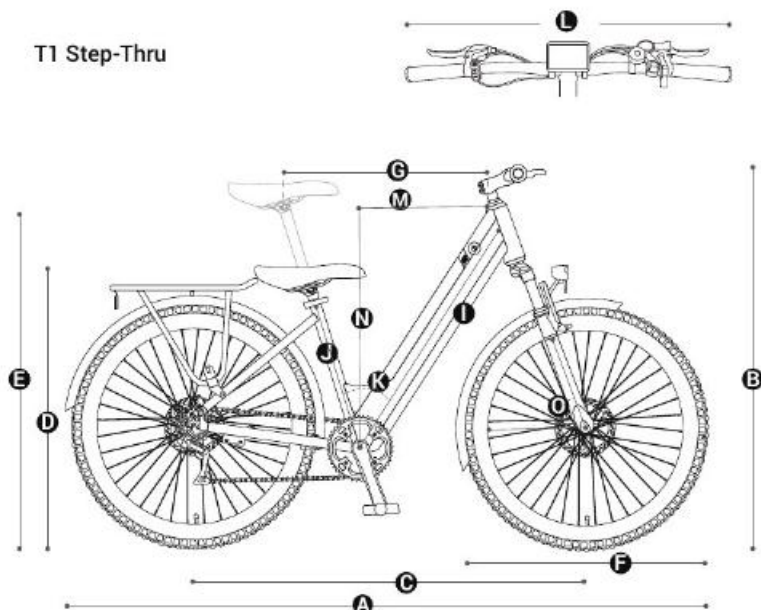


1. Brake Lever	2. Handle	3. Button of Display
4. Gear Shifter	5. Bell	6. LCD Display



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70°	

4. Specification

Model		T1	T1 Step-Thru
Basic Spec.	Size of Frame	27.5"x17.5"	27.5"x17"
	Unfolded Size	1790x680x1118mm	
	N.W.	26kg	26kg
	Width of Handlebar	26in (Without Grips), around 26.8in (With Grips)	
	Waterproof Level	IPX4	
	Material of Frame	Aluminium Alloy	
	Max. Range	Assist Mode	100km
		Manual Mode	No Limit
	Max. Speed	25km/h	

Model		T1	T1 Step-Through
Basic Spec.	Speed Level of Assist Mode	12/16/20/23/25 km/h (Level 1-5)	
Deraillleur	Number of Gears, Brand	7 (Rear), Shimano	
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power, Voltage	250W, 36V	
	Max. Inst. Power	500W	
	Max. RPM	260	
	Max. Output Torque	50N.M	
Battery	Capacity, Voltage	13Ah, 36V	
	Power Capacity	468Wh	
	Charging Time	4-6H	
	Protection System	Yes	
Brake	Type	Disc Brake & Auto Power-off Design	
Brake Disc	Outside Diameter	160mm	
	Thickness	2mm	
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size	27.5"x2.1"	27.5"x1.75"
	Brand, Type	CST Pneumatic Tires	
	Tire Pressure	45-65PSI	
	Best Tire Pressure	50PSI (Front), 55PSI (Rear)	
Display	Size, Type	3.5" LCD	
Shock Absorption	Type	Hydraulic Suspension with a lockout	
	Control	Lock/unlock the suspension by rotating the blue knob on the front fork	
Recommended Rider Heights		160-200cm	155-195cm

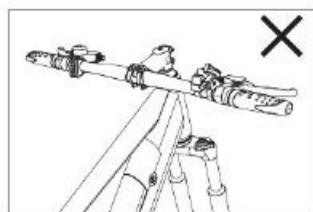
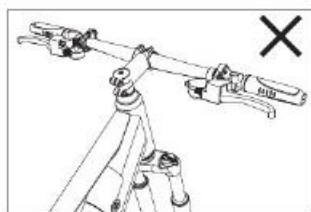
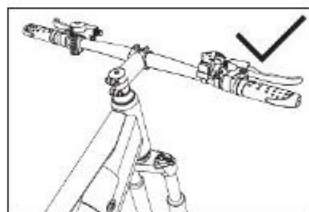
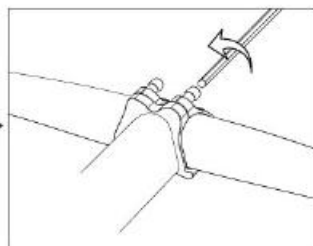
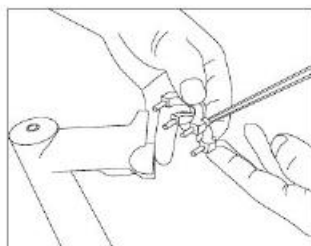
Note: the max speed and range data are provided by the Eleglide lab. The max range is achieved under the following conditions: a full charge, a 75kg load, 26 temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind. The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

5. Package List

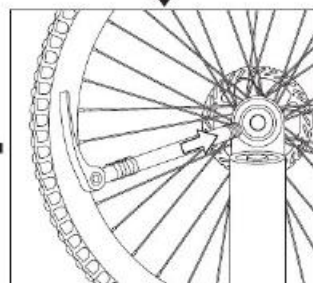
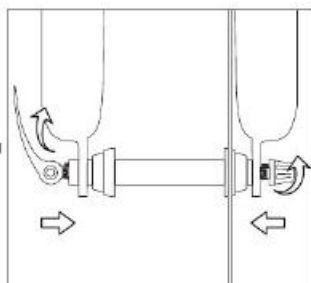
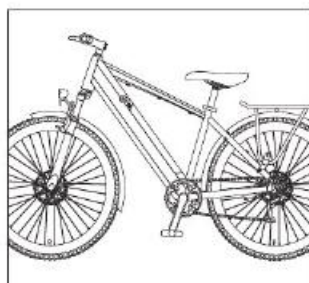
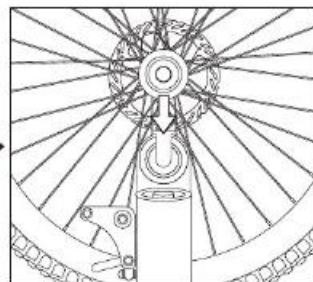
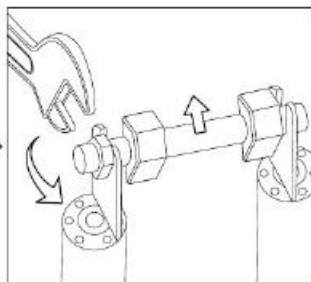
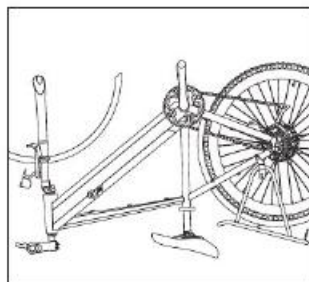
Eleglide Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2	Tool Kit x 1	Headlight x 1
Spoke Reflector x 4	Taillight x 1	LCD Display x 1
Key x 2		

Step 1 Install The Handlebar

- A) Take out the bike and make it stand up.
 B) Open the clip by loosening the screws on it.
 C) Place the handlebar in the right position and make sure the clip is in the middle of the bar.
 D) Lock the clip by tightening the screws.

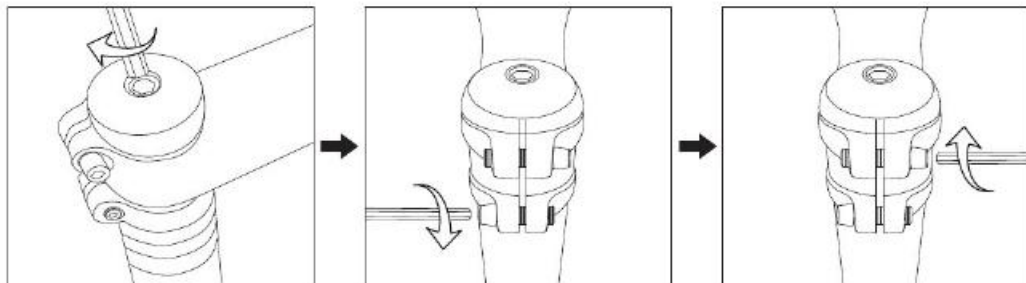
**Step 2 Install The Front Wheel**

- A) Put the bike upside down and remove the temporary protected bar by loosening the nut on it.
 B) Insert the front wheel into the fork dropouts and make sure the wheel is fully seated.
 C) Remove the nut and one spring on the quick release.
 D) Slide the quick release through the hub from the opposite side of the brake disc.
 E) Slide the spring into the hub and tighten the nut to fix the quick release.



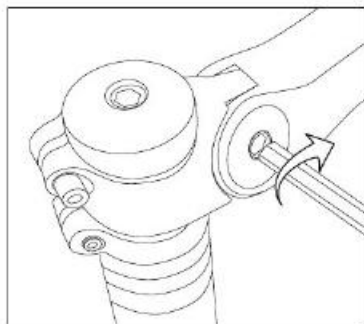
Step 3 Fix The Headset

- A) Adjust the headset of the bike to the right position.
B) Tighten the headset with the M4/M5 socket head wrench.



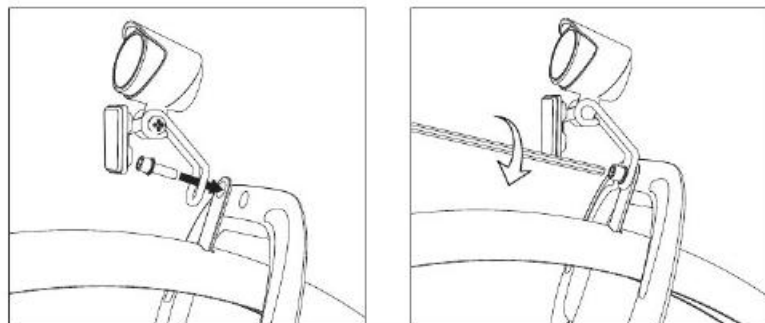
Step 4 Adjust The Stem Angle (Only for T1 Step-Thru)

- A) Loose the stem with the M6 socket head wrench.
B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



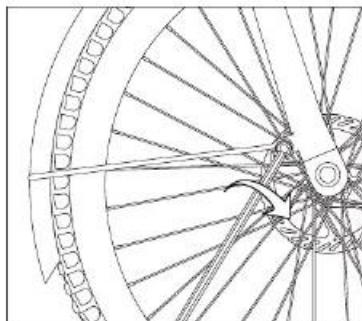
Step 5 Install The Headlight

- A) Place the headlight and mudguard in the right position as the line drawing shows below.
B) Fix the light by tightening the screw with the M4 socket head wrench



Step 6 Fix The Mudguard

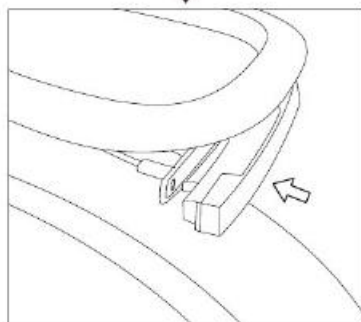
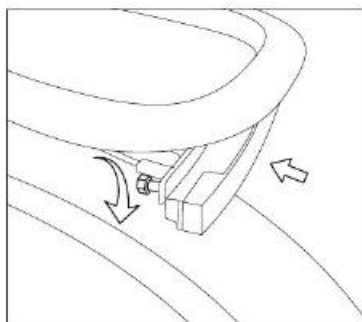
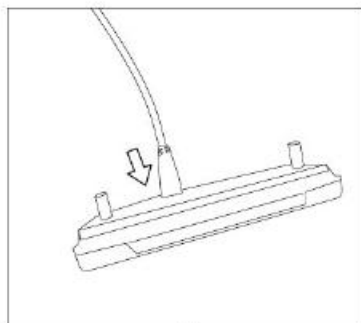
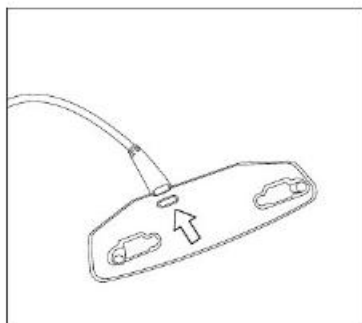
A) Fix the support of the mudguard by tightening the screws with the M5 socket head wrench.



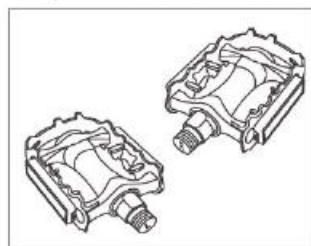
Step 7 Install The Taillight

A) Connect the wire to the taillight.

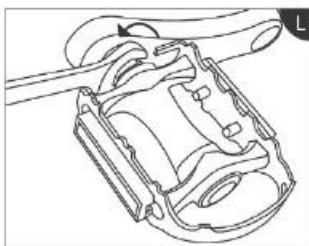
B) Place the taillight in the right position and tighten the screws to fix it.



Step 8 Install The Pedals



Pedals



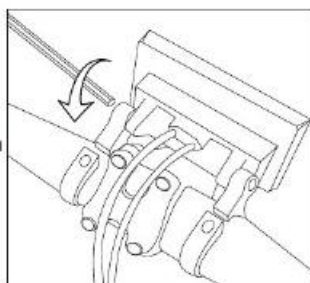
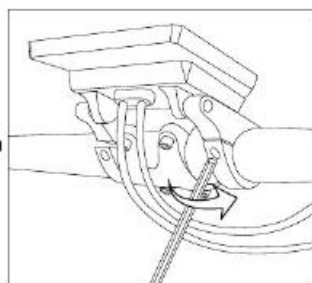
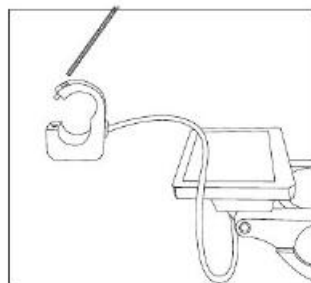
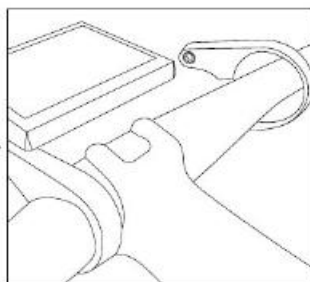
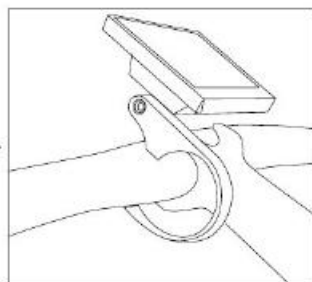
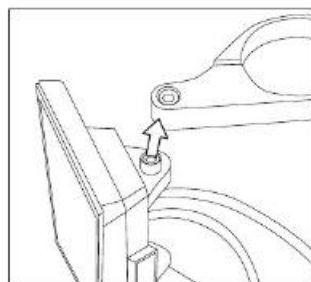
Left

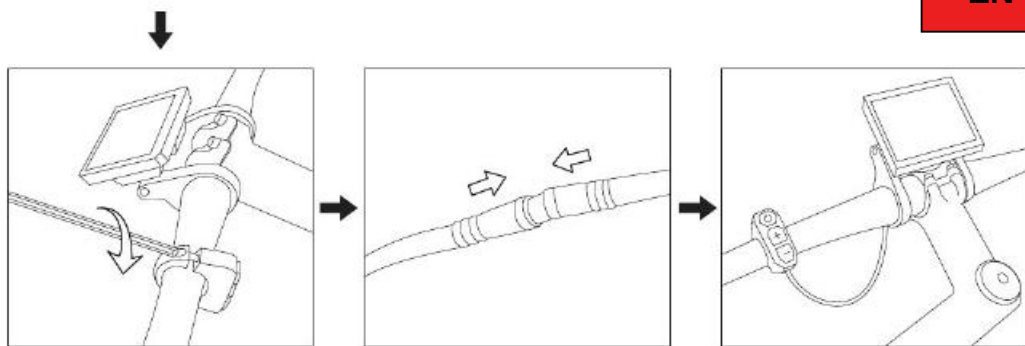


Right

Step 9 Install The LCD Display

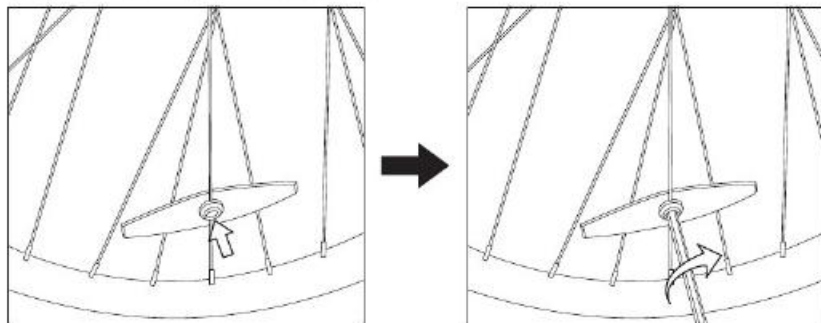
- A) To make it easy to install, disassemble one of the supports of the display first with the M3 socket head wrench.
- B) Slightly open another support to get the display stuck on the handlebar.
- C) Slightly open the disassembled support and buckle it on the handlebar. Fix it with the M3 socket head wrench.
- D) Fix the display in the middle of the handlebar with the M3 socket head wrench.
- E) Open the clip of the display button and buckle it on the handlebar. And use the M2.5 hex wrench to tighten the clip and fix the button.
- F) Connect the display cable with the power cord.





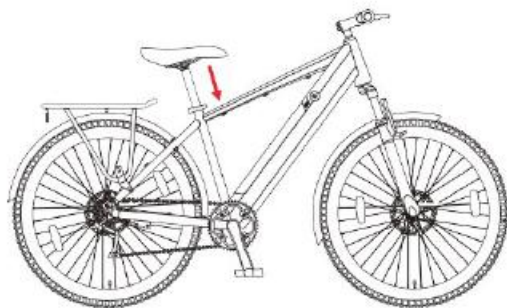
Note: don't overtighten screws when you install the display. Or it will cause permanent damage to it. The display can be mounted firmly with 0.2N.m torque.

Step 10 Install Spoke Reflectors



Step 11 Install The Seat

- A) Slide the seat post into the support frame.
- B) Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick-release clip.



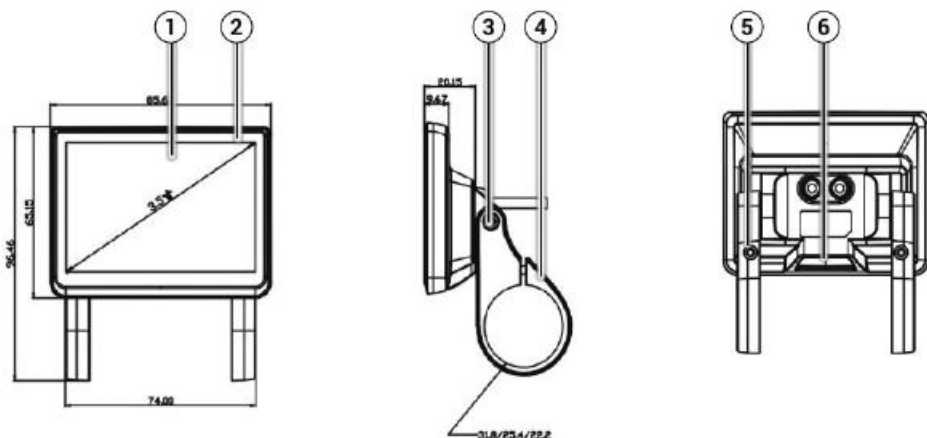
Step 12 Turn The Power on

- A) Lock the battery and turn the display on. Then it's ready to go!

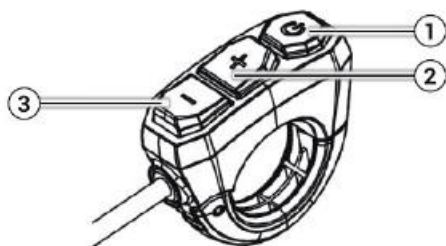
Warning

1. Please cut the power supply of the bike before you disconnect the display. Otherwise, it may cause permanent damage to the display.
2. Don't overtighten the screws when you install the display. Normally, the display can be mounted firmly on the handlebar with 0.2N.m torque. Overtightening it will cause permanent damage to the display.
3. Don't soak the display in the water or clean it with water spray. Use a soft and damp cloth to wipe it slightly. Do not clean it with detergent, alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents.
4. When you ride the bike on rainy days, please clog the USB port of the display to protect it from water and rain. Don't plug any devices in the USB port in the rain.
5. Please follow the local regulations about the disposal of the display.
6. Users will be responsible for the damage caused by improper or incorrect installation.

Diagram



1	Screen	2	Shell
3	Screws for Adjusting Support Angle(M3*6)		
4	Supports	5	Screws for Fixing the Support(M3*12)
6	Rubber Clog of USB Port		



1	ON/OFF
2	UP
3	DOWN

The diagram shows a bicycle computer display with the following components labeled by numbered callouts:

- 1: Warning icon (exclamation mark inside a circle)
- 2: Bicycle icon
- 3: ASSIST mode indicator
- 4: Large digital display showing '8'
- 5: Headlight icon
- 6: Battery level indicator (5 bars)
- 7: Battery level indicator (5 bars)
- 8: Large digital display showing '88.8' with units 'MPH' and 'KM/H'
- 9: Trip meter display showing '888.8.8' with units 'KM/H', 'MPH', 'MILE', and 'W KM'
- 10: Large circular speedometer scale

1	Malfunction Mark	9	Trip Distance
2	Push Mode		Odometer
3	Assist Mode		Single Average Speed
4	Assist Level		Single Maximum Speed
5	Light-on Mark		Trip Time
6	Speed Unit		Calorie
7	Battery Level Indicator		Power
8	Real-time Speed/Error Code	10	Speedometer

Battery Level Indicator

Figure 1 consists of two bar charts, (a) and (b), showing the percentage of respondents for each level of agreement with the statement 'The use of the Internet is necessary for the development of the country'.

Chart (a) shows the percentage of respondents for each level of agreement:

Level of Agreement	Percentage
Strongly agree	81% - 100%
Agree	61% - 80%
Disagree	41% - 60%

Chart (b) shows the percentage of respondents for each level of agreement:

Level of Agreement	Percentage
Strongly agree	21% - 40%
Agree	6% - 20%
Disagree	0% - 5%

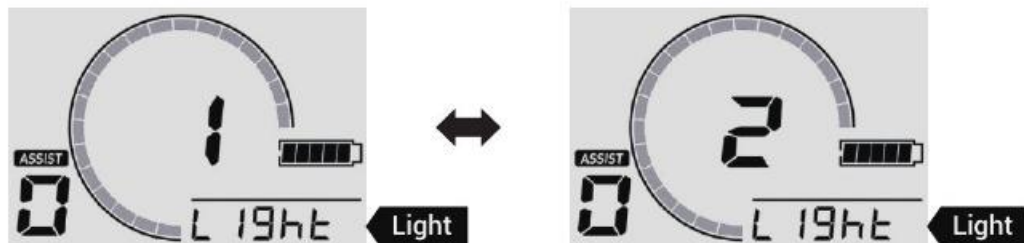
Power on/off Long press to turn the display on/off.	Light on/off Long press to turn the bike light on/off.
Shifting Speed Level Short press or to shift among 5 speed levels, including 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h and 25km/h.	6km/h Push Mode Long press for 5s till the push mode mark turns up on the screen. Then the push mode is activated.

Activating More Functions

First, long press  to turn the LCD display on. Then long press  and  at the same time for 2-3 seconds to enter or exit the menu interface. In the menu interface, short press  to shift to the next menu and press  or  to set the menu items. To ensure users' safety, the menu interface can only work when the bike is stationary.

Adjusting LCD Backlight

Enter the "Light" menu and adjust the LCD backlight illuminance by pressing  or . Level 1 is the darkest and level 5 is the brightest. Then press  to keep the change and exit the "Light" menu.



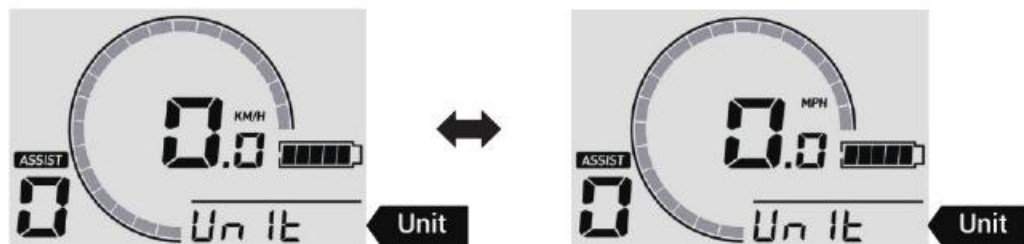
Setting Auto Power off

Enter the "OFF" menu and set the time within 0-10 minutes by pressing  or . 0 means the auto off function is turned off. Press  to keep the change and exit the "OFF" menu.



Changing Speed Unit

Enter the "Unit" menu and change the speed unit by pressing  or . Then press  to keep the change and exit the "Unit" menu.



Error Tracking

When the malfunction mark shows up on the screen, the number at the center of the screen is the error code. Please check the following causes and solutions.



Error Codes	Causes	Solutions
21	Abnormal current or damaged MOS tube;	a.Replace the MOS tube; b.Replace the battery;
23	The motor is out of phase.	a.Replace the motor; b.Replace the motor adapter cable; c.Replace the controller;
24	Motor hall signal abnormality;	a.Replace the motor; b.Replace the motor adapter cable; c.Replace the controller;
25	Brake issue;	a.Adjust the brake lever to make sure it backs properly; b.Replace the brake lever; c.Replace the controller;
26	Undervoltage fault;	a.Charge the battery; b.Re-connect the battery and the controller; c.Replace the controller; d.Replace the display;
30	Communication error;	a.Re-connect the display and controller; b.Replace the display; c.Replace the controller;

Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

⚠ Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The display fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The display is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c. & d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d. & e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Contact the re-seller for help;

⚠ Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

Eleglide provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Eleglide product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty
T1 T1 Step-Thru	Frame	3 years
	Front Fork	1 year
	Controller	1 year
	Motor	1 year
	Charger	1 year
	Battery	6 months
	Control Panel (LCD)	6 months
	Chainwheel	6 months
	Freewheel	6 months
	Brake Assembly	6 months
	Thumb Shifter	6 months
	Front Derailleur	6 months
	Rear Derailleur	6 months
	Kickstand	3 months
	Front Light	6 months
	Pedal	3 months
	Others	14 days

Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Eleglide must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the Eleglide's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Eleglide's reseller;

Note: more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

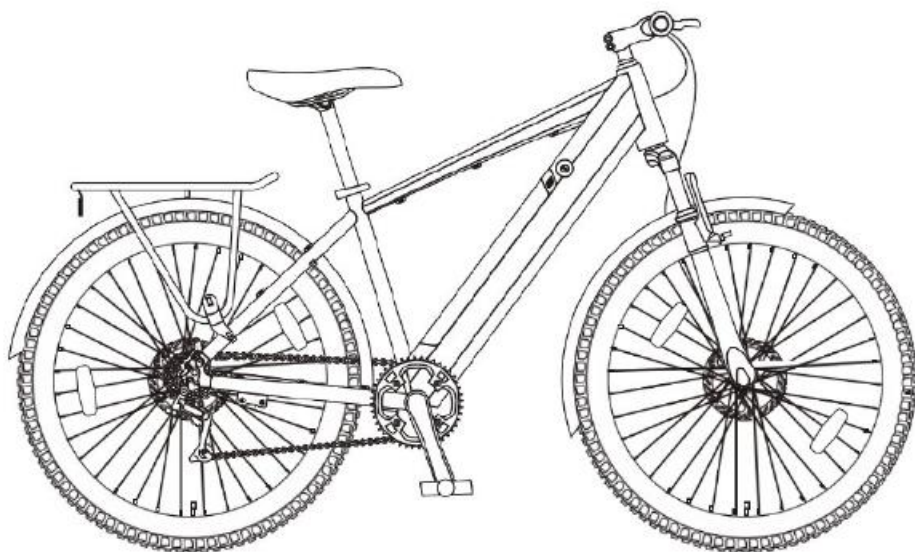
Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Eleglide, instead of the Eleglide products.

11. Compliance Statements

	This product complies with the EN15194 standards of the European Community.
	This product complies with the Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) EU rules restricting the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment to protect the environment and public health.
	This product is in compliance with the applicable requirements for products sold within Great Britain.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile !
	This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

Eleglide



Návod na použitie

Pedelec a pedálová asistencia

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) alebo EPAC (elektricky asistovaný bicykel) je typ elektrického bicykla, pri ktorom elektromotor pomáha jazdcovi pri šliapaní.

Pedálová asistencia je režim, v ktorom motor pomáha pri šliapaní a uľahčuje jazdu. Po zapnutí asistencie a zvolení jej úrovne motor počas šliapania dodáva príslušný výkon. Pri jazde môžete cítiť mierne postrčenie.



***Pred prvým použitím si pozorne prečítajte návod na použitie!**

Obsah

1. Poznámka
2. Varovanie
3. Schéma
4. Špecifikácia
5. Obsah balenia
6. Montážny návod
7. Návod k LCD displeju
8. Údržba
9. Riešenie problémov
10. Záruka
11. Vyhlásenia o zhode

1. Poznámka

Pred prvou jazdou je dôležité, aby ste svoj nový pedelec dobre spoznali. Dosiahnete tak najlepší výkon, pohodlie, radosť z jazdy a bezpečnosť. Pre správne pochopenie bicykla a jeho ovládania si najprv dôkladne prečítajte tento návod.

Prvú jazdu absolvujte v bezpečnom, kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a ostatných cyklistov.

Bicykle sú vozidlá s určitými rizikami. Pri jazde dodržiavajte dopravné predpisy; pred prvou jazdou na verejných komunikáciách sa oboznámte s miestnymi pravidlami. Pred jazdou si vždy nasadte schválenú prilbu.

Bicykel sa dodáva bez povinnej výbavy, ktorá sa môže líšiť podľa miesta. Na jazdu po verejných komunikáciách ho vybavte podľa platných zákonov a predpisov.

Tento výrobok je určený na osobné použitie. Nepoužívajte ho na komerčné ani iné účely. Návod si uschovajte pre budúce použitie.

2. ⚠ Varovanie

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak sú poškodené, nabíjačku nepoužívajte.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách a správne, pevné upevnenie kolies a riadidiel.

Skontrolujte, či je svetlomiet správne upevnený, čistý a nič ho nezakrýva. Poškodené odrazky vymeňte. Sedlovka musí byť zasunutá hlbšie než po značku minimálneho zasunutia; inak sa môže zlomiť.

Na mokrej vozovke je brzdná dráha zvyčajne dlhšia než na suchej; brzďte preto skôr.

Pri núdzovom brzdení najprv stlačte pravú brzdu pre zadné koleso a potom ľavú, najmä vo vysokej rýchlosti. Náhle zablokovanie predného kolesa môže spôsobiť pád.

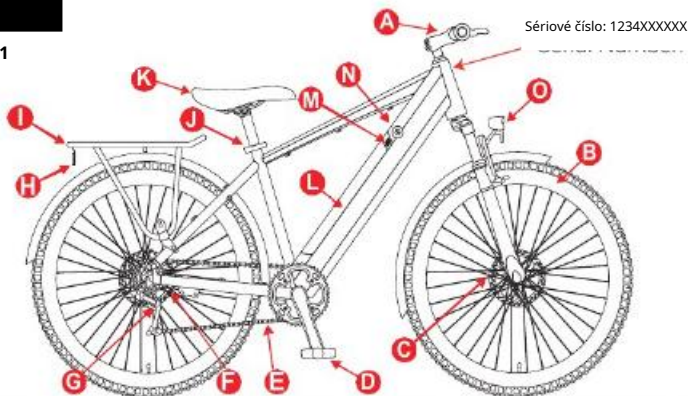
Vyhýbajte sa mlákam, mokrému blatu, močiarom, vode, snehu a ľadu. Bicykel nepoužívajte v daždi, búrke ani snežení. Vlhké elektrické časti (riadiaca jednotka, motor a batéria) môžu utrpieť nezvratné poškodenie alebo môže dôjsť k výbuchu batérie.

Riadidlá môžu byť ovplyvnené riadením alebo brzdením. Bicykel smie používať len jedna dospelá osoba; neprepravujte cestujúcich.

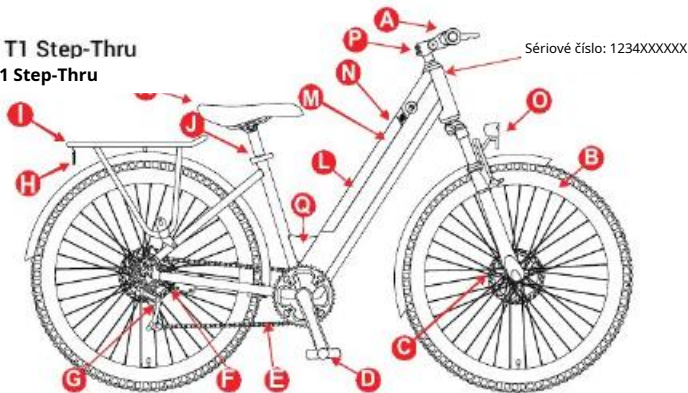
Toto nie je hračka. Hrozí pád, náraz alebo iné nebezpečné situácie. Bicykel požičiavajte iba osobám, ktoré ho vedú správne používať a rozumejú pokynom a bezpečnostným opatreniam. Bicykel neupravujte; za problémy spôsobené vlastnými úpravami zodpovedáte vy.

3. Schéma

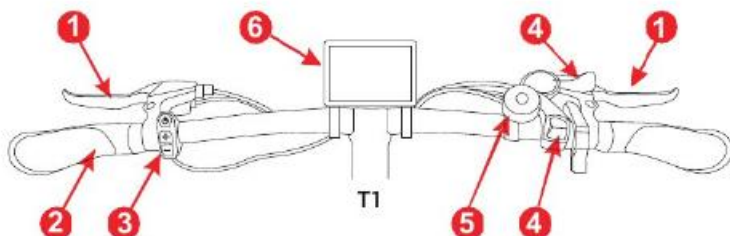
T1



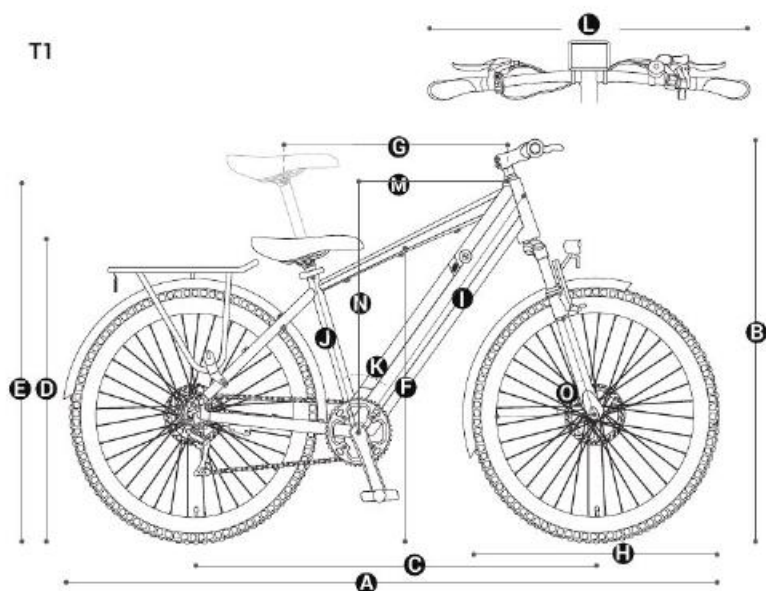
T1 Step-Thru
T1 Step-Thru



- A. Riadičlá s displejom B. Predné koleso C. Brzda
 D. Pedále E. Retáž F. Elektrický motor
 G. Zadná prehadzovačka H. Zadné svetlo I. Nosič
 J. Rýchlopínač K. Sedlo L. Batéria
 M. Nabíjací otvor batérie N. Zámok batérie O. Svetlomet
 P. Nastaviteľný predstavec Q. Zosilnená vzpera

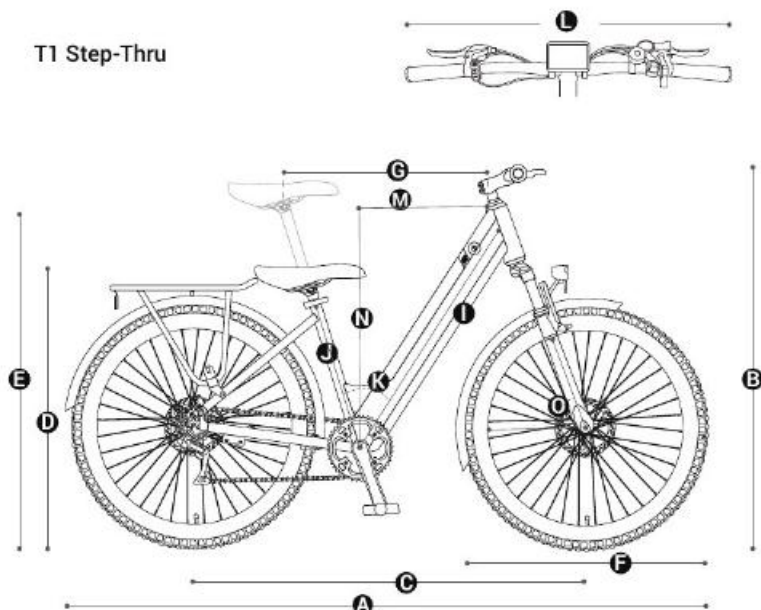


1. Brzdová páka 2. Rukoväť 3. Tlačidlo displeja
 4. Radenie 5. Zvonček 6. LCD displej



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6°	L. 26°	M. 16.4°	N. 26.1°	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5°
L. 26°	M. 14.7°	N. 26.4°	O. 70°	

4. Špecifikácia

Model | T1 | T1 Step-Thru
 Veľkosť rámu | 27.5"x17.5" | 27.5"x17"
 Rozložené rozmery | 1790x680x1118mm |
 Hmotnosť netto | 26kg | 26kg
 Šírka riadidiel | 26in (bez gripov), približne 26.8in (s gripmi) |
 Stupeň krytia | IPX4 |
 Materiál rámu | Hliníková zliatina |
 Max. dojazd - režim asistencie | 100km |
 Max. dojazd - manuálny režim | Bez obmedzenia |
 Max. rýchlosť | 25km/h |

4. Špecifikácia

Úroveň asistencie | 12/16/20/23/25 km/h (úroveň 1–5)
 Prehadzovačka | 7 (zadná), Shimano; radenie palcovým radiacím ovládačom
 Motor – menovitý výkon, napätie | 250W, 36V
 Motor – max. okamžitý výkon | 500W
 Motor – max. otáčky | 260
 Motor – max. výstupný krútiaci moment | 50N.M
 Batéria – kapacita, napätie | 13Ah, 36V
 Energia batérie | 468Wh
 Čas nabíjania | 4-6h
 Ochranný systém | Áno
 Brzda | Kotúčová brzda a automatické vypnutie napájania
 Brzdový kotúč – vonkajší priemer / hrúbka | 160mm / 2mm
 Ovládanie brzdy | V EU: ľavá predné, pravá zadné; v UK: pravá predné, ľavá zadné.
 Plášť | 27.5"×2.1" / 27.5"×1.75" CST pneumatiky
 Tlak v pneumatikách | 45-65PSI
 Najlepší tlak | 50PSI (predné), 55PSI (zadné)
 Displej | 3.5" LCD
 Odpruženie | Hydraulické s uzamykaním; zamknite/odomknite otočením modrého ovládača na vidlici
 Odporúčaná výška jazdca | 160-200cm / 155-195cm

Poznámka: údaje o maximálnej rýchlosti a dojazde poskytl laboratórium Eleglide. Maximálny dojazd platí pri plnom nabití, zaťaženi 75kg, 26°C, stálnej rýchlosti 15km/h a na rovine bez silného vetra. Skutočné údaje sa môžu líšiť podľa podmienok, teploty, vlhkosti, vetra, štýlu jazdy a hmotnosti jazdca.

5. Obsah balenia

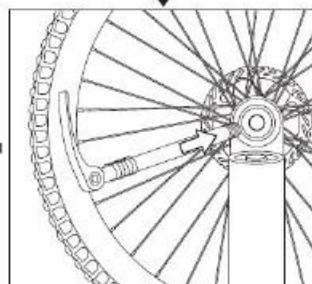
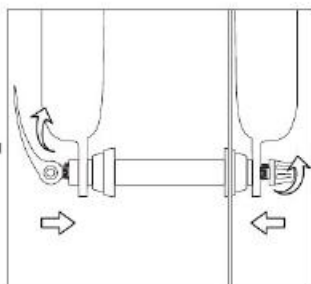
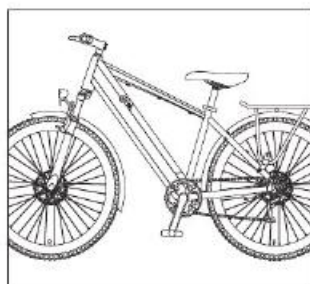
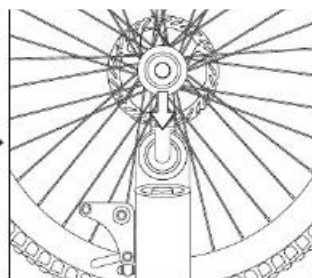
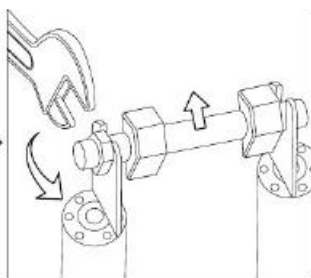
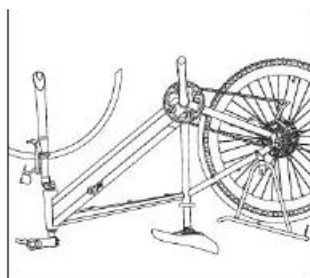
Pedelec Eleglide × 1 Návod na použitie × 1 Nabíjačka × 1
 Pedál × 2 Súprava náradia × 1 Svetlomet × 1
 Odrážka do výpletu × 4 Zadné svetlo × 1 LCD displej × 1
 Kľúč × 2

Krok 1 – Namontujte riadidlá

A) Vyberte bicykel a postavte ho. B) Uvoľnením skrutiek otvorte objímku. C) Umiestnite riadidlá do správnej polohy; objímka musí byť uprostred riadidiel. D) Utiahnutím skrutiek objímku zaistíte.

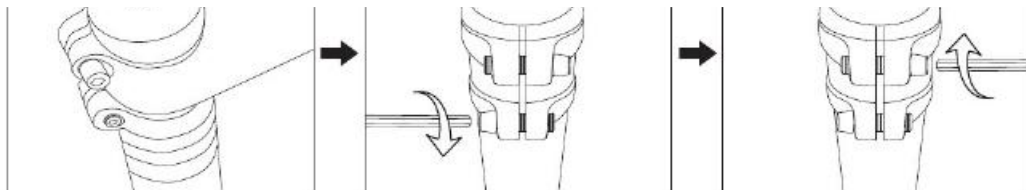
Krok 2 – Namontujte predné koleso

A) Otočte bicykel a uvoľnením matice odstráňte dočasnú ochrannú tyč. B) Vložte predné koleso do pätiiek vidlice a skontrolujte úplné dosadenie. C) Z rýchlopínača zložte maticu a jednu pružinu. D) Rýchlopínač zasuňte cez náboj zo strany opačnej k brzdovému kotúču. E) Nasadte pružinu a utiahnite maticu.



Krok 3 – Upevnite hlavové zloženie

A) Nastavte hlavové zloženie do správnej polohy. B) Utiahnite ho imbusovým kľúčom M4/M5.



Krok 3 – Upevnite hlavové zloženie

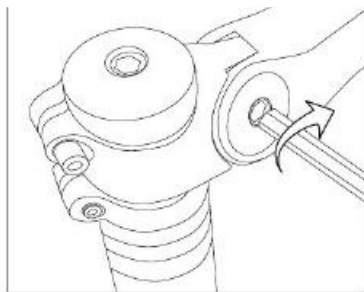
A) Nastavte hlavové zloženie do správnej polohy. B) Utiahnite ho imbusovým kľúčom M4/M5.

Krok 4 – Nastavte uhol predstavca (iba T1 Step-Thru)

A) Uvoľnite predstavec imbusovým kľúčom M6. B) Nastavte požadovaný uhol a zaistite utiahnutím skrutiek.

Krok 5 – Namontujte svetlomet

A) Svetlomet a blatník umiestnite podľa nákresu. B) Svetlo upevnite utiahnutím skrutky imbusovým kľúčom M4.



Krok 3 – Upevnite hlavové zloženie

A) Nastavte hlavové zloženie do správnej polohy. B) Utiahnite ho imbusovým kľúčom M4/M5.

Krok 4 – Nastavte uhol predstavca (iba T1 Step-Thru)

A) Uvoľnite predstavec imbusovým kľúčom M6. B) Nastavte požadovaný uhol a zaistite utiahnutím skrutiek.

Krok 5 – Namontujte svetlomet

A) Svetlomet a blatník umiestnite podľa nákresu. B) Svetlo upevnite utiahnutím skrutky imbusovým kľúčom M4.



Krok 6 – Upevnite blatník

A) Držiak blatníka upevnite utiahnutím skrutiek imbusovým kľúčom M5.

Krok 7 – Namontujte zadné svetlo

A) Pripojte vodič k zadnému svetlu. B) Umiestnite zadné svetlo do správnej polohy a upevnite ho utiahnutím skrutiek.

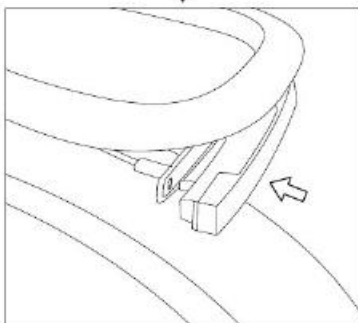
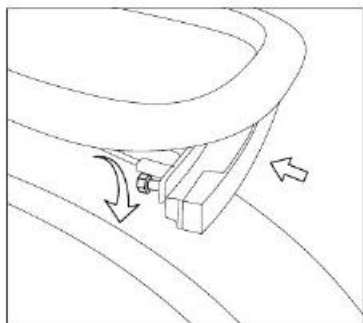
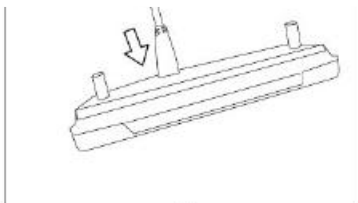
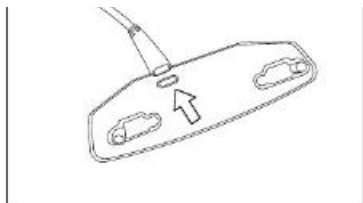


Krok 6 – Upevnite blatník

A) Držiak blatníka upevnite utiahnutím skrutiek imbusovým kľúčom M5.

Krok 7 – Namontujte zadné svetlo

A) Pripojte vodič k zadnému svetlu. B) Umiestnite zadné svetlo do správnej polohy a upevnite ho utiahnutím skrutiek.



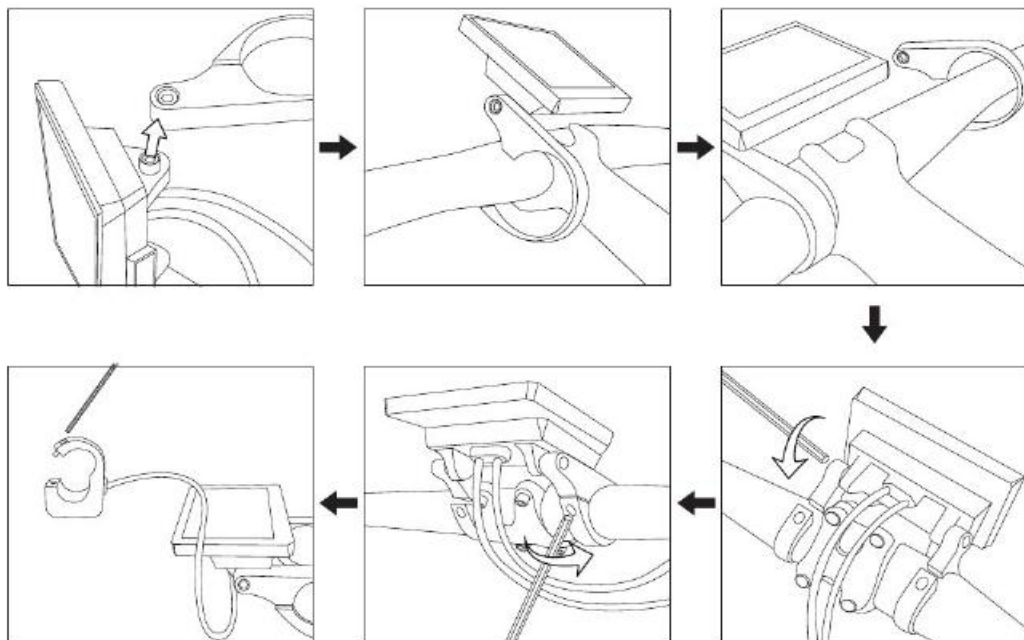
Krok 8 – Namontujte pedále

Pedál označený L namontujte na ľavú stranu, pedál označený R na pravú stranu.

Krok 9 – Namontujte LCD displej

A) Na jednoduchšiu montáž najprv imbusovým kľúčom M3 demontujte jeden držiak displeja. B) Druhý držiak mierne otvorte a nasadte displej na riadidlá. C) Uvoľnený držiak nasadte späť a zaistite imbusovým kľúčom M3. D) Displej upevnite uprostred riadidiel. E) Otvorte objímku tlačidla, nasadte ju na riadidlá a imbusovým kľúčom M2.5 ju dotiahnite. F) Pripojte kábel displeja k napájacímu káblu.

F) Connect the display cable with the power cord.



Poznámka: Pri montáži displeja skrutky nepretahujte, inak ho trvalo poškodíte. Displej je možné pevne upevniť momentom 0.2N.m.

SK

Krok 10 – Namontujte odrazky do výpletu
Odrazku vložte medzi špice a upevnite skrutkou.

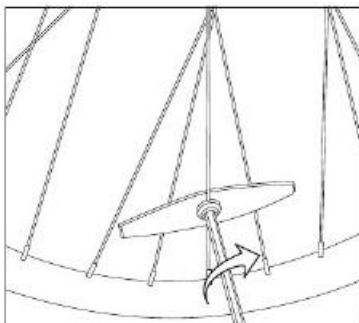
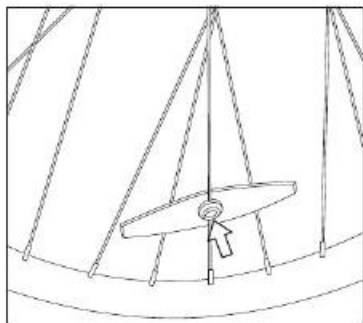
Krok 11 – Namontujte sedlo

A) Zasuňte sedlovku do rámu. B) Nastavte vhodnú výšku sedla a zaistite ju utiahnutím a zatvorením rýchlopínača.

Krok 12 – Zapnite napájanie

Zamknite batériu a zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu!

Step 10 Install Spoke Reflectors



Poznámka: Pri montáži displeja skrutky nepretahujte, inak ho trvalo poškodíte. Displej je možné pevne upevniť momentom 0.2N.m.

Krok 10 – Namontujte odrazky do výpletu
Odrazku vložte medzi špice a upevnite skrutkou.

Krok 11 – Namontujte sedlo

A) Zasuňte sedlovku do rámu. B) Nastavte vhodnú výšku sedla a zaistite ju utiahnutím a zatvorením rýchlopínača.

Krok 12 – Zapnite napájanie

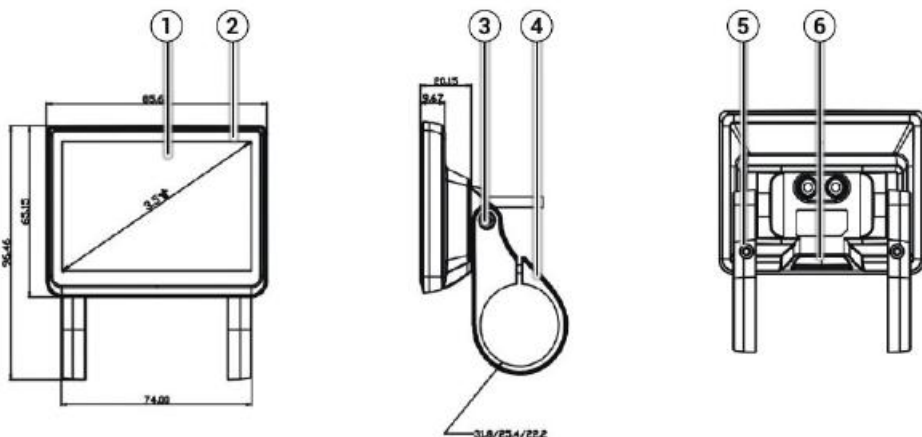
Zamknite batériu a zapnite displej. Bicykel je pripravený na jazdu!

Varovanie

1. Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla; inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Skrutky pri montáži displeja nepretahujte. Zvyčajný utahovací moment je 0.2N.m; preťaženie displej poškodí.
3. Displej neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody. Čistite ho mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani žieravé/prchavé rozpúšťadlá.
4. V daždi uzavrite gumovú zátku USB port; v daždi doň nepripájajte zariadenia.
5. Dodržujte miestne predpisy o likvidácii displeja. 6. Za škody spôsobené nesprávnou montážou zodpovedá používateľ.

Schéma: 1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Skrutky nastavenia uhla držiaka (M3*6); 4 Držiaky; 5 Skrutky upevnenia držiaka (M3*12); 6 Gumová zátku USB portu.

Tlačidlá: 1 ZAP./VYP.; 2 HORE; 3 DOLE.



Varovanie

1. Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla; inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Skrutky pri montáži displeja nepretahujte. Zvyčajný utahovací moment je 0.2N.m; preťaženie displej poškodí.
3. Displej neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody. Čistite ho mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani žieravé/prchavé rozpúšťadlá.
4. V daždi uzavrite gumovú zátku USB port; v daždi doň nepripájajte zariadenia.
5. Dodržujte miestne predpisy o likvidácii displeja. 6. Za škody spôsobené nesprávnou montážou zodpovedá používateľ.

Schéma: 1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Skrutky nastavenia uhla držiaka (M3*6); 4 Držiaky; 5 Skrutky upevnenia držiaka (M3*12); 6 Gumová zátku USB portu.

Tlačidlá: 1 ZAP./VYP.; 2 HORE; 3 DOLE.

Varovanie

1. Pred odpojením displeja vypnite napájanie bicykla; inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu displeja.
2. Skrutky pri montáži displeja nepretahujte. Zvyčajný utahovací moment je 0.2N.m; preťaženie displej poškodí.
3. Displej neponárajte do vody ani ho nečistite prúdom vody. Čistite ho mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky, alkohol, benzín, acetón ani žieravé/prchavé rozpúšťadlá.
4. V daždi uzavrite gumovú zátku USB port; v daždi doň nepripájajte zariadenia.
5. Dodržujte miestne predpisy o likvidácii displeja. 6. Za škody spôsobené nesprávnou montážou zodpovedá používateľ.

Schéma: 1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Skrutky nastavenia uhla držiaka (M3*6); 4 Držiaky; 5 Skrutky upevnenia držiaka (M3*12); 6 Gumová zátku USB portu.

Tlačidlá: 1 ZAP./VYP.; 2 HORE; 3 DOLE.



7. Návod k LCD displeju



1 Malfunction Mark

Trin Distance

Obsah displeja

1 Indikátor poruchy; 2 Režim chôdze; 3 Režim asistencie; 4 Úroveň asistencie; 5 Indikátor zapnutého svetla; 6 Jednotka rýchlosti; 7 Indikátor stavu batérie; 8 Aktuálna rýchlosť/chybový kód; 9 Trasa, odometer, priemerná/maximálna rýchlosť, čas jazdy, kalórie, výkon; 10 Rýchlomer. Poznámka: údaje o trase sa vymažú po reštartovaní displeja.

Indikátor stavu batérie: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Funkcie a ovládanie

Zap./vyp.: dlhým stlačením displej zapnete/vypnete. Svetlo: dlhým stlačením + zapnete/vypnete svetlo.

Zmena úrovne: krátkym stlačením + alebo vyberte jednu z 5 úrovní: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h a 25km/h.

Režim chôdze 6km/h: držte 5s, kým sa nezobrazí značka režimu chôdze.

Note: trip data will be cleared when the display reboots.

Obsah displeja

1 Indikátor poruchy; 2 Režim chôdze; 3 Režim asistencie; 4 Úroveň asistencie; 5 Indikátor zapnutého svetla; 6 Jednotka rýchlosti; 7 Indikátor stavu batérie; 8 Aktuálna rýchlosť/chybový kód; 9 Trasa, odometer, priemerná/maximálna rýchlosť, čas jazdy, kalórie, výkon; 10 Rýchlomer.

Poznámka: údaje o trase sa vymažú po reštartovaní displeja.

Indikátor stavu batérie: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Funkcie a ovládanie

Zap./vyp.: dlhým stlačením displej zapnete/vypnete. Svetlo: dlhým stlačením + zapnete/vypnete svetlo.

Zmena úrovne: krátkym stlačením + alebo vyberte jednu z 5 úrovní: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h a 25km/h.

Režim chôdze 6km/h: držte 5s, kým sa nezobrazí značka režimu chôdze.

Aktivácia ďalších funkcií

Najprv dlhým stlačením  zapnete LCD displej. Potom súčasne stlačíte a 2–3 sekundy držíte + a  pre vstup/výstup z menu. V menu krátko stlačíte  pre ďalšiu položku a + alebo  na nastavenie. Menu funguje len pri stojacom bicykli.

Nastavenie podsvietenia LCD: V menu „Light“ nastavte jas pomocou + alebo . Úroveň 1 je najtmavšia, úroveň 5 najsvetlejšia. Stlačením  zmenu uložíte a opustíte menu „Light“.

Automatické vypnutie: V menu „OFF“ nastavte čas 0–10 minút pomocou + alebo . Hodnota 0 automatické vypnutie deaktivuje. Stlačením  zmenu uložíte.

Zmena jednotky rýchlosti: V menu „Unit“ zmeňte jednotku pomocou + alebo . Stlačením  zmenu uložíte a opustíte menu „Unit“.



Aktivácia ďalších funkcií

Najprv dlhým stlačením  zapnete LCD displej. Potom súčasne stlačíte a 2–3 sekundy držíte + a  pre vstup/výstup z menu. V menu krátko stlačíte  pre ďalšiu položku a + alebo  na nastavenie. Menu funguje len pri stojacom bicykli.

Nastavenie podsvietenia LCD: V menu „Light“ nastavte jas pomocou + alebo . Úroveň 1 je najtmavšia, úroveň 5 najsvetlejšia. Stlačením  zmenu uložíte a opustíte menu „Light“.

Automatické vypnutie: V menu „OFF“ nastavte čas 0–10 minút pomocou + alebo . Hodnota 0 automatické vypnutie deaktivuje. Stlačením  zmenu uložíte.

Zmena jednotky rýchlosti: V menu „Unit“ zmeňte jednotku pomocou + alebo . Stlačením  zmenu uložíte a opustíte menu „Unit“.

Sledovanie chýb

Keď sa na obrazovke zobrazí značka poruchy, číslo uprostred displeja je chybový kód. Skontrolujte nasledujúce príčiny a riešenia.



Sledovanie chýb

Keď sa na obrazovke zobrazí značka poruchy, číslo uprostred displeja je chybový kód. Skontrolujte nasledujúce príčiny a riešenia.

- 21 – Abnormálny prúd alebo poškodený MOS tranzistor: vymeňte MOS tranzistor; vymeňte batériu.
- 23 – Motor je mimo fázy: vymeňte motor; kábel adaptéra motora; riadiacu jednotku.
- 24 – Abnormálny Hallov signál motora: vymeňte motor; kábel adaptéra motora; riadiacu jednotku.
- 25 – Problém s brzdou: nastavte brzdovú páku, aby sa správne vracala; vymeňte páku; vymeňte riadiacu jednotku.
- 26 – Podpätie: nabite batériu; znova pripojte batériu a riadiacu jednotku; vymeňte riadiacu jednotku alebo displej.
- 30 – Chyba komunikácie: znova pripojte displej a riadiacu jednotku; vymeňte displej; vymeňte riadiacu jednotku.

Čistenie

Hlavný rám čistite mäkkou vlhkou handričkou. Odolnú špinu môžete odstrániť zubnou kefkou a zubnou pastou a potom zotrieť mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte alkohol, benzín, acetón ani iné žieravé/prchavé rozpúšťadlá. Bicykel neponárajte do vody ani nečistite tlakovou umývačkou alebo hadicou.

Skladovanie – bicykel

1. Nevystavujte bicykel dlhodobo priamemu slnku ani dažďu a neskladujte ho pri vysokej teplote. Skladujte ho na suchom a bezpečnom mieste pri 0°C-25°C.
2. Vyhňte sa korozióznym plynom, ktoré môžu poškodiť elektrické časti a lak.
3. Neskladujte vo výbušnom alebo horľavom prostredí ani pri horľavinách.

Skladovanie – lítium-iónová batéria

1. Po každej jazde batériu nabite a nenechávajte ju úplne vybiť. Pri dlhšom skladovaní ju nabite na 50% maximálnej kapacity.
2. Nenabíjajte vo výbušnom/horľavom prostredí ani na horľavom podklade.
3. Nenabíjajte poškodenú alebo vytekajúcu batériu.
4. Nenabíjajte príliš dlho; po plnom nabití ukončite.
5. Nabíjajte/vybíjajte pri 0~45°C.
6. Pri dlhom nepoužívaní skladujte vnútri pri 20°C~25°C.
7. Neskladujte pri príliš vysokej alebo nízkej teplote.
8. Vlhkosť skladovania: 60±25%RH; pri prevádzke 5~85%RH.
9. Batériu neprepichujte, neudierajte ani nestláčajte.
10. Starú alebo poškodenú batériu nerozoberajte ani nevyhadzujte; odovzdajte ju do miestneho zberu batérií.

Ostatné časti

Hlavové zloženie: každoročne demontujte, vyčistite a namažte ložiská; podľa potreby vymeňte.

Spoje: priebežne kontrolujte dotiahnutie všetkých matíc, skrutiek a rýchlopínačov.

Brzdy: mesačne jemne namažte brzdové lanká; kontrolujte nastavenie a včas vymeňte opotrebované diely (klátky, čeluste, doštičky). Poškodené/rozstrapkané lanká vymeňte.

Predná odpružená vidlica: zverte odborníkom.

Pneumatiky: pravidelne kontrolujte poškodenie, opotrebovanie, prerezanie a únik vzduchu.

Náboje: mesačne namažte ložiská náboja; podľa potreby upravte kužele.

Pedále/klúky: mažte ložiská a kontrolujte dotiahnutie. Retaz každých 6 mesiacov zložte a vyčistite; musí byť čistá, nie suchá.

Ráfiky: kontrolujte bezpečné upevnenie kolies, uvoľnené alebo chýbajúce špice. Pastorky čistite podľa potreby a jemne mažte.

Sedlo a sedlovka: kontrolujte dotiahnutie. Stojan: raz ročne vyčistite a jemne namažte.

☐ Pri mazaní nesmie mazivo prísť na brzdové kotúče ani doštičky, inak môžu brzdy zlyhať. Opotrebované alebo poškodené diely včas vymeňte.

Pred odoslaním výrobku do autorizovaného servisu skontrolujte nasledujúce problémy a riešenia.

Displej nefunguje alebo bicykel nejde zapnúť: batéria bez napájania; nesprávne pripojený vodič; poškodený displej; poškodená/utopená riadiaca jednotka. Riešenie: nabite batériu; vodič pevne pripojte; v prípadoch poškodenia kontaktujte predajcu. Predné svetlo nefunguje: vodič nie je správne pripojený alebo je poškodený. Riešenie: správne ho pripojte; kontaktujte predajcu. Batéria sa nenabíja: nabíjačka nie je správne pripojená; teplota nie je v odporúčanom rozsahu; batéria je pod menovitým napätím alebo poškodená. Riešenie: správne pripojte a znova nabite; nabíjajte pri vhodnej teplote/pod menovitým napätím; kontaktujte predajcu.

Nedostatočný dojazd: batéria nie je plne nabitá; nízky tlak; časté brzdenie; starnutie batérie/znížená kapacita; nízka teplota.

Riešenie: plne nabite; pred každým použitím skontrolujte tlak; osvojte si dobré jazdné návyky; posledné dve príčiny sú normálne.

Motor nefunguje: brzdová páka sa nevracia; vodič nie je správne pripojený; snímač alebo riadiaca jednotka sú poškodené. Riešenie: nastavte páku; správne pripojte vodič; kontaktujte predajcu.

☐ Ak nastane iná porucha, ktorú tabuľka nerieši, kontaktujte predajcu. Údržbu a opravy vyžadujúce profesionálne náradie smie vykonávať iba kvalifikovaný mechanik bicyklov.

Eleglide poskytuje spoľahlivý a účinný servis pre výrobky v záruke. Záručné lehoty sa začínajú dňom nákupu. O popredajné služby sa stará distribútor, partner, predajca alebo opätovný predajca. Pri záručnom probléme kontaktujte predajcu, u ktorého ste výrobok kúpili, a predložte údaje o objednávke, faktúry, potvrdenky atď.

Komponent — Záruka

Rám — 3 roky; Predná vidlica — 1 rok; Riadiaca jednotka — 1 rok; Motor — 1 rok; Nabíjačka — 1 rok; Batéria — 6 mesiacov; Ovládací panel (LCD) — 6 mesiacov; Prevodník — 6 mesiacov; Voľnobežka — 6 mesiacov; Brzdová sústava — 6 mesiacov; Palcový radiaci ovládač — 6 mesiacov; Predná prehadzovačka — 6 mesiacov; Zadná prehadzovačka — 6 mesiacov; Stojan — 3 mesiace; Predné svetlo — 6 mesiacov; Pedál — 3 mesiace; Ostatné — 14 dní.

Postup záruky: predložte doklad o nákupe, popis poruchy a viditeľný dôkaz poruchy spolu so sériovým číslom (ak existuje). Môže byť potrebné vrátiť položku na kontrolu kvality. Chybný výrobok vracajte v pôvodnom alebo predajcom schválenom obale.

Platný doklad o nákupe

• Číslo objednávky online nákupu od autorizovaného predajcu Eleglide; • faktúra; • dátumovaný predajný doklad od autorizovaného predajcu Eleglide.

Poznámka: pre záručnú reklamáciu môže byť potrebný viac než jeden typ dokladu.

Záruka neplatí, ak: výrobok je po záručnej lehote; je stratený alebo odcudzený; je bezplatný/darovaný; bol používaný nevhodne alebo v nevhodných podmienkach (vrátane pádov, extrémnych teplôt, vody a nesprávneho používania); bol upravený; používal sa s nekompatibilným príslušenstvom; kupujúci nemá dostatočný doklad; bol nainštalovaný nepodporovaný softvér alebo firmvér; poškodenie spôsobil zákazník; namiesto výrobku Eleglide boli zaslané osobné veci zákazníka.

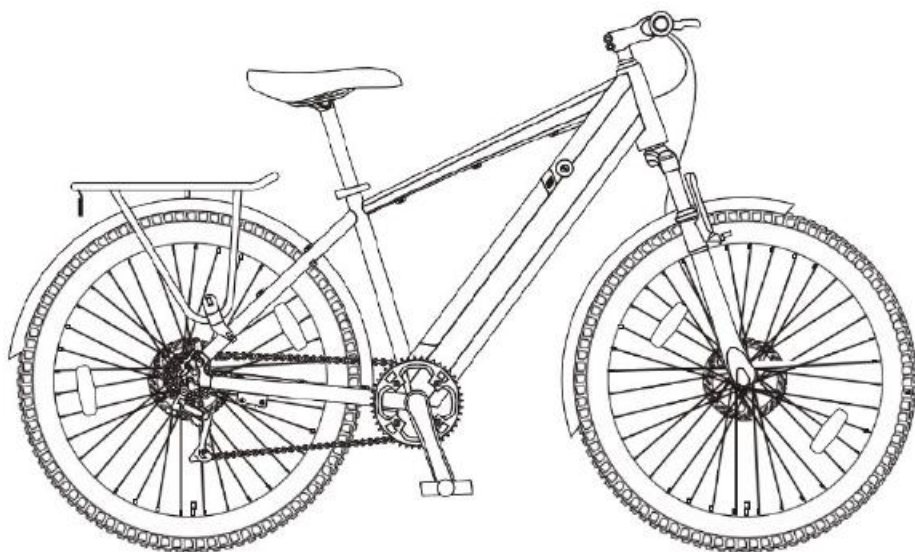
CE: Výrobok spĺňa normy EN15194 Európskeho spoločenstva.

RoHS: Výrobok spĺňa pravidlá EÚ RoHS o obmedzení nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach.

UKCA: Výrobok spĺňa príslušné požiadavky pre výrobky predávané vo Veľkej Británii.

□ Tento symbol znamená, že výrobok možno recyklovať. Prečiarknutá nádoba: nevyhadzujte s komunálnym odpadom; odovzdajte na oddelený zber. Pohár: obsah je krehký. Dáždnik: uchovávať mimo dažďa a v suchu. □ označuje možné nebezpečenstvo vyžadujúce osobitnú pozornosť.

Eleglide



Használati útmutató

Pedelec és pedálrásegítés

A pedelec (pedal electric cycle), illetve EPAC (elektronikus rásegítésű kerékpár) olyan elektromos kerékpár, amelynél az elektromotor segíti a kerékpáros pedálozását.

A pedálrásegítés olyan üzemmód, amelyben a motor megkönnyíti a pedálozást és a haladást. A rásegítés bekapcsolása és szintjének kiválasztása után a motor pedálozás közben megfelelő teljesítményt ad le. Menet közben enyhe tolóerőt érezhet.



*Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

Tartalom

1. Megjegyzés
2. Figyelmeztetés
3. Ábra
4. Műszaki adatok
5. Csomag tartalma
6. Összeszerelési útmutató
7. LCD-kijelző útmutató
8. Karbantartás
9. Hibaelhárítás
10. Jótállás
11. Megfelelőségi nyilatkozatok

1. Megjegyzés

Az első út előtt fontos, hogy jól megismerje új pedelec kerékpárját. Így a lehető legjobb teljesítményt, kényelmet, élvezetet és biztonságot érheti el. A kerékpár és a helyes kezelés megismeréséhez először olvassa el figyelmesen az útmutatót.

Az első utat biztonságos, ellenőrzött környezetben tegye meg, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol.

A kerékpár jármű, ezért bizonyos kockázatokkal jár. Kerékpározás közben tartsa be a közlekedési szabályokat; az első közúti út előtt ismerje meg a helyi előírásokat. Saját biztonsága érdekében mindig viseljen jóváhagyott sisakot.

A kerékpár kötelező tartozékok nélkül kerül forgalomba, amelyek helyenként eltérhetnek. Közúti használat előtt szerelje fel az érvényes jogszabályok szerinti kötelező felszerelésekkel.

A termék személyes használatra készült. Ne használja kereskedelmi vagy más célra. Az útmutatót őrizze meg későbbi használatra.

2. Figyelmeztetés

Minden töltés előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozódugót. Sérülés esetén ne használja a töltőt.

Indulás előtt ellenőrizze a guminyomást, valamint a kerekek és a kormány helyes, szoros rögzítését.

Ellenőrizze, hogy a fényszóró megfelelően rögzített, tiszta és nincs letakarva. A sérült fényvisszaverőket cserélje ki. A nyeregcsőnek a minimum beszurási jelzésnél mélyebben kell lennie; különben eltörhet.

Nedves úton a fékút általában hosszabb, mint száraz úton; a biztonságos megállás érdekében hamarabb

Vészfékezéskor először a jobb oldali féket húzza be a hátsó kerék fékezéséhez, majd a bal oldalt, különösen nagy sebességnél. Az első kerék hirtelen blokkolása esést okozhat.

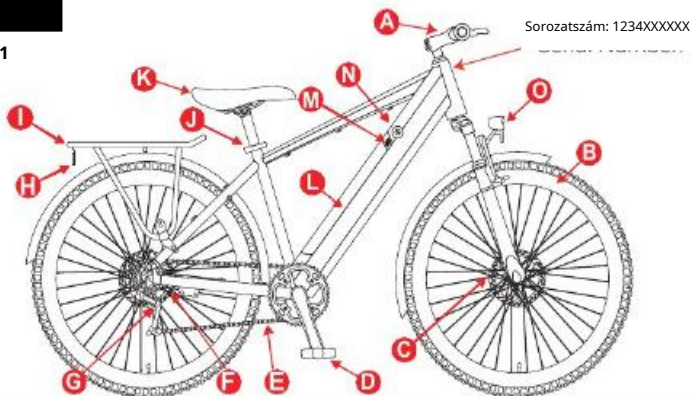
Kerülje a tócsákat, nedves sarat, mocsarat, vizet, havat és jeget. Esős, viharos vagy havas időben lehetőleg ne használja a pedalecet. A nedves elektromos részek (vezérlőegység, motor és akkumulátor) helyrehozhatatlanul károsodhatnak, vagy az akkumulátor felrobbanhat.

A kormányt befolyásolhatja a kormányzás vagy a fékezés. A kerékpárt egyszerre csak egy felnőtt használhatja; utast ne szállítson.

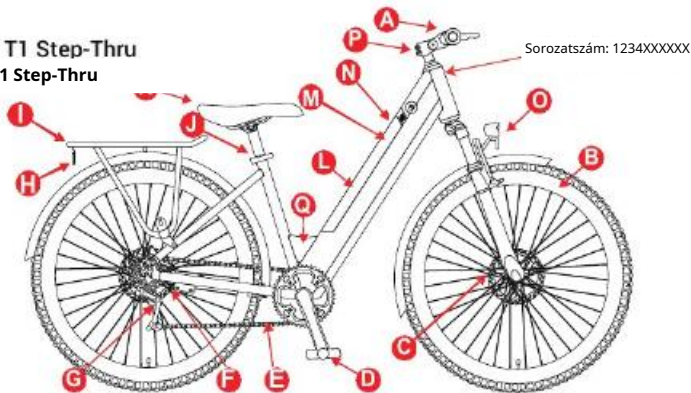
Ez nem játék. Leesés, ütközés vagy egyéb veszélyes helyzet előfordulhat. Csak olyan személynek adja kölcsön, aki helyesen tudja használni és érti az utasításokat és biztonsági óvintézkedéseket. A kerékpárt ne alakítsa át; a saját módosításából eredő problémáért Ön felel.

3. Ábra

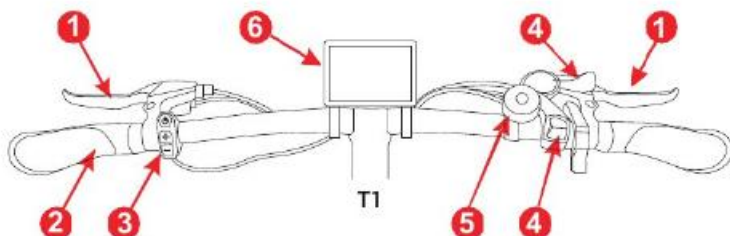
T1



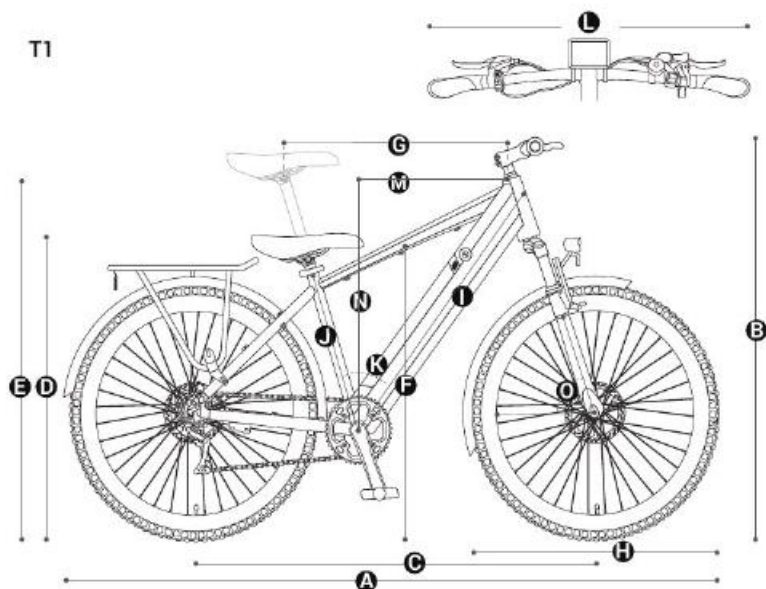
T1 Step-Thru
T1 Step-Thru



A. Kormány kijelzővel B. Első kerék C. Fék
 D. Pedálok E. Lánc F. Elektromos motor
 G. Hátsó váltó H. Hátsó lámpa I. Csomagtartó
 J. Gyorszár K. Nyereg L. Akkumulátor
 M. Akkumulátortöltő nyílás N. Akkumulátorzár kulcsnyílása O. Fényszóró
 P. Állítható kormányzár Q. Megerősített merevítő

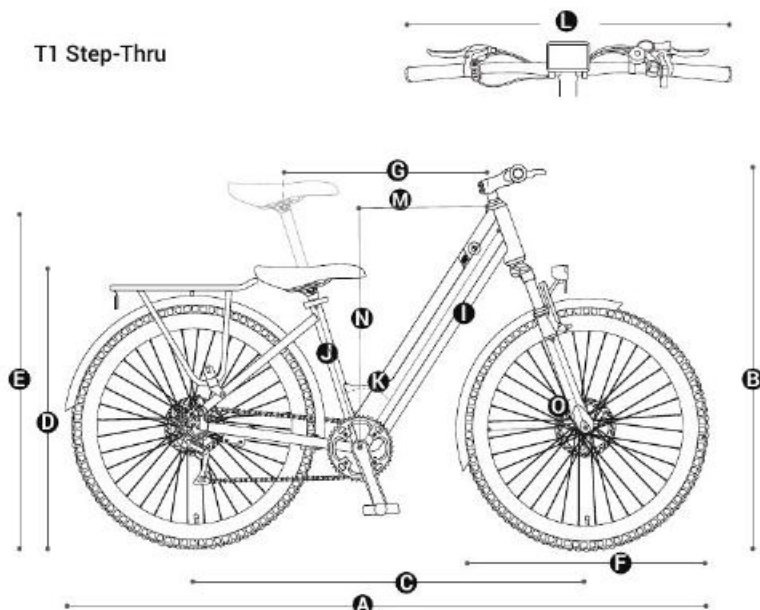


1. Fékkar 2. Markolat 3. Kijelzőgomb
 4. Váltókar 5. Csengő 6. LCD-kijelző



A. 70.5°	B. 42°	C. 43°	D. 32.5°	E. 40°
F. 30°	G. 23.4°	H. 27.5°	I. 29.4°	J. 17.5°
K. 53.6°	L. 26°	M. 16.4°	N. 26.1°	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5°	B. 41.3°-43.3°	C. 43°	D. 31.5°	E. 40°
F. 27.5°	G. 22.5°	I. 28.7°	J. 16.9°	K. 50.5°
L. 26°	M. 14.7°	N. 26.4°	O. 70°	

4. Műszaki adatok

Modell | T1 | T1 Step-Thru
 Váz méret | 27.5"×17.5" | 27.5"×17"
 Kinyitott méret | 1790×680×1118mm |
 Nettó tömeg | 26kg | 26kg
 Kormánykezésség | 26in (markolat nélkül), kb. 26.8in (markolattal) |
 Védettségi fokozat | IPX4 |
 Váz anyaga | Alumíniumötvözet |
 Max. hatótáv - ráségítés | 100km |
 Max. hatótáv - kézi üzemmód | Korlátlan |
 Max. sebesség | 25km/h |

4. Műszaki adatok

Rásegítési sebességszint | 12/16/20/23/25 km/h (1-5. szint)
 Váltó | 7 (hátsó), Shimano; váltás hüvelykujjas váltókkal
 Motor – névleges teljesítmény, feszültség | 250W, 36V
 Motor – max. pillanatnyi teljesítmény | 500W
 Motor – max. fordulatszám | 260
 Motor – max. kimenő nyomaték | 50N.M
 Akkumulátor – kapacitás, feszültség | 13Ah, 36V
 Energiakapacitás | 468Wh
 Töltési idő | 4-6h
 Védelmi rendszer | Igen
 Fék | Tárcsafék és automatikus áramlekapcsolás
 Féktárcsa – külső átmérő / vastagság | 160mm / 2mm
 Fékvezérlés | EU: bal első, jobb hátsó; UK: jobb első, bal hátsó.
 Gumiabroncs | 27.5"×2.1" / 27.5"×1.75"; CST pneumatikus gumiabroncsok
 Guminyomás | 45-65PSI
 Legjobb guminyomás | 50PSI (első), 55PSI (hátsó)
 Kijelző | 3.5" LCD
 Rugózás | Hidraulikus, zárható; az első villán lévő kék gomb elforgatásával zárható/oldható
 Ajánlott testmagasság | 160-200cm / 155-195cm

Megjegyzés: a maximális sebesség- és hatótéradatokat az Eleglide laboratóriuma adta meg. A maximális hatótáv teljes töltöttség, 75kg terhelés, 26°C, állandó 15km/h sebesség és erős szél nélküli sík út mellett érhető el. A tényleges értékek az útviszonyoktól, hőmérséklettől, páratartalomtól, szélről, vezetési szokásoktól és a vezető tömegétől függően eltérhetnek.

5. Csomag tartalma

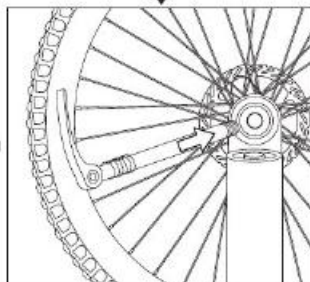
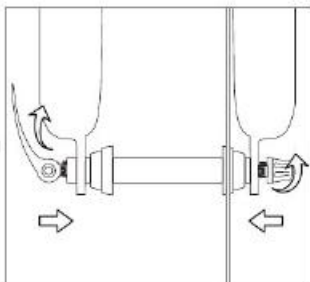
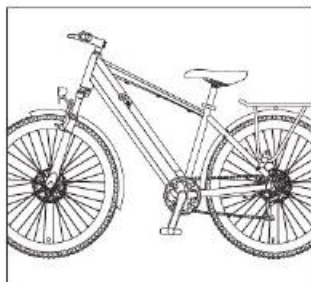
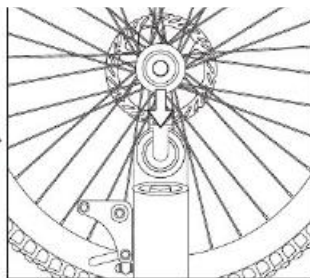
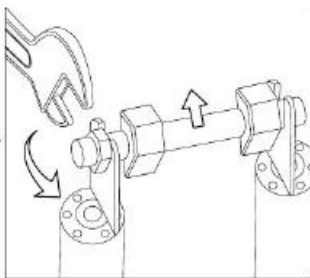
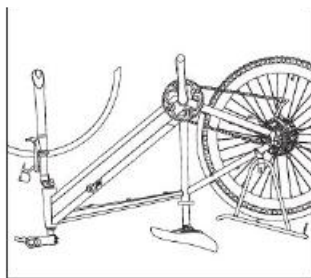
Eleglide pedelec × 1 Használati útmutató × 1 Töltő × 1
 Pedál × 2 Szerszámkészlet × 1 Fényszóró × 1
 Küllőprizma × 4 Hátsó lámpa × 1 LCD-kijelző × 1
 Kulcs × 2

1. lépés – A kormány felszerelése

A) Vegye ki és állítsa fel a kerékpárt. B) A csavarok lazításával nyissa ki a bilincset. C) Állítsa a kormányt helyes helyzetbe; a bilincs legyen a kormány közepén. D) A csavarok meghúzásával rögzítse a bilincset.

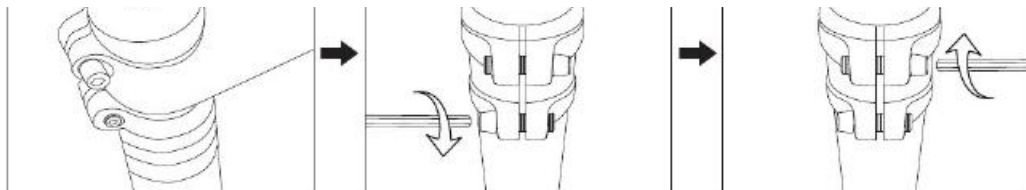
2. lépés – Az első kerék felszerelése

A) Fordítsa fejjel lefelé a kerékpárt, és az anya lazításával távolítsa el az ideiglenes védőrudat. B) Helyezze az első kereket a villapapucskba; teljesen üljön be. C) Vegye le az anyát és az egyik rugót a gyorsárról. D) A gyorsárat a féktárcsával ellentétes oldalról vezesse át az agyon. E) Tegye vissza a rugót és húzza meg az anyát.



3. lépés – A kormánycsapágó rögzítése

A) Állítsa helyes helyzetbe a kormánycsapágót. B) Húzza meg M4/M5 imbuszkulccsal.



3. lépés – A kormánycsapágó rögzítése

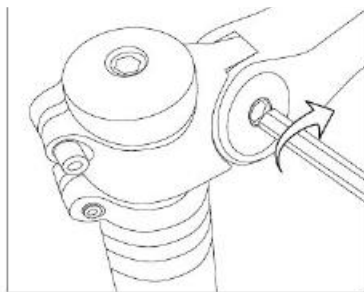
A) Állítsa helyes helyzetbe a kormánycsapágót. B) Húzza meg M4/M5 imbuszkulccsal.

4. lépés – A kormányoszár szögének beállítása (csak T1 Step-Thru)

A) M6 imbuszkulccsal lazítsa meg a kormányoszárát. B) Állítsa a kívánt szögbe, majd húzza meg a csavarokat.

5. lépés – A fényszóró felszerelése

A) A rajz szerint helyezze el a fényszórót és a sárvédőt. B) M4 imbuszkulccsal húzza meg a rögzítőcsavart.



3. lépés – A kormánycsapágó rögzítése

A) Állítsa helyes helyzetbe a kormánycsapágót. B) Húzza meg M4/M5 imbuszkulccsal.

4. lépés – A kormányoszár szögének beállítása (csak T1 Step-Thru)

A) M6 imbuszkulccsal lazítsa meg a kormányoszárát. B) Állítsa a kívánt szögbe, majd húzza meg a csavarokat.

5. lépés – A fényszóró felszerelése

A) A rajz szerint helyezze el a fényszórót és a sárvédőt. B) M4 imbuszkulccsal húzza meg a rögzítőcsavart.



6. lépés – A sárvédő rögzítése

A) M5 imbuszkulccsal húzza meg a sárvédő tartójának csavarjait.

7. lépés – A hátsó lámpa felszerelése

A) Csatlakoztassa a vezetékét a hátsó lámpához. B) Helyezze a lámpát helyes pozícióba, majd húzza meg a rögzítőcsavarokat.

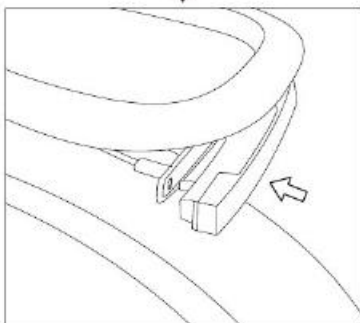
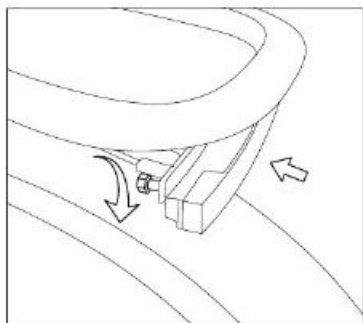
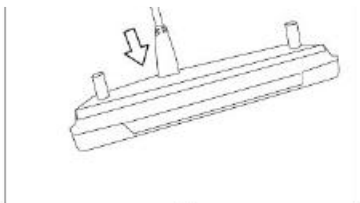
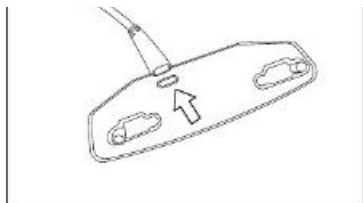


6. lépés – A sárvédő rögzítése

A) M5 imbuszkulccsal húzza meg a sárvédő tartójának csavarjait.

7. lépés – A hátsó lámpa felszerelése

A) Csatlakoztassa a vezetékét a hátsó lámpához. B) Helyezze a lámpát helyes pozícióba, majd húzza meg a rögzítőcsavarokat.



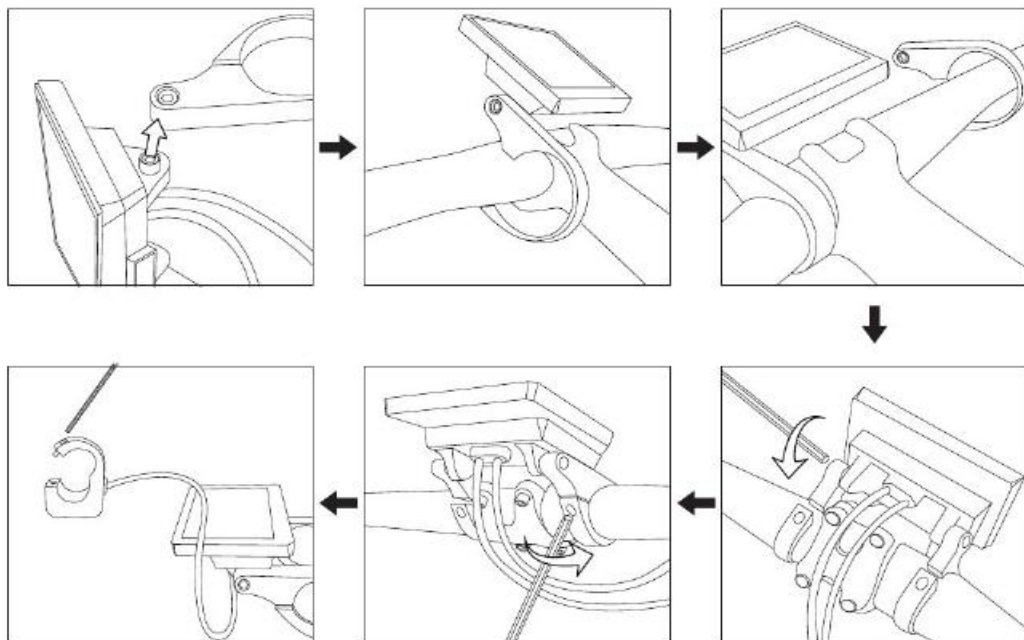
8. lépés – A pedálok felszerelése

Az L jelű pedált a bal, az R jelű pedált a jobb oldalra szerelje fel.

9. lépés – Az LCD-kijelző felszerelése

A) A könnyebb felszereléshez M3 imbuszkulccsal szerelje le az egyik kijelzőtartót. B) Kissé nyissa ki a másik tartót, és helyezze a kijelzőt a kormányra. C) Tegye vissza és M3 imbuszkulccsal rögzítse a leszerelt tartót. D) Rögzítse a kijelzőt a kormány közepén. E) Nyissa ki a kijelzőgomb bilincset, pattintsa a kormányra és M2.5 imbuszkulccsal húzza meg. F) Csatlakoztassa a kijelző kábelét a tápkábelhez.

F) Connect the display cable with the power cord.



Megjegyzés: a kijelző felszerelésekor ne húzza túl a csavarokat, mert maradandóan károsodik. A kijelző 0,2 N.m nyomatékkal rögzíthető.

10. lépés – Küllőprizmák felszerelése

Helyezze a prizmát a küllők közé, és csavarral rögzítse.

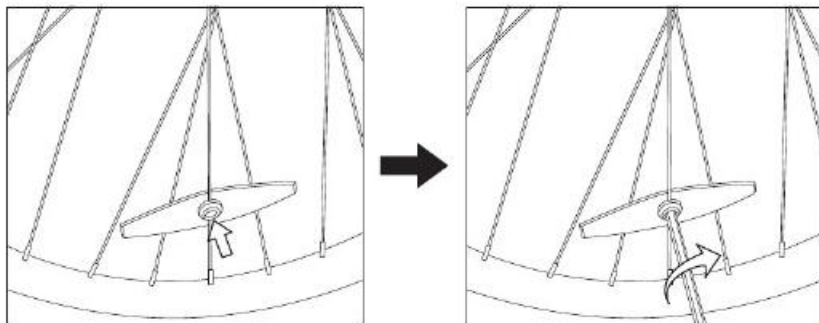
11. lépés – Az ülés felszerelése

A) Csúsztassa a nyeregcsövet a vázba. B) Állítsa be a megfelelő magasságot, majd húzza meg és zárja a gyorszárat.

12. lépés – Bekapcsolás

Zárja le az akkumulátort, majd kapcsolja be a kijelzőt. A kerékpár használatra kész!

Step 10 Install Spoke Reflectors



Megjegyzés: a kijelző felszerelésekor ne húzza túl a csavarokat, mert maradandóan károsodik. A kijelző 0,2 N.m nyomatékkal rögzíthető.

10. lépés – Küllőprizmák felszerelése

Helyezze a prizmát a küllők közé, és csavarral rögzítse.

11. lépés – Az ülés felszerelése

A) Csúsztassa a nyeregcsövet a vázba. B) Állítsa be a megfelelő magasságot, majd húzza meg és zárja a gyorszárat.

12. lépés – Bekapcsolás

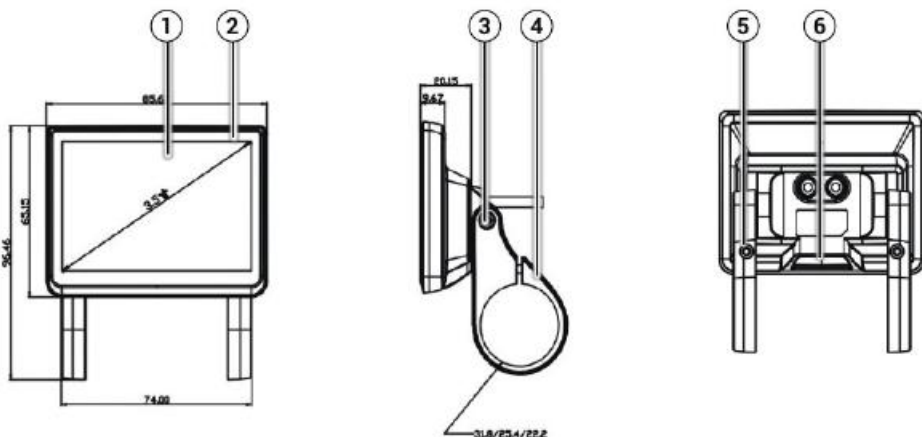
Zárja le az akkumulátort, majd kapcsolja be a kijelzőt. A kerékpár használatra kész!

Figyelmeztetés

1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását; különben maradandó sérülés keletkezhet.
2. Felszereléskor ne húzza túl a csavarokat. A szokásos rögzítési nyomaték 0.2N.m.
3. Ne áztassa vagy vízsugárral tisztítsa a kijelzőt. Puha, nedves kendőt használjon; ne használjon tisztítószert, alkoholt, benzint, acetont vagy maró/illékony oldószert.
4. Esőben zárja le az USB-portot a gumidugóval, és ne csatlakoztasson USB-eszközt. 5. Kövesse a kijelző ártalmatlanítására vonatkozó helyi előírásokat. 6. A hibás felszerelésből eredő károkért a felhasználó felel.

Ábra: 1 Képernyő; 2 Burkolat; 3 Tartószög-beállító csavarok (M3*6); 4 Tartók; 5 Tartórögzítő csavarok (M3*12); 6 USB-port gumidugója.

Gombok: 1 BE/KI; 2 FEL; 3 LE.



Figyelmeztetés

1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását; különben maradandó sérülés keletkezhet.
2. Felszereléskor ne húzza túl a csavarokat. A szokásos rögzítési nyomaték 0.2N.m.
3. Ne áztassa vagy vízsugárral tisztítsa a kijelzőt. Puha, nedves kendőt használjon; ne használjon tisztítószert, alkoholt, benzint, acetont vagy maró/illékony oldószert.
4. Esőben zárja le az USB-portot a gumidugóval, és ne csatlakoztasson USB-eszközt. 5. Kövesse a kijelző ártalmatlanítására vonatkozó helyi előírásokat. 6. A hibás felszerelésből eredő károkért a felhasználó felel.

Ábra: 1 Képernyő; 2 Burkolat; 3 Tartószög-beállító csavarok (M3*6); 4 Tartók; 5 Tartórögzítő csavarok (M3*12); 6 USB-port gumidugója.

Gombok: 1 BE/KI; 2 FEL; 3 LE.

Figyelmeztetés

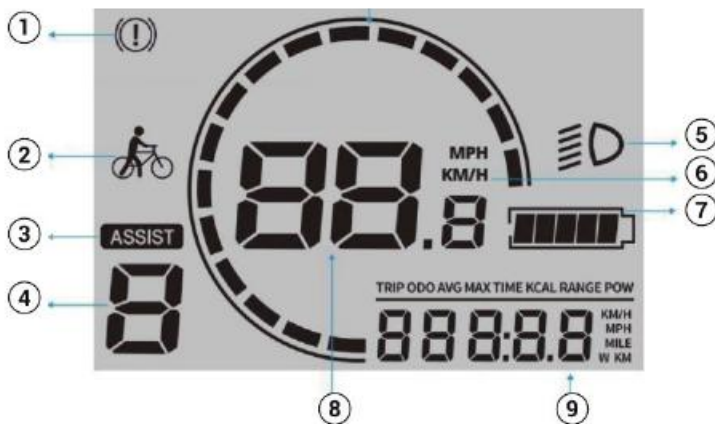
1. A kijelző leválasztása előtt kapcsolja ki a kerékpár tápellátását; különben maradandó sérülés keletkezhet.
2. Felszereléskor ne húzza túl a csavarokat. A szokásos rögzítési nyomaték 0.2N.m.
3. Ne áztassa vagy vízsugárral tisztítsa a kijelzőt. Puha, nedves kendőt használjon; ne használjon tisztítószert, alkoholt, benzint, acetont vagy maró/illékony oldószert.
4. Esőben zárja le az USB-portot a gumidugóval, és ne csatlakoztasson USB-eszközt. 5. Kövesse a kijelző ártalmatlanítására vonatkozó helyi előírásokat. 6. A hibás felszerelésből eredő károkért a felhasználó felel.

Ábra: 1 Képernyő; 2 Burkolat; 3 Tartószög-beállító csavarok (M3*6); 4 Tartók; 5 Tartórögzítő csavarok (M3*12); 6 USB-port gumidugója.

Gombok: 1 BE/KI; 2 FEL; 3 LE.



7. LCD-kijelző útmutató



1 Malfunction Mark

Trin Distance

A kijelző tartalma

1 Hibajelzés; 2 Tolási üzemmód; 3 Rásegítési üzemmód; 4 Rásegítési szint; 5 Bekapcsolt lámpa jelzése; 6 Sebességmértékegység; 7 Akkumulátorszint; 8 Valós idejű sebesség/hibakód; 9 Út, kilométer-számláló, átlag-/maximális sebesség, menetidő, kalória, teljesítmény; 10 Sebességmérő.

Megjegyzés: az útdatok törlődnek a kijelző újraindításakor.

Akkumulátorszint-jelző: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Működés

BE/KI: □ hosszan megnyomva be-/kikapcsol. Lámpa: + hosszan megnyomva be-/kikapcsol.

Szintváltás: + vagy □ rövid megnyomásával válasszon az 5 szintből: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h, 25km/h.

6km/h tolási üzemmód: tartsa lenyomva a □ gombot 5s-ig, amíg megjelenik a jel.

Note: trip data will be cleared when the display reboots.

A kijelző tartalma

1 Hibajelzés; 2 Tolási üzemmód; 3 Rásegítési üzemmód; 4 Rásegítési szint; 5 Bekapcsolt lámpa jelzése; 6 Sebességmértékegység; 7 Akkumulátorszint; 8 Valós idejű sebesség/hibakód; 9 Út, kilométer-számláló, átlag-/maximális sebesség, menetidő, kalória, teljesítmény; 10 Sebességmérő.

Megjegyzés: az útdatok törlődnek a kijelző újraindításakor.

Akkumulátorszint-jelző: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Működés

BE/KI: □ hosszan megnyomva be-/kikapcsol. Lámpa: + hosszan megnyomva be-/kikapcsol.

Szintváltás: + vagy □ rövid megnyomásával válasszon az 5 szintből: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h, 25km/h.

6km/h tolási üzemmód: tartsa lenyomva a □ gombot 5s-ig, amíg megjelenik a jel.

További funkciók aktiválása

Először a  hosszan megnyomásával kapcsolja be az LCD-kijelzőt. Ezután + és  egyidejű, 2-3 másodperces lenyomásával vagy ki a menüből. A menüben a  rövid megnyomásával váltson a következő menüre, a + vagy  gombbal állítson. A menü csak álló kerékpárnál működik.

LCD-háttérvilágítás: a „Light” menüben a + vagy  gombbal állítsa a fényerőt. Az 1 a legsötétebb, az 5 a legvilágosabb;  megnyomásával ment.

Automatikus kikapcsolás: az „OFF” menüben + vagy  gombbal 0–10 percet állíthat be. A 0 kikapcsolja az automatikus kikapcsolást.  ment.

Sebességmértékegység: a „Unit” menüben + vagy  gombbal módosítsa, majd  gombbal mentse.



További funkciók aktiválása

Először a  hosszan megnyomásával kapcsolja be az LCD-kijelzőt. Ezután + és  egyidejű, 2-3 másodperces lenyomásával lépjen be vagy ki a menüből. A menüben a  rövid megnyomásával váltson a következő menüre, a + vagy  gombbal állítson. A menü csak álló kerékpárnál működik.

LCD-háttérvilágítás: a „Light” menüben a + vagy  gombbal állítsa a fényerőt. Az 1 a legsötétebb, az 5 a legvilágosabb;  megnyomásával ment.

Automatikus kikapcsolás: az „OFF” menüben + vagy  gombbal 0–10 percet állíthat be. A 0 kikapcsolja az automatikus kikapcsolást.  ment.

Sebességmértékegység: a „Unit” menüben + vagy  gombbal módosítsa, majd  gombbal mentse.

Hibakövetés

A hibajelzés megjelenésekor a kijelző közepén látható szám a hibakód.



Hibakövetés

A hibajelzés megjelenésekor a kijelző közepén látható szám a hibakód.

21 – Rendellenes áram vagy sérült MOS tranzisztor: cserélje a MOS tranzisztort; cserélje az akkumulátort.

23 – A motor fázishibás: cserélje a motort; a motoradapter-kábelt; a vezérlőt.

24 – Rendellenes motor Hall-jel: cserélje a motort; a motoradapter-kábelt; a vezérlőt.

25 – Fékhiba: állítsa be a fékkart, hogy megfelelően visszatérjen; cserélje a fékkart; cserélje a vezérlőt.

26 – Alulfeszültség: töltsse fel az akkumulátort; csatlakoztassa újra az akkumulátort és a vezérlőt; cserélje a vezérlőt vagy a kijelzőt.

30 – Kommunikációs hiba: csatlakoztassa újra a kijelzőt és a vezérlőt; cserélje a kijelzőt; cserélje a vezérlőt.

Tisztítás

A fővázat puha, nedves kendővel tisztítsa. A makacs szennyeződés fogkefével és fogkrémmel eltávolítható, majd puha nedves kendővel lemosható. Ne használjon alkoholt, benzint, acetont vagy más maró/illékony oldószert. Ne áztassa a kerékpárt, és ne mossa nagynyomású mosóval vagy tömlővel.

Tárolás – kerékpár

1. Ne tegye ki hosszabb ideig közvetlen napfénynek vagy esőnek, és ne tárolja magas hőmérsékleten. Száraz, biztonságos helyen, 0°C-25°C között tárolja.
2. Kerülje a korróziós gázokat, amelyek károsítják az elektromos részeket és a festést. 3. Ne tárolja robbanásveszélyes vagy gyúlékony környezetben.

Tárolás – lítiumion-akkumulátor

1. Minden út után tölts fel, és ne merítse teljesen le. Hosszú tároláskor a maximális kapacitás 50%-ára tölts.
2. Ne tölts robbanásveszélyes/gyúlékony környezetben vagy gyúlékony aljzaton. 3. Ne töltsön sérült vagy szivárgó akkumulátort. 4. Ne tölts túl sokáig; telítődéskor állítsa le. 5. 0~45°C között tölts/merítse. 6. Hosszú használaton kívüli időben beltérben, 20°C~25°C között tárolja. 7. Ne tárolja túl magas vagy alacsony hőmérsékleten. 8. Tárolási páratartalom: 60±25%RH; üzemi: 5~85%RH. 9. Ne szűrje ki, üsse meg vagy törje össze. 10. A régi/sérült akkumulátort ne szerelje szét és ne dobja ki; vigye helyi akkumulátor-újrahasznosító helyre.

Egyéb alkatrészek

Kormánycsapágó: évente szerelje szét, tisztítsa és kenje a csapágókat; szükség esetén cserélje.

Kötések: folyamatosan ellenőrizze az anyák, csavarok és gyorszárok feszességét.

Fékek: havonta enyhén olajozza a fékkábeleket; ellenőrizze a beállítást, és időben cserélje a kopott alkatrészeket. A sérült elkopott kábeleket cserélje.

Első teleszkópvilla: bízza szakemberre.

Gumik: rendszeresen ellenőrizze sérülés, kopás, vágás és levegőszivárgás szempontjából.

Kerékagyak: havonta kenje az agycsapágókat; szükség esetén állítsa a kónuszokat.

Pedállok/hajtókarok: kenje a csapágókat, ellenőrizze a feszességet. Lánc: 6 havonta vegye le és tisztítsa; legyen tiszta, de ne száraz.

Felnik: ellenőrizze a kerék rögzítését, a laza vagy hiányzó küllőket. A fogaskoszorút szükség szerint tisztítsa és enyhén kenje.

Nyereg/nyeregcső: ellenőrizze a rögzítést. Kitámasztó: évente tisztítsa és enyhén kenje.

☐ Kenéskor ne kerüljön kenőanyag a féktárcsákra vagy fékbetétekre, különben a fékrendszer meghibásodhat. A kopott vagy sérült alkatrészeket időben cserélje.

A termék kijelölt szervizbe küldése előtt ellenőrizze a következőket.

A kijelző nem működik/a jármű nem kapcsol be: nincs tápellátás; a vezeték nem megfelelően csatlakozik; sérült kijelző; kiégett vagy beázott vezérlő. Megoldás: töltsse fel az akkumulátort; csatlakoztassa megfelelően és szorosan a vezetéket; sérülés esetén forduljon az eladóhoz.

Az első lámpa nem működik: a vezeték nem megfelelően csatlakozik vagy sérült. Megoldás: csatlakoztassa megfelelően; forduljon az eladóhoz.

Az akkumulátor nem töltődik: a töltő nincs megfelelően csatlakoztatva; a hőmérséklet kívül esik az ajánlott tartományon; az akkumulátor névleges feszültség alatti vagy sérült. Megoldás: csatlakoztassa megfelelően és töltsse újra; töltsse megfelelő hőmérsékleten/névleges feszültség alatt; forduljon az eladóhoz.

Elégtelen hatótáv: nem teljesen feltöltött akkumulátor; alacsony guminyomás; gyakori fékezés; akkumulátor-öregedés/kapacitáscsökkenés; alacsony hőmérséklet. Megoldás: töltsse fel teljesen; használat előtt ellenőrizze a nyomást; alakítson ki jó vezetési szokásokat; az utóbbi két ok normális.

Motor nem működik: a fékkar nem tér vissza; a vezeték nincs megfelelően csatlakoztatva; az érzékelő vagy a vezérlő hibás.

Megoldás: állítsa be a fékkart; csatlakoztassa a vezetéket; forduljon az eladóhoz.

□ Más, itt nem szereplő hiba esetén forduljon az eladóhoz. Professzionális szerszámmal igénylő javítást csak kijelölt, szakképzett kerékpárszerelő végezhet.

Az Eleglide megbízható és hatékony szolgáltatást nyújt a garancia hatálya alá tartozó termékekhez. A garancia a vásárlás napjától kezdődik. Az értékesítés utáni szolgáltatást a forgalmazó, partner, eladó vagy viszonteladó nyújtja. Garanciális probléma esetén forduljon ahhoz az eladóhoz, akitől a terméket vásárolta, és adja meg a rendelési adatokat, számlákat, nyugtákat stb.

Alkatrész — Jótállás

Váz — 3 év; Első villa — 1 év; Vezérlő — 1 év; Motor — 1 év; Töltő — 1 év; Akkumulátor — 6 hónap; Vezérlőpanel (LCD) — 6 hónap; Hajtómű — 6 hónap; Szabadonfutó — 6 hónap; Fékszerelvény — 6 hónap; Hüvelykujjas váltókar — 6 hónap; Első váltó — 6 hónap; Hátsó váltó — 6 hónap; Kitámasztó — 3 hónap; Első lámpa — 6 hónap; Pedál — 3 hónap; Egyéb — 14 nap.

Jótállási folyamat: adjon elegendő vásárlási igazolást, hibaleírást és látható hibabizonyítékot a sorozatszámmal (ha van). Minőségellenőrzéshez vissza kell küldenie egy tételt. A hibás terméket eredeti vagy a kereskedő által jóváhagyott csomagolásban küldje vissza.

Érvényes vásárlási igazolás

• Az Eleglide hivatalos viszonteladójánál történt online vásárlás rendelési száma; • értékesítési számla; • az Eleglide hivatalos viszonteladójának keltezett nyugtája.

Megjegyzés: a garanciális igény feldolgozásához egynél több igazolástípusra lehet szükség.

A jótállás nem érvényes, ha a termék a jótállási időszakon kívül van; elveszett vagy ellopták; ingyenes/ajándék; nem megfelelő módon vagy körülmények között használták (beleértve az esést, szélsőséges hőmérsékletet, vizet, helytelen használatot); átalakították; nem kompatibilis tartozékkal használták; nincs megfelelő vásárlási igazolás; nem támogatott szoftvert vagy firmware-t telepítettek; a kárt a vevő okozta; az Eleglide termék helyett személyes tárgyat küldtek.

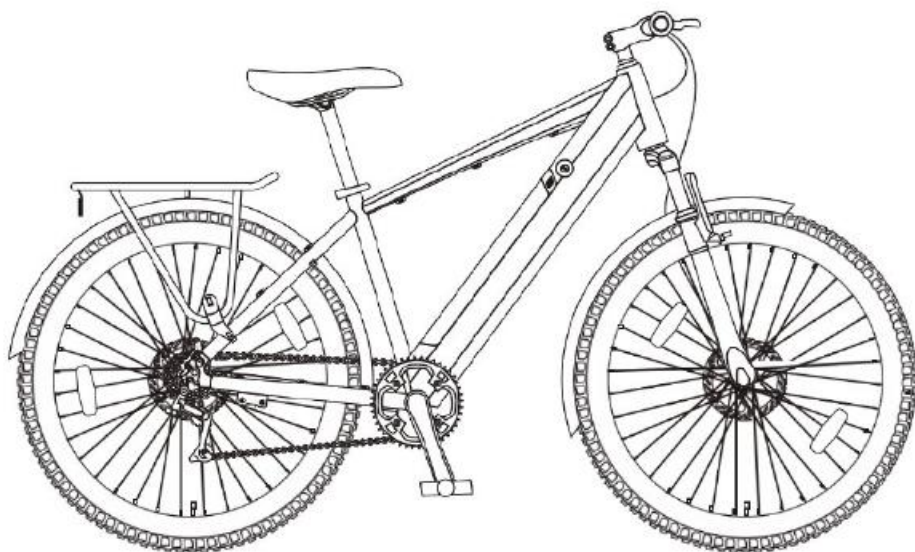
CE: A termék megfelel az Európai Közösség EN15194 szabványainak.

RoHS: Megfelel az elektromos és elektronikus berendezések veszélyes anyagainak korlátozására vonatkozó EU-s RoHS szabályoknak.

UKCA: Megfelel a Nagy-Britanniában értékesített termékek vonatkozó követelményeinek.

☐ A termék újrahasznosítható. Áthúzott kuka: ne dobja a háztartási hulladékba; külön gyűjtésre adja le. Pohár: a tartalom törékeny. Esernyő: esőtől védve, szárazon tartandó. ☐ lehetséges, külön figyelmet igénylő veszélyt jelez.

Eleglide



Manual de utilizare

Pedelec și asistență la pedalare

Un pedelec (de la pedal electric cycle) sau EPAC (bicicletă cu asistență electrică la pedalare) este un tip de bicicletă electrică la care pedalarea utilizatorului este asistată de un motor electric.

Asistența la pedalare este un mod în care motorul vă ajută să pedalați mai ușor și să vă deplasați mai rapid. După pornirea asistenței și alegerea nivelului dorit, motorul furnizează putere în timp ce pedalați. În mers, puteți simți o ușoară împingere.



*Înainte de prima utilizare, citiți cu atenție manualul de utilizare!

Cuprins

1. Notă
2. Avertisment
3. Diagramă
4. Specificații
5. Conținutul pachetului
6. Ghid de asamblare
7. Ghidul afișajului LCD
8. Întreținere
9. Depanare
10. Garanție
11. Declarații de conformitate

1. Notă

Înainte de prima deplasare, este important să vă cunoașteți bine noua bicicletă pedelec. Astfel veți obține performanță, confort, plăcerea utilizării și siguranță. Pentru a înțelege bicicleta și funcționarea corectă, citiți mai întâi cu atenție acest manual.

Faceți prima deplasare într-un mediu sigur și controlat, departe de autoturisme, obstacole și alți bicicliști.

Bicicletele sunt vehicule cu anumite riscuri. Respectați regulile de circulație; înainte de prima deplasare pe drumurile publice, informați-vă despre regulile locale. Pentru siguranța dumneavoastră, purtați întotdeauna o cască omologată.

Bicicleta este furnizată fără echipamentul obligatoriu, care poate varia în funcție de loc. Pentru utilizarea pe drumuri publice, echipați-o conform legilor și reglementărilor aplicabile.

Acest produs este destinat uzului personal. Nu îl utilizați în scop comercial sau în alte scopuri. Păstrați manualul pentru consultări ulterioare.

2. Avertisment

Înainte de fiecare încărcare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Dacă există deteriorări, nu utilizați încărcătorul.

Înainte de deplasare, verificați presiunea anvelopelor și dacă roțile și ghidonul sunt instalate corect și strâns.

Verificați dacă farul este fixat corect, curat și neacoperit. Înlocuiți reflectoarele deteriorate. Tija șeii trebuie introdusă mai adânc decât marcajul de inserare minimă; în caz contrar se poate rupe.

Pe carosabil umed, distanța de frânare este de obicei mai mare decât pe carosabil uscat; frânați mai devreme pentru o oprire sigură.

La frânare de urgență, acționați mai întâi frâna din dreapta pentru roata din spate, apoi frâna din stânga, mai ales la viteză mare. Blocarea bruscă a roții din față poate provoca o cădere.

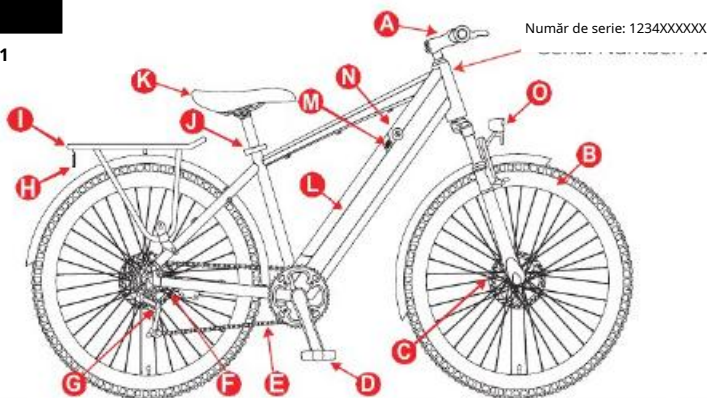
Evitați bălțile, noroiul umed, mlaștinile, apa, zăpada și gheața. Nu utilizați pedalele pe ploaie, furtună sau ninsoare. Piese electrice umede (unitatea de control, motorul și bateria) se pot deteriora ireversibil sau bateria poate exploda.

Ghidonul poate fi afectat când utilizatorul virează sau frânează. Bicicleta poate fi utilizată de un singur adult; nu transportați pasageri.

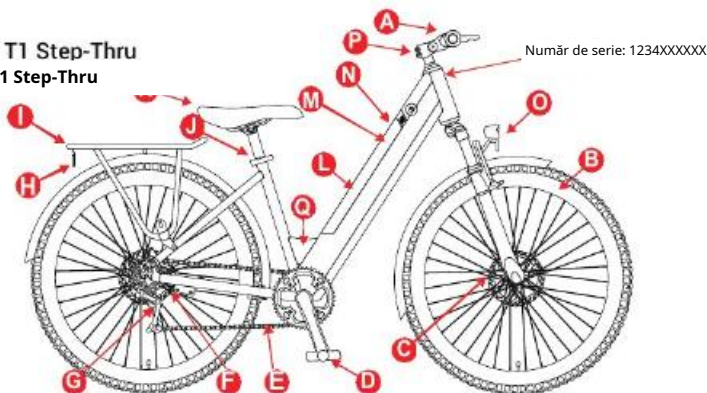
Acesta nu este o jucărie. Sunt posibile căderi, coliziuni și alte situații periculoase. Dați bicicleta doar persoanelor care știu să o utilizeze corect și înțeleg instrucțiunile și măsurile de siguranță. Nu modificați bicicleta; sunteți responsabil pentru problemele cauzate de modificările personale.

3. Diagramă

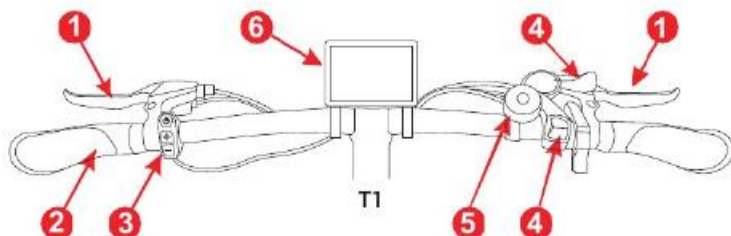
T1



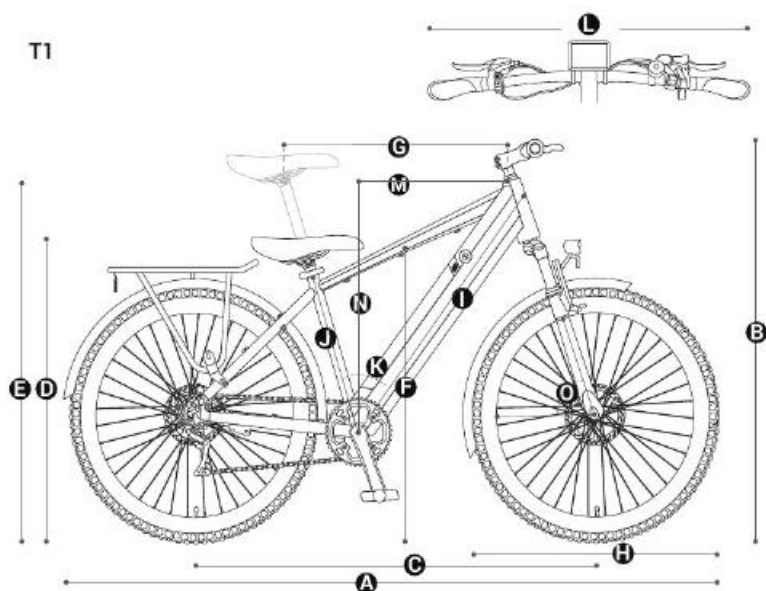
T1 Step-Thru
T1 Step-Thru



A. Ghidon cu afișaj B. Roată față C. Frână
 D. Pedale E. Lanț F. Motor electric
 G. Schimbător spate H. Lumină spate I. Portbagaj
 J. Eliberare rapidă K. Șa L. Baterie
 M. Port de încărcare baterie N. Butuc pentru cheia bateriei O. Far
 P. Pipă reglabilă Q. Bară întărită

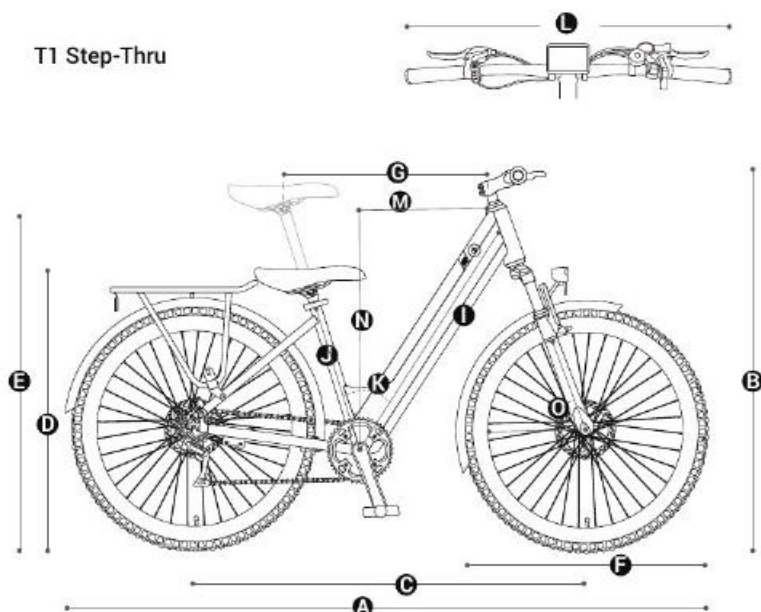


1. Manetă de frână 2. Mâner 3. Buton afișaj
 4. Schimbător de viteze 5. Sonerie 6. Afișaj LCD



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70°	

4. Specificații

Model | T1 | T1 Step-Thru
 Dimensiunea cadrului | 27.5"x17.5" | 27.5"x17"
 Dimensiuni desfăcut | 1790x680x1118mm |
 Greutate netă | 26kg | 26kg
 Lățimea ghidonului | 26in (fără mânere), aprox. 26.8in (cu mânere) |
 Nivel de impermeabilitate | IPX4 |
 Material cadru | Aliaj de aluminiu |
 Autonomie max. - mod asistat | 100km |
 Autonomie max. - mod manual | Fără limită |
 Viteză max. | 25km/h |

4. Specificații

Nivel de asistență | 12/16/20/23/25 km/h (nivel 1-5)
Schimbător | 7 (spate), Shimano; schimbare cu maneta pentru degetul mare
Motor – putere nominală, tensiune | 250W, 36V
Motor – putere instantanee max. | 500W
Motor – turație max. | 260
Motor – cuplu de ieșire max. | 50N.M
Baterie – capacitate, tensiune | 13Ah, 36V
Capacitate energetică | 468Wh
Timp de încărcare | 4-6h
Sistem de protecție | Da
Frână | Frână cu disc și oprire automată a alimentării
Disc de frână – diametru exterior / grosime | 160mm / 2mm
Comandă frână | În UE: stânga față, dreapta spate; în UK: dreapta față, stânga spate.
Anvelopă | 27.5"×2.1" / 27.5"×1.75"; anvelope pneumatice CST
Presiune anvelope | 45-65PSI
Presiune optimă | 50PSI (față), 55PSI (spate)
Afișaj | LCD 3.5"
Suspensie | Hidraulică, cu blocare; blocați/deblocați rotind butonul albastru de pe furca față
Înălțime recomandată utilizator | 160-200cm / 155-195cm

Notă: datele privind viteza maximă și autonomia sunt furnizate de laboratorul Eleglide. Autonomia maximă este obținută la încărcare completă, sarcină 75kg, 26°C, viteză constantă 15km/h și pe drum drept fără vânt puternic. Datele reale pot varia în funcție de condițiile rutiere, temperatură, umiditate, vânt, obiceiurile de mers și greutatea utilizatorului.

5. Conținutul pachetului

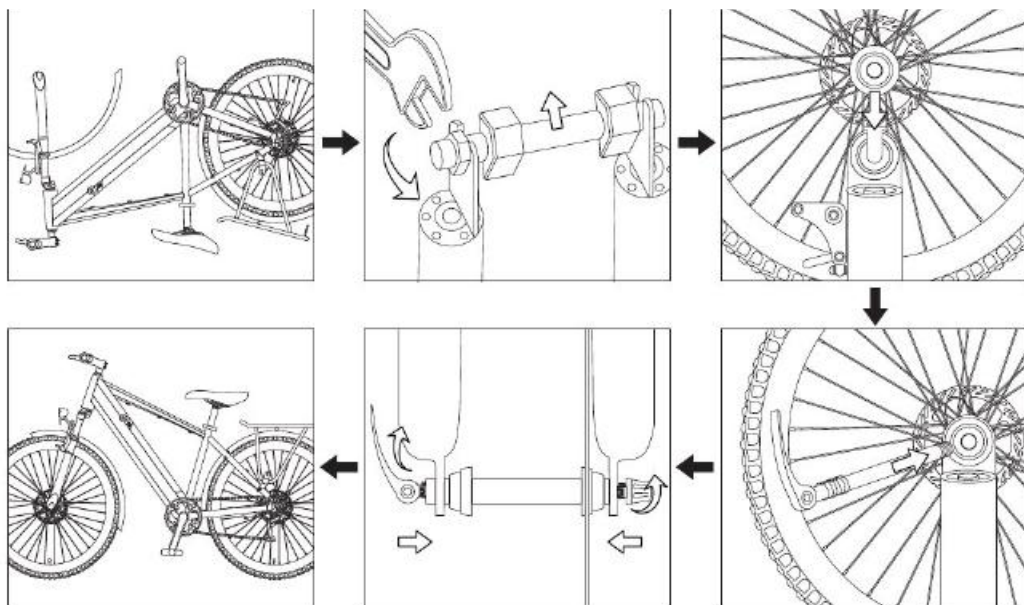
Pedelec Eleglide × 1 Manual de utilizare × 1 Încărcător × 1
Pedală × 2 Set de unelte × 1 Far × 1
Reflector pentru spițe × 4 Lumină spate × 1 Afișaj LCD × 1
Cheie × 2

Pasul 1 – Instalați ghidonul

A) Scoateți bicicleta și ridicați-o. B) Deschideți clema prin slăbirea șuruburilor. C) Poziționați corect ghidonul; clema trebuie să fie în mijlocul ghidonului. D) Blocați clema prin strângerea șuruburilor.

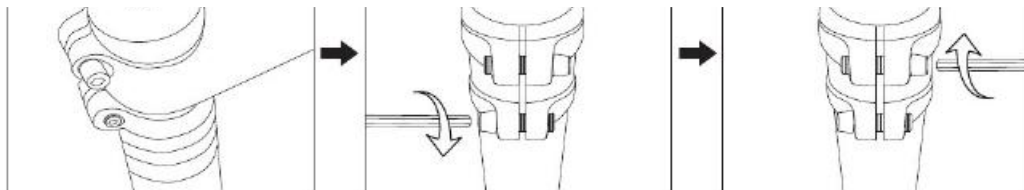
Pasul 2 – Instalați roata din față

A) Întoarceți bicicleta și îndepărtați bara de protecție temporară prin slăbirea piuliței. B) Introduceți roata față în capetele furcii și verificați așezarea completă. C) Scoateți piulița și un arc de pe eliberarea rapidă. D) Introduceți eliberarea rapidă prin butuc din partea opusă discului de frână. E) Puneți arc și strângeți piulița.



Pasul 3 – Fixați ansamblul de direcție

A) Reglați ansamblul de direcție în poziția corectă. B) Strângeți-l cu cheia imbus M4/M5.



Pasul 3 – Fixați ansamblul de direcție

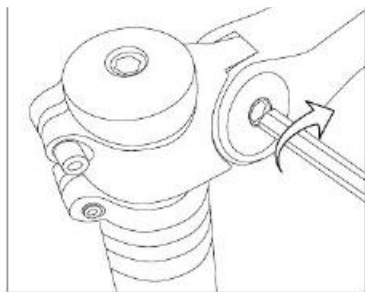
A) Reglați ansamblul de direcție în poziția corectă. B) Strângeți-l cu cheia imbus M4/M5.

Pasul 4 – Reglați unghiul pipei (numai pentru T1 Step-Thru)

A) Slăbiți pipa cu cheia imbus M6. B) Reglați unghiul dorit și fixați prin strângerea șuruburilor.

Pasul 5 – Instalați farul

A) Poziționați farul și apărătoarea de noroi conform desenului. B) Fixați farul strângând șurubul cu cheia imbus M4.



Pasul 3 – Fixați ansamblul de direcție

A) Reglați ansamblul de direcție în poziția corectă. B) Strângeți-l cu cheia imbus M4/M5.

Pasul 4 – Reglați unghiul pipei (numai pentru T1 Step-Thru)

A) Slăbiți pipa cu cheia imbus M6. B) Reglați unghiul dorit și fixați prin strângerea șuruburilor.

Pasul 5 – Instalați farul

A) Poziționați farul și apărătoarea de noroi conform desenului. B) Fixați farul strângând șurubul cu cheia imbus M4.



Pasul 6 – Fixați apărătoarea de noroi

A) Fixați suportul apărătorii de noroi strângând șuruburile cu cheia imbus M5.

Pasul 7 – Instalați lumina spate

A) Conectați firul la lumina spate. B) Așezați lumina spate în poziția corectă și fixați-o strângând șuruburile.

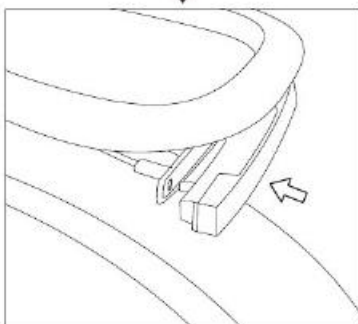
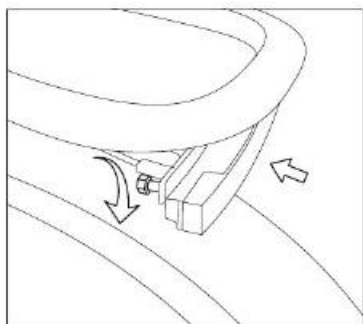
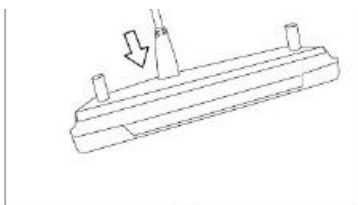
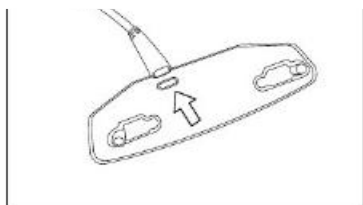


Pasul 6 – Fixați apărătoarea de noroi

A) Fixați suportul apărătorii de noroi strângând șuruburile cu cheia imbus M5.

Pasul 7 – Instalați lumina spate

A) Conectați firul la lumina spate. B) Așezați lumina spate în poziția corectă și fixați-o strângând șuruburile.



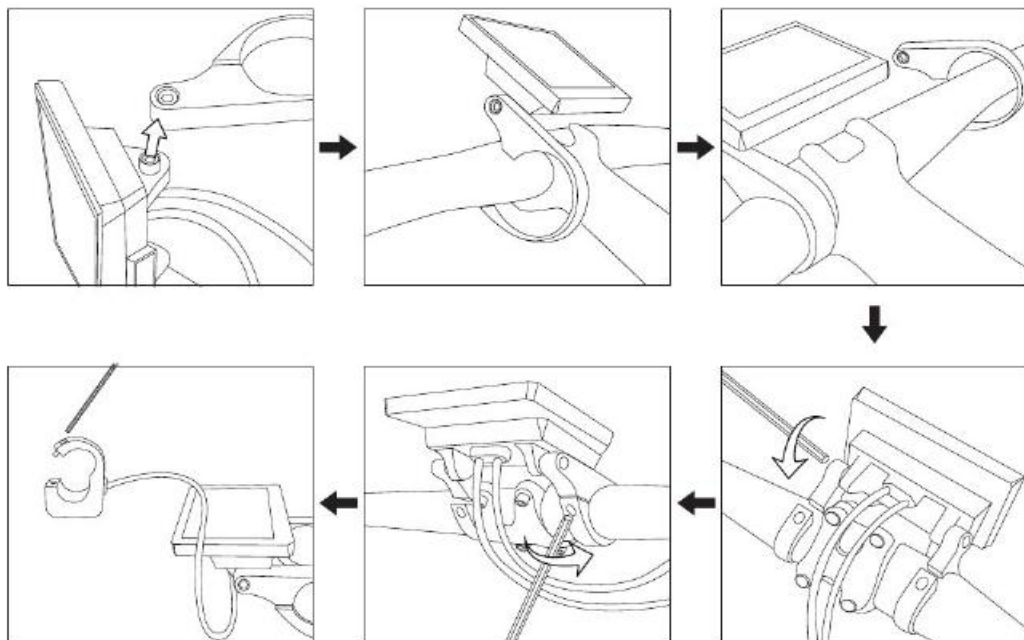
Pasul 8 – Instalați pedalele

Instalați pedala marcată L în partea stângă și pedala marcată R în partea dreaptă.

Pasul 9 – Instalați afișajul LCD

A) Pentru montare ușoară, demontați mai întâi unul dintre suporturile afișajului cu cheia imbus M3. B) Deschideți ușor celălalt suport și fixați afișajul pe ghidon. C) Prindeți suportul demontat pe ghidon și fixați-l cu cheia imbus M3. D) Fixați afișajul în mijlocul ghidonului. E) Deschideți clema butonului afișajului, fixați-o pe ghidon și strângeți cu cheia imbus M2.5. F) Conectați cablul afișajului la cablul de alimentare.

F) Connect the display cable with the power cord.



Notă: nu strângeți excesiv șuruburile la instalarea afișajului; îl veți deteriora permanent. Afișajul poate fi fixat cu un cuplu de 0.2N.m.

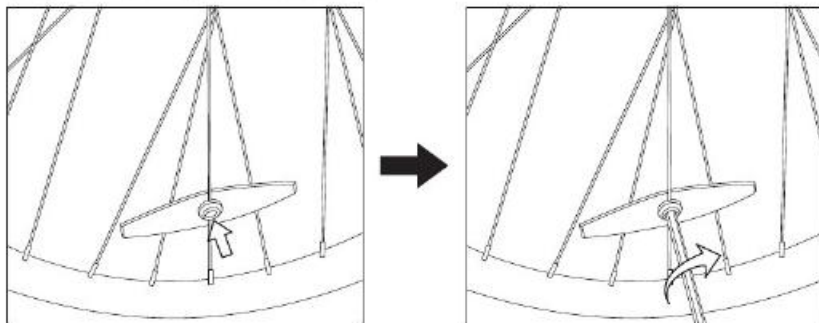
Pasul 10 – Instalați reflectoarele pentru spițe
Introduceți reflectorul între spițe și fixați-l cu șurubul.

Pasul 11 – Instalați șaua

A) Introduceți tija șei în cadru. B) Reglați șaua la o înălțime potrivită și fixați-o prin strângerea și blocarea clemei de eliberare rapidă.

Pasul 12 – Porniți alimentarea
Blocați bateria și porniți afișajul. Bicicleta este gata de plecare!

Step 10 Install Spoke Reflectors



Notă: nu strângeți excesiv șuruburile la instalarea afișajului; îl veți deteriora permanent. Afișajul poate fi fixat ferm cu un cuplu de 0.2N.m.

Pasul 10 – Instalați reflectoarele pentru spițe
Introduceți reflectorul între spițe și fixați-l cu șurubul.

Pasul 11 – Instalați șaua

A) Introduceți tija șei în cadru. B) Reglați șaua la o înălțime potrivită și fixați-o prin strângerea și blocarea clemei de eliberare rapidă.

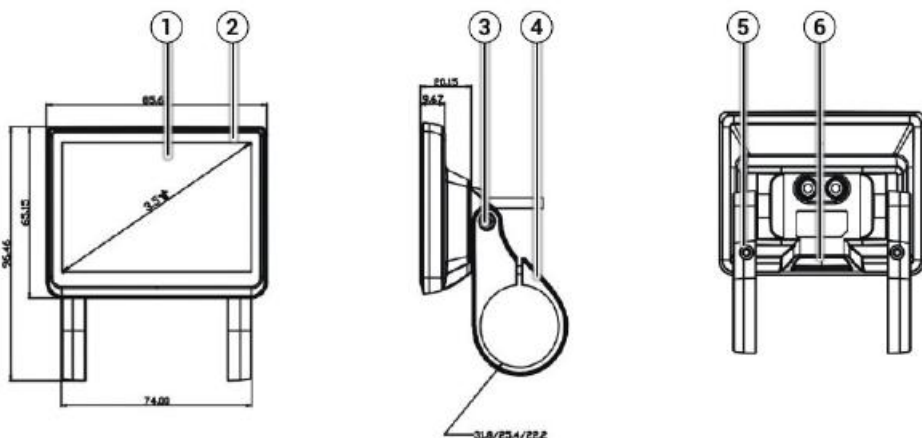
Pasul 12 – Porniți alimentarea
Blocați bateria și porniți afișajul. Bicicleta este gata de plecare!

Avertisment

1. Opriti alimentarea bicicletei înainte de deconectarea afișajului; în caz contrar, afișajul se poate deteriora permanent.
2. Nu strângeți excesiv șuruburile de montare. Cuplul normal este 0.2N.m; strângerea excesivă deteriorează afișajul.
3. Nu scufundați afișajul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l cu o cârpă moale și umedă. Nu folosiți detergent, alcool, benzină, acetonă sau solvenți corozivi/volatili.
4. În zile ploioase, închideți portul USB cu dopul de cauciuc; nu conectați dispozitive USB în ploaie.
5. Respectați reglementările locale privind eliminarea afișajului. 6. Utilizatorul răspunde pentru deteriorările cauzate de instalarea necorespunzătoare.

Diagramă: 1 Ecran; 2 Carcasă; 3 Șuruburi pentru reglarea unghiului suportului (M3*6); 4 Suporturi; 5 Șuruburi pentru fixarea suportului (M3*12); 6 Dop de cauciuc pentru port USB.

Butoane: 1 PORNIT/OPRIT; 2 SUS; 3 JOS.

**Avertisment**

1. Opriti alimentarea bicicletei înainte de deconectarea afișajului; în caz contrar, afișajul se poate deteriora permanent.
2. Nu strângeți excesiv șuruburile de montare. Cuplul normal este 0.2N.m; strângerea excesivă deteriorează afișajul.
3. Nu scufundați afișajul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l cu o cârpă moale și umedă. Nu folosiți detergent, alcool, benzină, acetonă sau solvenți corozivi/volatili.
4. În zile ploioase, închideți portul USB cu dopul de cauciuc; nu conectați dispozitive USB în ploaie.
5. Respectați reglementările locale privind eliminarea afișajului. 6. Utilizatorul răspunde pentru deteriorările cauzate de instalarea necorespunzătoare.

Diagramă: 1 Ecran; 2 Carcasă; 3 Șuruburi pentru reglarea unghiului suportului (M3*6); 4 Suporturi; 5 Șuruburi pentru fixarea suportului (M3*12); 6 Dop de cauciuc pentru port USB.

Butoane: 1 PORNIT/OPRIT; 2 SUS; 3 JOS.

Avertisment

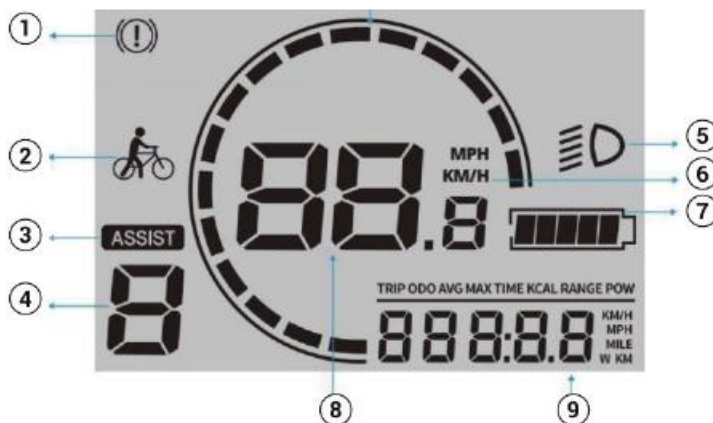
1. Opriti alimentarea bicicletei înainte de deconectarea afișajului; în caz contrar, afișajul se poate deteriora permanent.
2. Nu strângeți excesiv șuruburile de montare. Cuplul normal este 0.2N.m; strângerea excesivă deteriorează afișajul.
3. Nu scufundați afișajul în apă și nu îl curățați cu jet de apă. Ștergeți-l cu o cârpă moale și umedă. Nu folosiți detergent, alcool, benzină, acetonă sau solvenți corozivi/volatili.
4. În zile ploioase, închideți portul USB cu dopul de cauciuc; nu conectați dispozitive USB în ploaie.
5. Respectați reglementările locale privind eliminarea afișajului. 6. Utilizatorul răspunde pentru deteriorările cauzate de instalarea necorespunzătoare.

Diagramă: 1 Ecran; 2 Carcasă; 3 Șuruburi pentru reglarea unghiului suportului (M3*6); 4 Suporturi; 5 Șuruburi pentru fixarea suportului (M3*12); 6 Dop de cauciuc pentru port USB.

Butoane: 1 PORNIT/OPRIT; 2 SUS; 3 JOS.



7. Ghidul afișajului LCD



1 Malfunction Mark

Trin Distance

Conținutul afișajului

1 Indicator defecțiune; 2 Mod de împingere; 3 Mod asistență; 4 Nivel asistență; 5 Indicator lumini aprinse; 6 Unitate viteză; 7 Indicator nivel baterie; 8 Viteză în timp real/cod de eroare; 9 Distanță, odometru, viteză medie/maximă, timp deplasare, calorii, putere; 10 Vitezometru. Notă: datele de deplasare sunt șterse când afișajul repornește.

Indicator nivel baterie: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Funcții și operare

Pornit/oprit: apăsați lung $\square$ pentru a porni/opri afișajul. Lumină: apăsați lung + pentru a porni/opri luminile.

Schimbarea nivelului: apăsați scurt + sau $\square$ pentru a selecta unul din 5 niveluri: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h și 25km/h.

Mod de împingere 6km/h: țineți apăsat $\square$ timp de 5s până apare simbolul modului de împingere.

Note: trip data will be cleared when the display reboots.

Conținutul afișajului

1 Indicator defecțiune; 2 Mod de împingere; 3 Mod asistență; 4 Nivel asistență; 5 Indicator lumini aprinse; 6 Unitate viteză; 7 Indicator nivel baterie; 8 Viteză în timp real/cod de eroare; 9 Distanță, odometru, viteză medie/maximă, timp deplasare, calorii, putere; 10 Vitezometru. Notă: datele de deplasare sunt șterse când afișajul repornește.

Notă: datele de deplasare sunt șterse când afișajul repornește.

Indicator nivel baterie: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Funcții și operare

Pornit/oprit: apăsați lung $\square$ pentru a porni/opri afișajul. Lumină: apăsați lung + pentru a porni/opri luminile.

Schimbarea nivelului: apăsați scurt + sau $\square$ pentru a selecta unul din 5 niveluri: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h și 25km/h.

Mod de împingere 6km/h: țineți apăsat $\square$ timp de 5s până apare simbolul modului de împingere.

Activarea funcțiilor suplimentare

Mai întâi apăsați lung  pentru a porni afișajul LCD. Apoi apăsați simultan și țineți apăsată + și  timp de 2-3 secunde pentru a intra/ieși din meniu. În meniu, apăsați scurt  pentru următoarea opțiune și apăsați + sau  pentru setare. Meniul funcționează doar când bicicleta este staționară.

Reglarea iluminării LCD: în meniul „Light”, reglați luminozitatea cu + sau . Nivelul 1 este cel mai întunecat, nivelul 5 cel mai luminos. Apăsați  pentru a păstra modificarea și a ieși din „Light”.

Oprire automată: în meniul „OFF”, setați timpul 0-10 minute cu + sau . 0 dezactivează oprirea automată. Apăsați  pentru a salva.

Schimbarea unității de viteză: în meniul „Unit”, modificați unitatea cu + sau . Apăsați  pentru a salva și a ieși.



Activarea funcțiilor suplimentare

Mai întâi apăsați lung  pentru a porni afișajul LCD. Apoi apăsați simultan și țineți apăsată + și  timp de 2-3 secunde pentru a intra/ieși din meniu. În meniu, apăsați scurt  pentru următoarea opțiune și apăsați + sau  pentru setare. Meniul funcționează doar când bicicleta este staționară.

Reglarea iluminării LCD: în meniul „Light”, reglați luminozitatea cu + sau . Nivelul 1 este cel mai întunecat, nivelul 5 cel mai luminos. Apăsați  pentru a păstra modificarea și a ieși din „Light”.

Oprire automată: în meniul „OFF”, setați timpul 0-10 minute cu + sau . 0 dezactivează oprirea automată. Apăsați  pentru a salva.

Schimbarea unității de viteză: în meniul „Unit”, modificați unitatea cu + sau . Apăsați  pentru a salva și a ieși.

Urmărirea erorilor

Când apare marcajul de defecțiune, numărul din centrul afișajului este codul de eroare.



Urmărirea erorilor

Când apare marcajul de defecțiune, numărul din centrul afișajului este codul de eroare.

- 21 – Curent anormal sau MOS deteriorat: înlocuiți MOS-ul; înlocuiți bateria.
- 23 – Motorul este în afara fazei: înlocuiți motorul; cablul adaptorului motorului; controlerul.
- 24 – Semnal Hall motor anormal: înlocuiți motorul; cablul adaptorului motorului; controlerul.
- 25 – Problemă frână: reglați maneta pentru a reveni corect; înlocuiți maneta; înlocuiți controlerul.
- 26 – Defecțiune subtensiune: încărcați bateria; reconectați bateria și controlerul; înlocuiți controlerul sau afișajul.
- 30 – Eroare de comunicare: reconectați afișajul și controlerul; înlocuiți afișajul; înlocuiți controlerul.

Curățare

Ștergeți cadrul principal cu o cârpă moale și umedă. Murdăria persistentă poate fi frecată cu o periuță de dinți și pastă de dinți, apoi ștersă cu o cârpă moale umedă. Nu utilizați alcool, benzină, acetonă sau alți solvenți corozivi/volatili. Nu scufundați bicicleta și nu o spălați cu aparat de spălat cu presiune sau furtun.

Depozitare – bicicletă

1. Nu expuneți bicicleta la soare direct sau ploaie pentru perioade lungi și evitați temperaturile ridicate. Depozitați-o într-un loc uscat și sigur, la 0°C-25°C.
2. Evitați gazele corozive, care pot afecta piesele electrice și suprafețele vopsite. 3. Nu o depozitați în medii explozive/infamabile sau lângă lichide inflamabile.

Depozitare – baterie litiu-ion

1. Încărcați bateria după fiecare deplasare și evitați descărcarea completă. Pentru depozitare lungă, păstrați-o încărcată la 50% din capacitatea maximă.
2. Nu încărcați în medii explozive/infamabile sau pe suprafețe inflamabile. 3. Nu încărcați baterii deteriorate ori cu scurgeri. 4. Nu încărcați prea mult; opriți la încărcare completă. 5. Încărcați/descărcați la 0-45°C. 6. Pentru neutilizare îndelungată, depozitați în interior la 20°C-25°C. 7. Nu depozitați la temperaturi prea ridicate sau prea scăzute. 8. Umiditate depozitare: 60±25%RH; în funcționare: 5-85%RH. 9. Nu perforați, loviți sau striviți bateria. 10. Nu demontați și nu aruncați baterii vechi/deteriorate; predați-le unui centru local de reciclare.

Alte piese

Șet direcție: demontați, curățați și lubrifiați anual rulmenții; înlocuiți dacă este necesar.

Îmbinări: verificați continuu strângerea tuturor piulițelor, șuruburilor și eliberărilor rapide.

Frâne: lubrifiați ușor lunar cablurile de frână; verificați reglajul și înlocuiți la timp piesele uzate. Înlocuiți cablurile deteriorate/uzate.

Furcă față cu suspensie: încredințați specialiștilor.

Anvelope: verificați regulat deteriorarea, uzura, tăieturile și pierderea aerului.

Butuci roți: lubrifiați lunar rulmenții; reglați conurile dacă este necesar.

Pedale/manivele: lubrifiați rulmenții și verificați strângerea. Lanț: demontați și curățați la fiecare 6 luni; trebuie să fie curat, dar nu uscat.

Jante: verificați fixarea roților și spițele slăbite/lipsă. Curățați pinioanele după necesitate și ungeți-le ușor.

Șa și tijă: verificați strângerea. Cric: curățați și ungeți ușor anual.

□ La lubrifiere, nu lăsați lubrifianțul să ajungă pe discurile sau plăcuțele de frână, altfel frânarea poate eșua. Înlocuiți la timp piesele uzate/deteriorate.

Înainte de trimiterea produsului la un service desemnat, verificați următoarele probleme și soluții.

Afișajul nu funcționează sau vehiculul nu pornește: lipsă alimentare; fir conectat incorect; afișaj deteriorat; controler ars sau afectat de apă. Soluție: încărcați bateria; reconectați firul corect și ferm; pentru deteriorări contactați revânzătorul.

Farul nu funcționează: firul nu este conectat corect sau este deteriorat. Soluție: conectați-l corect; contactați revânzătorul.

Bateria nu se încarcă: încărcător conectat necorespunzător; temperatura în afara domeniului recomandat; bateria sub tensiunea nominală sau deteriorată. Soluție: conectați corect și reîncărcați; încărcați la temperatură/tensiune corespunzătoare; contactați revânzătorul.

Autonomie insuficientă: bateria nu este încărcată complet; presiune mică; frânare frecventă; îmbătrânirea bateriei/capacitate redusă; temperatură ambiantă scăzută. Soluție: încărcați complet; verificați presiunea înainte de utilizare; adoptați obiceiuri bune; ultimele două situații sunt normale.

Motorul nu funcționează: maneta de frână nu revine corect; firul nu e conectat corect; senzorul sau controlerul este defect. Soluție: reglați maneta; conectați firul; contactați revânzătorul.

□ Pentru alte defecțiuni fără soluție în tabel, contactați revânzătorul. Întreținerea și reparațiile care necesită unelte profesionale trebuie realizate numai de un mecanic de biciclete calificat.

Eleglide oferă servicii fiabile și eficiente pentru produsele aflate în garanție. Perioadele de garanție încep la data achiziției. Distribuitorii, partenerii, vânzătorii și revânzătorii asigură servicii post-vânzare. Pentru probleme de garanție, contactați vânzătorul de la care ați cumpărat produsul și furnizați informațiile comenzii, facturi, chitanțe etc.

Componentă — Garanție

Cadru — 3 ani; Furcă față — 1 an; Controler — 1 an; Motor — 1 an; Încărcător — 1 an; Baterie — 6 luni; Panou de control (LCD) — 6 luni; Angrenaj — 6 luni; Pinion liber — 6 luni; Ansamblu frână — 6 luni; Schimbător pentru degetul mare — 6 luni; Schimbător față — 6 luni; Schimbător spate — 6 luni; Cric — 3 luni; Lumină față — 6 luni; Pedală — 3 luni; Altele — 14 zile.

Procesul de garanție: furnizați dovada suficientă de cumpărare, descrierea defectului și dovada vizibilă a acestuia cu numărul de serie (dacă există). Poate fi necesară returnarea produsului pentru inspecția calității. Returnați produsul defect în ambalajul original sau aprobat de dealer.

Dovadă validă de cumpărare

• Numărul comenzii online de la un revânzător autorizat Eleglide; • factură de vânzare; • chitanță de vânzare datată de revânzător autorizat Eleglide.

Notă: pentru procesarea unei cereri de garanție pot fi necesare mai multe tipuri de dovezi.

Garanția devine nulă dacă: produsul este în afara perioadei de garanție; este pierdut sau furat; este gratuit/cadou; este utilizat necorespunzător sau în condiții inadecvate (inclusiv căderi, temperaturi extreme, apă, operare incorectă); a fost modificat; a fost utilizat cu accesorii incompatibile; cumpărătorul nu are dovadă suficientă; a fost instalat software sau firmware neacceptat; deteriorarea este cauzată de client; sunt trimise obiecte personale în locul produsului Eleglide.

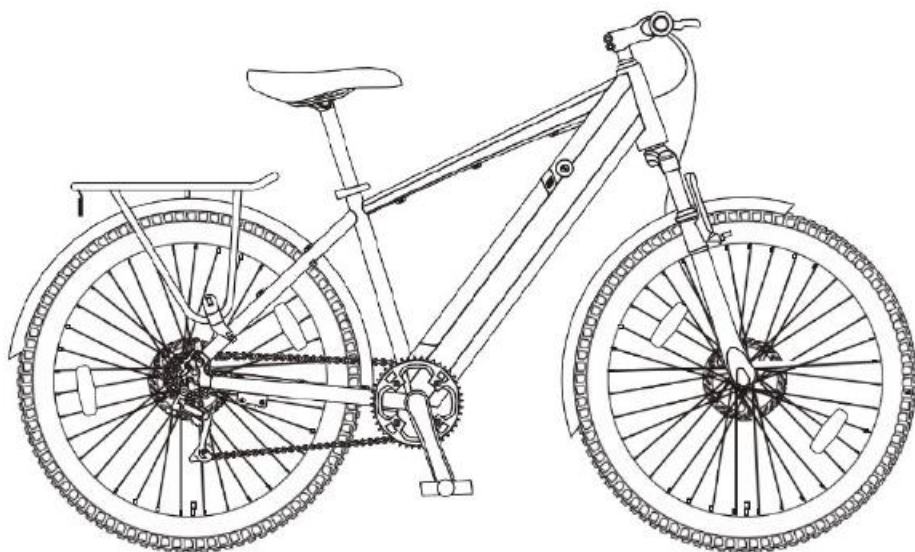
CE: Produsul respectă standardele EN15194 ale Comunității Europene.

RoHS: Produsul respectă normele UE RoHS privind restricționarea substanțelor periculoase în echipamente electrice și electronice.

UKCA: Produsul respectă cerințele aplicabile produselor vândute în Marea Britanie.

♻ Simbolul indică faptul că produsul poate fi reciclat. Pubela barată: nu eliminați cu deșeurile menajere; predați pentru colectare separată. Pahar: conținut fragil. Umbrelă: păstrați ferit de ploaie și uscat. ⚠ indică un posibil pericol care necesită atenție specială.

Eleglide



Návod k použití

Pedelec a pedálový asistent

Pedelec (z angl. pedal electric cycle) neboli EPAC (elektricky asistované jízdní kolo) je druh elektrického jízdního kola, u něhož elektromotor pomáhá jezdcí při šlapání.

Pedálový asistent je režim, ve kterém motor usnadňuje šlapání a jízdu. Po zapnutí asistence a zvolení její úrovně motor při šlapání dodává odpovídající výkon. Při jízdě můžete cítit mírné postrčení.



*Před prvním použitím si pečlivě přečtete návod použití!

Obsah

1. Poznámka
2. Varování
3. Schéma
4. Specifikace
5. Obsah balení
6. Montážní návod
7. Průvodce LCD displejem
8. Údržba
9. Řešení potíží
10. Záruka
11. Prohlášení o shodě

1. Poznámka

Před první jízdou je důležité, abyste svůj nový pedelec dobře poznali. Dosáhnete tak nejlepšího výkonu, pohodlí, radosti z jízdy a bezpečnosti. Pro správné pochopení kola a jeho ovládání si nejprve pečlivě přečtete tento návod.

První jízdu absolvujte v bezpečném, kontrolovaném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty.

Jízdní kola jsou vozidla s určitými riziky. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy; před první jízdou na veřejných komunikacích se seznámte s místními pravidly. Před jízdou si vždy nasadte schválenou přilbu.

Kolo je dodáváno bez povinné výbavy, která se může lišit podle místa. Pro jízdu po veřejných komunikacích jej vybavte podle platných právních předpisů.

Výrobek je určen pro osobní použití. Nepoužívejte jej pro komerční ani jiné účely. Návod uschovejte pro budoucí použití.

2. Varování

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Jsou-li poškozené, nabíječku nepoužívejte.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a správné, pevné upevnění kol a řídítek.

Zkontrolujte, zda je světlomet správně upevněn, čistý a nic jej nezakrývá. Poškozené odrazky vyměňte. Sedlovka musí být zasunuta hlouběji než po značku minimálního zasunutí; jinak se může zlomit.

Na mokré vozovce je brzdná dráha obvykle delší než na suché; brzděte proto dříve.

Při nouzovém brzdění nejprve stiskněte pravou brzdu pro zadní kolo a pak levou, zejména ve vysoké rychlosti. Náhlé zablokování předního kola může způsobit pád.

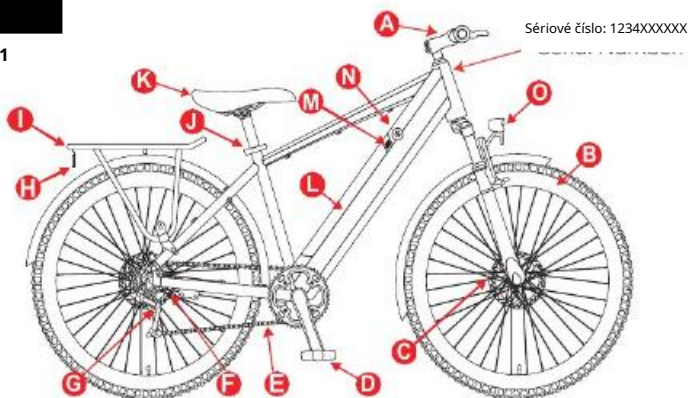
Vyhýbejte se kalužím, mokrému blátu, močálům, vodě, sněhu a ledu. Kolo nepoužívejte za deště, bouřky ani sněžení. Vlhké elektrické části (řídící jednotka, motor a baterie) mohou utrpět nevratné poškození nebo může dojít k výbuchu baterie.

Řídítka mohou být ovlivněna při řízení nebo brzdění. Kolo smí používat pouze jedna dospělá osoba; nepřevážujte cestující.

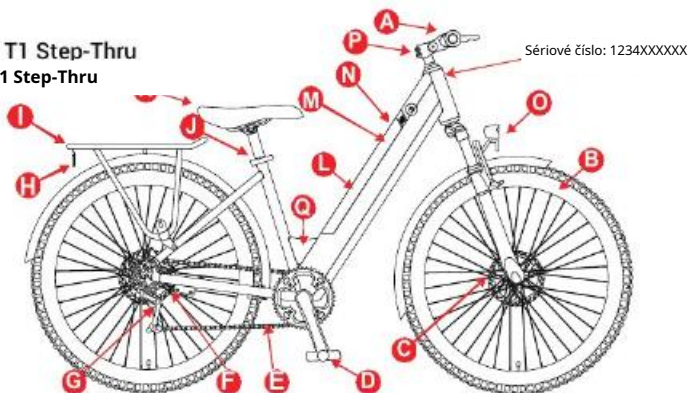
Nejde o hračku. Hrozí pád, náraz či jiné nebezpečné situace. Kolo půjčujte pouze osobám, které jej umějí správně používat a rozumí pokynům a bezpečnostním opatřením. Kolo neupravujte; za potíže způsobené vlastními úpravami odpovídáte vy.

3. Schéma

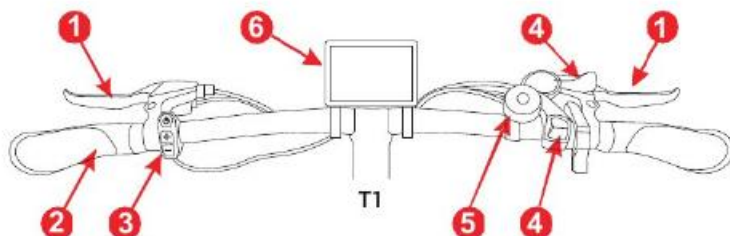
T1



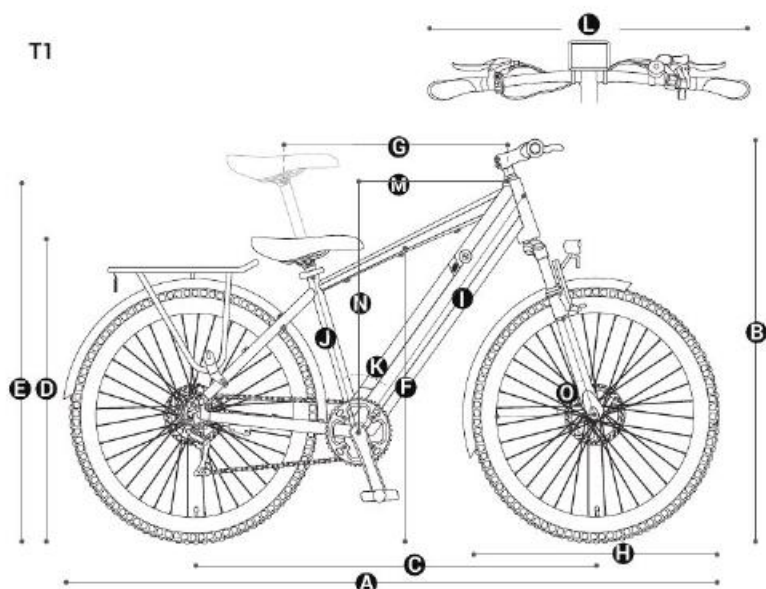
T1 Step-Thru
T1 Step-Thru



A. Řídítka s displejem B. Přední kolo C. Brzda
 D. Pedály E. Řetěz F. Elektromotor
 G. Zadní přehazovačka H. Zadní světlo I. Nosič
 J. Rychloupínák K. Sedlo L. Baterie
 M. Nabíjecí otvor baterie N. Zámek baterie O. Světlomet
 P. Nastavitelný představec Q. Zesílená výztuha

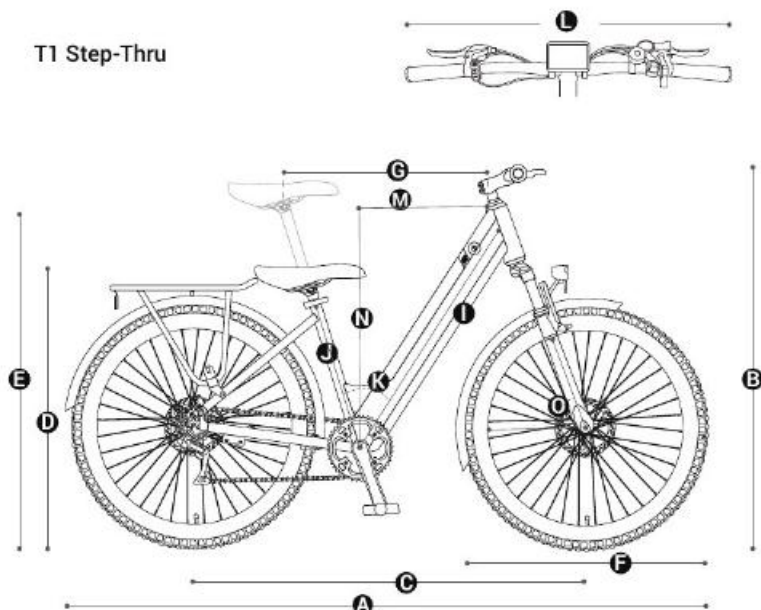


1. Brzdová páka 2. Rukojeť 3. Tlačítko displeje
 4. Řazení 5. Zvonek 6. LCD displej



A. 70.5"	B. 42"	C. 43"	D. 32.5"	E. 40"
F. 30"	G. 23.4"	H. 27.5"	I. 29.4"	J. 17.5"
K. 53.6"	L. 26"	M. 16.4"	N. 26.1"	O. 72°

T1 Step-Thru



A. 70.5"	B. 41.3"-43.3"	C. 43"	D. 31.5"	E. 40"
F. 27.5"	G. 22.5"	I. 28.7"	J. 16.9"	K. 50.5"
L. 26"	M. 14.7"	N. 26.4"	O. 70°	

4. Specifikace

Model | T1 | T1 Step-Thru
 Velikost rámu | 27.5"x17.5" | 27.5"x17"
 Rozložené rozměry | 1790x680x1118mm |
 Čistá hmotnost | 26kg | 26kg
 Šířka řídítek | 26in (bez gripů), přibližně 26.8in (s gripy) |
 Stupeň krytí | IPX4 |
 Materiál rámu | Slitina hliníku |
 Max. dojezd - režim asistence | 100km |
 Max. dojezd - manuální režim | Bez omezení |
 Max. rychlost | 25km/h |

4. Specifikace

Úroveň asistence | 12/16/20/23/25 km/h (úroveň 1-5)
 Přehazovačka | 7 (zadní), Shimano; řazení palcovou páčkou
 Motor – jmenovitý výkon, napětí | 250W; 36V
 Motor – max. okamžitý výkon | 500W
 Motor – max. otáčky | 260
 Motor – max. výstupní točivý moment | 50N.M
 Baterie – kapacita, napětí | 13Ah, 36V
 Energie baterie | 468Wh
 Doba nabíjení | 4-6H
 Ochranný systém | Ano
 Brzda | Kotoučová brzda a automatické vypnutí napájení
 Brzdový kotouč – vnější průměr / tloušťka | 160mm / 2mm
 Ovládání brzdy | V EU: levá přední, pravá zadní; v UK: pravá přední, levá zadní.
 Plášť | 27.5"×2.1" / 27.5"×1.75"; CST pneumatické pláště
 Tlak v pneumatikách | 45-65PSI
 Nejlepší tlak | 50PSI (přední), 55PSI (zadní)
 Displej | 3.5" LCD
 Odpružení | Hydraulické s uzamčením; zamkněte/odemkněte otočením modrého ovladače na vidlici
 Doporučená výška jezdce | 160-200cm / 155-195cm

Poznámka: údaje o maximální rychlosti a dojezdu poskytl laboratoř Eleglide. Maximálního dojezdu je dosaženo při plném nabití, zatížení 75kg, 26°C, stále rychlosti 15km/h a na rovině bez silného větru. Skutečné údaje se mohou lišit podle podmínek, teploty, vlhkosti, větru, jízdních návyků a hmotnosti jezdce.

5. Obsah balení

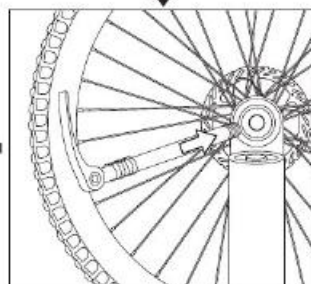
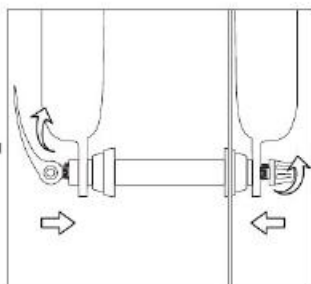
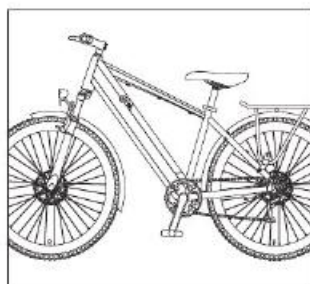
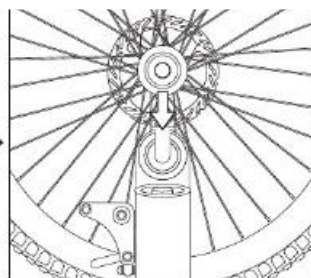
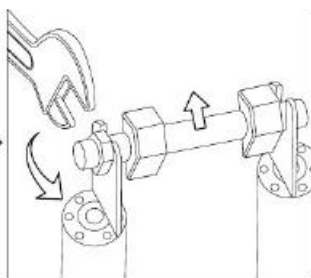
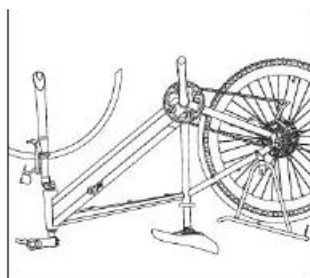
Pedelec Eleglide × 1 Návod k použití × 1 Nabíječka × 1
 Pedál × 2 Sada nářadí × 1 Světlo met × 1
 Odrážka do výpletu × 4 Zadní světlo × 1 LCD displej × 1
 Klíč × 2

Krok 1 – Namontujte řídítka

A) Vyjměte kolo a postavte je. B) Povolte šrouby a otevřete objímku. C) Umístěte řídítka do správné polohy; objímka musí být uprostřed řídítek. D) Utažením šroubů objímku zajistěte.

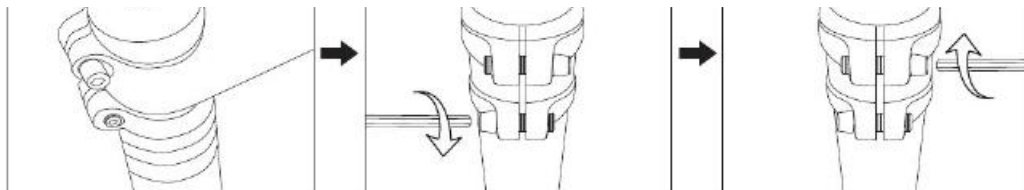
Krok 2 – Namontujte přední kolo

A) Otočte kolo a povolením matice odstraňte dočasnou ochrannou tyč. B) Vložte přední kolo do patek vidlice a ověřte úplné usazení. C) Z rychloupínáku sejměte matici a jednu pružinu. D) Rychloupínák zasuňte nábojem ze strany opačné k brzdovému kotouči. E) Nasaďte pružinu a utáhněte matici.



Krok 3 – Upevněte hlavové složení

A) Nastavte hlavové složení do správné polohy. B) Utáhněte je imbusovým klíčem M4/M5.



Krok 3 – Upevněte hlavové složení

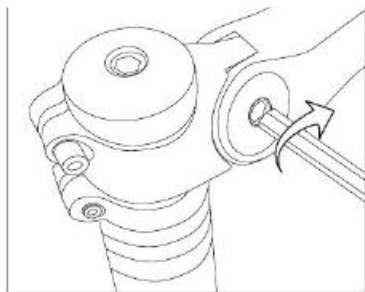
A) Nastavte hlavové složení do správné polohy. B) Utáhněte je imbusovým klíčem M4/M5.

Krok 4 – Nastavte úhel představce (pouze T1 Step-Thru)

A) Uvolněte představec imbusovým klíčem M6. B) Nastavte požadovaný úhel a zajistěte utažením šroubů.

Krok 5 – Namontujte světlomet

A) Světlomet a blatník umístěte podle nákresu. B) Světlo upevněte utažením šroubu imbusovým klíčem M4.



Krok 3 – Upevněte hlavové složení

A) Nastavte hlavové složení do správné polohy. B) Utáhněte je imbusovým klíčem M4/M5.

Krok 4 – Nastavte úhel představce (pouze T1 Step-Thru)

A) Uvolněte představec imbusovým klíčem M6. B) Nastavte požadovaný úhel a zajistěte utažením šroubů.

Krok 5 – Namontujte světlomet

A) Světlomet a blatník umístěte podle nákresu. B) Světlo upevněte utažením šroubu imbusovým klíčem M4.



Krok 6 – Upevněte blatník

A) Držák blatníku upevněte utažením šroubů imbusovým klíčem M5.

Krok 7 – Namontujte zadní světlo

A) Připojte vodič k zadnímu světlu. B) Umístěte zadní světlo do správné polohy a upevněte je utažením šroubů.

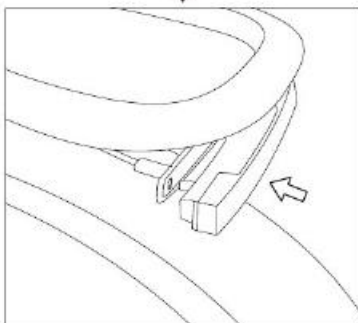
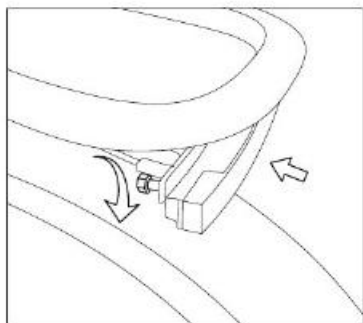
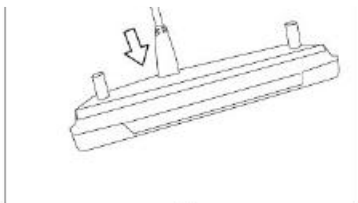
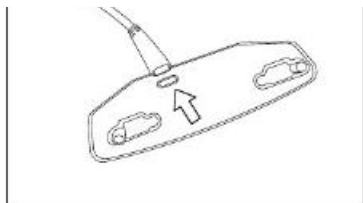


Krok 6 – Upevněte blatník

A) Držák blatníku upevněte utažením šroubů imbusovým klíčem M5.

Krok 7 – Namontujte zadní světlo

A) Připojte vodič k zadnímu světlu. B) Umístěte zadní světlo do správné polohy a upevněte je utažením šroubů.



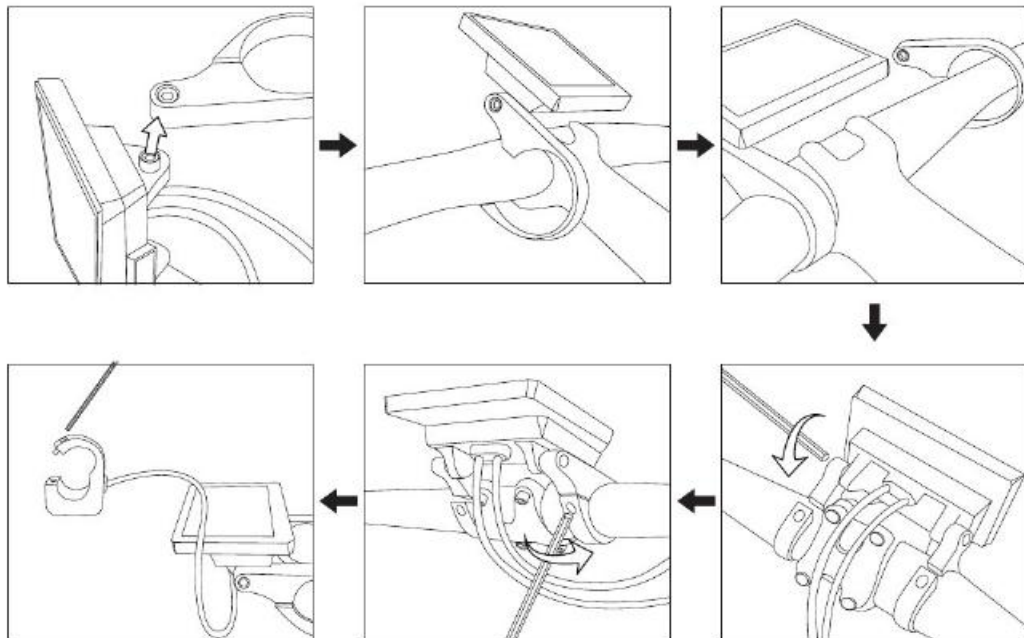
Krok 8 – Namontujte pedály

Pedál označený L namontujte vlevo, pedál označený R vpravo.

Krok 9 – Namontujte LCD displej

A) Pro snazší montáž nejprve imbusovým klíčem M3 demontujte jeden držák displeje. B) Druhý držák mírně otevřete a nasadte displej na říditka. C) Uvolněný držák nasadte zpět a zajistěte imbusovým klíčem M3. D) Displej upevněte uprostřed říditek. E) Otevřete objímku tlačítka, nasadte ji na říditka a imbusovým klíčem M2.5 ji utáhněte. F) Připojte kabel displeje k napájecímu kabelu.

F) Connect the display cable with the power cord.



Poznámka: Při montáži displeje šrouby nepřetahujte, jinak jej trvale poškodíte. Displej lze pevně upevnit 0.2N.m.

CZ

Krok 10 – Namontujte odrazky do výpletu
Odrážku vložte mezi paprsky a upevněte šroubem.

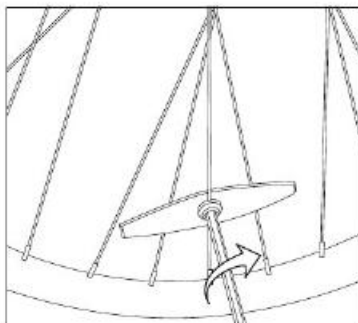
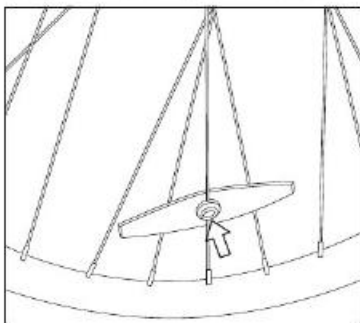
Krok 11 – Namontujte sedlo

A) Zasuňte sedlovku do rámu. B) Nastavte vhodnou výšku sedla a zajistěte utažením a uzavřením rychloupínáku.

Krok 12 – Zapněte napájení

Zamkněte baterii a zapněte displej. Kolo je připraveno k jízdě!

Step 10 Install Spoke Reflectors



Poznámka: Při montáži displeje šrouby nepřetahujte, jinak jej trvale poškodíte. Displej lze pevně upevnit momentem 0.2N.m.

Krok 10 – Namontujte odrazky do výpletu
Odrážku vložte mezi paprsky a upevněte šroubem.

Krok 11 – Namontujte sedlo

A) Zasuňte sedlovku do rámu. B) Nastavte vhodnou výšku sedla a zajistěte utažením a uzavřením rychloupínáku.

Krok 12 – Zapněte napájení

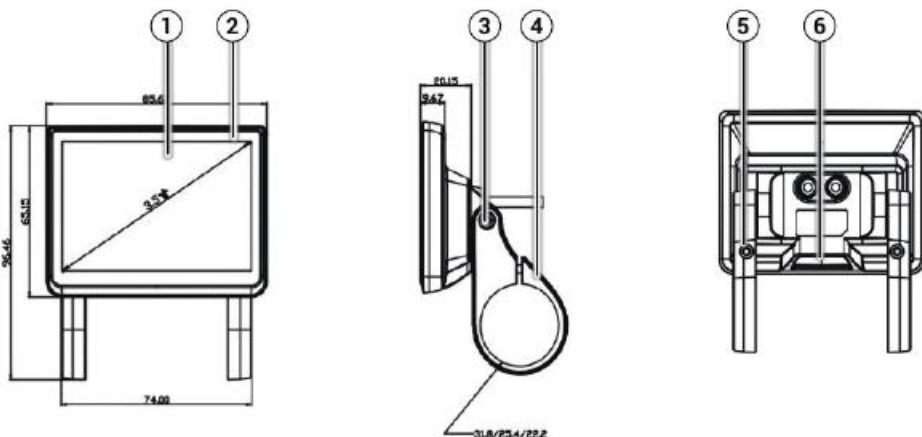
Zamkněte baterii a zapněte displej. Kolo je připraveno k jízdě!

Varování

1. Před odpojením displeje vypněte napájení kola; jinak může dojít k trvalému poškození displeje.
2. Šrouby při montáži displeje nepřetahujte. Obvyklý utahovací moment je 0.2N.m; přetažení displej poškodí.
3. Displej neponořujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Čistěte jej měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzin, aceton ani žíravá/těkavá rozpouštědla.
4. V dešti uzavřete USB port gumovou zátkou; v dešti do něj nepřipojujte zařízení.
5. Dodržujte místní předpisy pro likvidaci displeje. 6. Za škody způsobené nesprávnou montáží odpovídá uživatel.

Schéma: 1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Šrouby pro nastavení úhlu držáku (M3*6); 4 Držáky; 5 Šrouby pro upevnění držáku (M3*12); 6 Gumová zátká USB portu.

Tlačítka: 1 ZAP./VYP.; 2 NAHORU; 3 DOLŮ.



Varování

1. Před odpojením displeje vypněte napájení kola; jinak může dojít k trvalému poškození displeje.
2. Šrouby při montáži displeje nepřetahujte. Obvyklý utahovací moment je 0.2N.m; přetažení displej poškodí.
3. Displej neponořujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Čistěte jej měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzin, aceton ani žíravá/těkavá rozpouštědla.
4. V dešti uzavřete USB port gumovou zátkou; v dešti do něj nepřipojujte zařízení.
5. Dodržujte místní předpisy pro likvidaci displeje. 6. Za škody způsobené nesprávnou montáží odpovídá uživatel.

Schéma: 1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Šrouby pro nastavení úhlu držáku (M3*6); 4 Držáky; 5 Šrouby pro upevnění držáku (M3*12); 6 Gumová zátká USB portu.

Tlačítka: 1 ZAP./VYP.; 2 NAHORU; 3 DOLŮ.

Varování

1. Před odpojením displeje vypněte napájení kola; jinak může dojít k trvalému poškození displeje.
2. Šrouby při montáži displeje nepřetahujte. Obvyklý utahovací moment je 0.2N.m; přetažení displej poškodí.
3. Displej neponořujte do vody ani jej nečistěte proudem vody. Čistěte jej měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky, alkohol, benzin, aceton ani žíravá/těkavá rozpouštědla.
4. V dešti uzavřete USB port gumovou zátkou; v dešti do něj nepřipojujte zařízení.
5. Dodržujte místní předpisy pro likvidaci displeje. 6. Za škody způsobené nesprávnou montáží odpovídá uživatel.

Schéma: 1 Obrazovka; 2 Kryt; 3 Šrouby pro nastavení úhlu držáku (M3*6); 4 Držáky; 5 Šrouby pro upevnění držáku (M3*12); 6 Gumová zátká USB portu.

Tlačítka: 1 ZAP./VYP.; 2 NAHORU; 3 DOLŮ.



7. Průvodce LCD displejem



1 Malfunction Mark

Trin Distance

Obsah displeje

1 Indikátor poruchy; 2 Režim chůze; 3 Režim asistence; 4 Úroveň asistence; 5 Indikátor zapnutého světla; 6 Jednotka rychlosti; 7 Indikátor stavu baterie; 8 Aktuální rychlost/chybový kód; 9 Trasa, počítadlo kilometrů, průměrná/maximální rychlost, čas jízdy, kalorie, výkon; 10 Rychloměr.

Poznámka: údaje o trase se po restartu displeje vymažou.

Indikátor stavu baterie: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Funkce a ovládání

Zap./vyp.: dlouhým stisknutím $\square$ displej zapnete/vypnete. Světlo: dlouhým stisknutím + zapnete/vypnete světlo.

Změna úrovně: krátkým stisknutím + nebo $\square$ vyberte jednu z 5 úrovní: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h a 25km/h.

Režim chůze 6km/h: podržte $\square$ 5s, dokud se neobjeví značka režimu chůze.

Note: trip data will be cleared when the display reboots.

Obsah displeje

1 Indikátor poruchy; 2 Režim chůze; 3 Režim asistence; 4 Úroveň asistence; 5 Indikátor zapnutého světla; 6 Jednotka rychlosti; 7 Indikátor stavu baterie; 8 Aktuální rychlost/chybový kód; 9 Trasa, počítadlo kilometrů, průměrná/maximální rychlost, čas jízdy, kalorie, výkon; 10 Rychloměr.

Poznámka: údaje o trase se po restartu displeje vymažou.

Indikátor stavu baterie: [81% - 100%], [61% - 80%], [41% - 60%], [21% - 40%], [6% - 20%], [0% - 5%].

Funkce a ovládání

Zap./vyp.: dlouhým stisknutím $\square$ displej zapnete/vypnete. Světlo: dlouhým stisknutím + zapnete/vypnete světlo.

Změna úrovně: krátkým stisknutím + nebo $\square$ vyberte jednu z 5 úrovní: 12km/h, 16km/h, 20km/h, 23km/h a 25km/h.

Režim chůze 6km/h: podržte $\square$ 5s, dokud se neobjeví značka režimu chůze.

Aktivace dalších funkcí

Nejprve dlouhým stisknutím $\square$ zapněte LCD displej. Poté současně stiskněte a 2–3 sekundy držte + a $\square$ pro vstup/výstup z nabídky. V nabídce krátce stiskněte $\square$ pro další položku a + nebo $\square$ pro nastavení. Nabídka funguje pouze při stojícím kole.

Nastavení podsvícení LCD: V nabídce „Light“ upravte jas pomocí + nebo $\square$. Úroveň 1 je nejtmaší a úroveň 5 nejsvětlejší. Stisknutím $\square$ změnu uložíte a opustíte nabídku „Light“.

Automatické vypnutí: V nabídce „OFF“ nastavte čas 0–10 minut pomocí + nebo $\square$. Hodnota 0 automatické vypnutí deaktivuje. Stisknutím $\square$ uložíte.

Změna jednotky rychlosti: V nabídce „Unit“ změňte jednotku pomocí + nebo $\square$. Stisknutím $\square$ změnu uložíte a opustíte nabídku „Unit“.



Aktivace dalších funkcí

Nejprve dlouhým stisknutím $\square$ zapněte LCD displej. Poté současně stiskněte a 2–3 sekundy držte + a $\square$ pro vstup/výstup z nabídky. V nabídce krátce stiskněte $\square$ pro další položku a + nebo $\square$ pro nastavení. Nabídka funguje pouze při stojícím kole.

Nastavení podsvícení LCD: V nabídce „Light“ upravte jas pomocí + nebo $\square$. Úroveň 1 je nejtmaší a úroveň 5 nejsvětlejší. Stisknutím $\square$ změnu uložíte a opustíte nabídku „Light“.

Automatické vypnutí: V nabídce „OFF“ nastavte čas 0–10 minut pomocí + nebo $\square$. Hodnota 0 automatické vypnutí deaktivuje. Stisknutím $\square$ uložíte.

Změna jednotky rychlosti: V nabídce „Unit“ změňte jednotku pomocí + nebo $\square$. Stisknutím $\square$ změnu uložíte a opustíte nabídku „Unit“.

Sledování chyb

Když se na obrazovce zobrazí značka poruchy, číslo uprostřed displeje je chybový kód.



Sledování chyb

Když se na obrazovce zobrazí značka poruchy, číslo uprostřed displeje je chybový kód.

- 21 – Abnormální proud nebo poškozený MOS tranzistor: vyměňte MOS tranzistor; vyměňte baterii.
- 23 – Motor je mimo fázi: vyměňte motor; kabel adaptéru motoru; řídící jednotku.
- 24 – Abnormální Hallův signál motoru: vyměňte motor; kabel adaptéru motoru; řídící jednotku.
- 25 – Problém s brzdou: nastavte brzdovou páku, aby se správně vracela; vyměňte páku; vyměňte řídící jednotku.
- 26 – Podpětí: nabijte baterii; znovu připojte baterii a řídící jednotku; vyměňte řídící jednotku nebo displej.
- 30 – Chyba komunikace: znovu připojte displej a řídící jednotku; vyměňte displej; vyměňte řídící jednotku.

Čištění

Hlavní rám čistěte měkkým vlhkým hadříkem. Odolnou špínu lze odstranit zubním kartáčkem a zubní pastou a poté setřít měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzin, aceton ani jiná žíravá/těkavá rozpouštědla. Kolo neponořujte do vody ani nečistěte tlakovou myčkou nebo hadicí.

Skladování – jízdní kolo

1. Nevystavujte kolo dlouho přímému slunci ani dešti a neskladujte je při vysoké teplotě. Skladujte na suchém a bezpečném místě při 0°C-25°C.
2. Vyhňte se korozivním plynům, které mohou poškodit elektrické části a lak. 3. Neskladujte ve výbušném či hořlavém prostředí ani u hořlavín.

Skladování – lithium-iontová baterie

1. Po každé jízdě baterii nabijte a nenechávejte ji zcela vybit. Při dlouhém skladování ji nabijte na 50% maximální kapacity.
2. Nenabíjejte ve výbušném/hořlavém prostředí ani na hořlavém podkladu. 3. Nenabíjejte poškozenou nebo vytékající baterii. 4. Nenabíjejte příliš dlouho; po plném nabití ukončete. 5. Nabíjejte/vybíjejte při 0~45°C. 6. Při dlouhém nepoužívání skladujte uvnitř při 20°C~25°C. 7. Neskladujte při příliš vysoké nebo nízké teplotě. 8. Vlhkost skladování: 60±25%RH; při provozu 5~85%RH. 9. Baterii nepropichujte, neudeřte ani nestlačujte. 10. Starou nebo poškozenou baterii nerozebírejte ani nevyhazujte; odevzdejte ji do místního sběru baterií.

Ostatní díly

Hlavové složení: každoročně demontujte, vyčistěte a namažte ložiska; podle potřeby vyměňte.

Spoje: průběžně kontrolujte dotažení všech matic, šroubů a rychloupínáků.

Brzdy: měsíčně mírně namažte brzdová lanka; kontrolujte nastavení a včas vyměňte opotřebené díly. Poškozená lanka vyměňte.

Přední odpružená vidlice: svěřte odborníkům.

Pneumatiky: pravidelně kontrolujte poškození, opotřebení, proříznutí a únik vzduchu.

Náboje: měsíčně mažte ložiska; podle potřeby seřídte kužely.

Pedály/kliky: mažte ložiska a kontrolujte dotažení. Řetěz každých 6 měsíců sejměte a vyčistěte; musí být čistý, ale ne suchý.

Ráfky: kontrolujte bezpečné upevnění kol a uvolněné či chybějící paprsky. Pastorky čistěte podle potřeby a lehce mažte.

Sedlo a sedlovka: kontrolujte dotažení. Stojánek: jednou ročně očistěte a lehce namažte.

□ Při mazání nesmí mazivo přijít na brzdové kotouče ani destičky, jinak mohou brzdy selhat. Opotřebené či poškozené díly včas vyměňte.

Před odesláním výrobku do autorizovaného servisu zkontrolujte následující problémy a řešení.

Displej nefunguje nebo kolo nelze zapnout: vybitá baterie; nesprávně připojený vodič; poškozený displej; poškozená/utopená řídicí jednotka. Řešení: nabijte baterii; vodič pevně připojte; při poškození kontaktujte prodejce.

Přední světlo nefunguje: vodič není správně připojen nebo je poškozený. Řešení: správně jej připojte; kontaktujte prodejce.

Baterie se nenabíjí: nabíječka není správně připojena; teplota není v doporučeném rozsahu; baterie je pod jmenovitým napětím nebo poškozená. Řešení: správně připojte a znovu nabijte; nabíjejte při vhodné teplotě/pod jmenovitým napětím; kontaktujte prodejce.

Nedostatečný dojezd: baterie není plně nabitá; nízký tlak; časté brzdění; stárnutí baterie/snížená kapacita; nízká teplota. Řešení: plně nabijte; před každým použitím zkontrolujte tlak; osvojte si správné jízdní návyky; poslední dvě příčiny jsou normální.

Motor nefunguje: brzdová páka se nevrací; vodič není správně připojen; snímač nebo řídicí jednotka jsou nedostatečné. Řešení: seřídte páku; správně připojte vodič; kontaktujte prodejce.

☐ Pokud dojde k jiné poruše, kterou tabulka neřeší, obraťte se na prodejce. Údržbu a opravy vyžadující odborné nářadí smí provádět jen kvalifikovaný mechanik jízdních kol.

Eleglide poskytuje spolehlivý a účinný servis pro výrobky v záruce. Záruční lhůty začínají dnem nákupu. Poprodejní servis zajišťuje distributor, partner, prodejce nebo další prodejce. V případě záručního problému kontaktujte prodejce, od kterého jste výrobek zakoupili, a předložte údaje objednávky, faktury, účtenky apod.

Součást — Záruka

Rám — 3 roky; Přední vidlice — 1 rok; Řídicí jednotka — 1 rok; Motor — 1 rok; Nabíječka — 1 rok; Baterie — 6 měsíců; Ovládací panel (LCD) — 6 měsíců; Převodník — 6 měsíců; Volnoběžka — 6 měsíců; Brzdová sestava — 6 měsíců; Palcová řadicí páčka — 6 měsíců; Přední přehazovačka — 6 měsíců; Zadní přehazovačka — 6 měsíců; Stojánek — 3 měsíce; Přední světlo — 6 měsíců; Pedál — 3 měsíce; Ostatní — 14 dní.

Postup záruky: předložte doklad o nákupu, popis závady a viditelný doklad závady spolu se sériovým číslem (je-li k dispozici). Může být nutné vrátit položku ke kontrole kvality. Vadný výrobek vraťte v původním nebo prodejcem schváleném obalu.

Platný doklad o nákupu

• Číslo objednávky online nákupu od autorizovaného prodejce Eleglide; • prodejní faktura; • datovaný prodejní doklad autorizovaného prodejce Eleglide.

Poznámka: pro vyřízení záruční reklamace může být vyžadován více než jeden typ dokladu.

Záruka zaniká, pokud: výrobek je po záruční době; je ztracen nebo odcizen; je bezplatný/dárkový; byl používán nevhodným způsobem nebo v nevhodných podmínkách (včetně pádů, extrémních teplot, vody či nesprávné obsluhy); byl upraven; byl používán s nekompatibilním příslušenstvím; kupující nemá dostatečný doklad; byl nainstalován nepodporovaný software nebo firmware; poškození způsobil zákazník; namísto výrobku Eleglide byly zaslány osobní věci zákazníka.

CE: Výrobek splňuje normy EN15194 Evropského společenství.

RoHS: Výrobek splňuje pravidla EU RoHS o omezení nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních.

UKCA: Výrobek splňuje příslušné požadavky na výrobky prodávané ve Velké Británii.

□ Tento symbol znamená, že výrobek lze recyklovat. Přeskrtnutá popelnice: nevyhazujte do komunálního odpadu; odevzdejte k oddělenému sběru. Sklenice: obsah je křehký. Deštník: chraňte před deštěm a udržujte v suchu. □ označuje možné nebezpečí vyžadující zvláštní pozornost.